

造船統計月報（平成31年1月分）

鋼船しゅん工実績の推移

		平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年										平成31年			
							2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分		
合 計	隻数	584	572	565	542	514	35	78	37	31	51	49	37	31	37	38	28	44		
	G/T	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,232,762	764,369	1,810,334	1,163,167	748,320	1,816,114	1,010,833	1,046,097	1,033,716	1,138,488	1,086,969	675,936	1,201,683		
	生産指数	109.5	100.0	106.5	108.4	118.5	96.8	206.8	114.6	67.9	169.8	96.8	103.3	91.2	116.3	108.5	65.0	139.0		
	指数前年比	95.4	91.3	106.5	101.7	109.4	97.3	106.3	84.4	86.4	136.1	100.6	131.4	90.7	135.5	146.1	89.0	74.9		
国内船	小 計	隻数	247	221	221	227	239	20	45	19	11	22	25	19	12	19	12	15		
		G/T	1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,323,180	170,017	376,613	369,909	52,075	533,707	173,227	140,152	53,752	292,958	59,791	23,145	99,707	
		生産指数	116.7	100.0	95.1	107.9	157.6	141.2	378.0	268.5	40.8	290.4	139.0	135.3	55.8	198.8	45.2	88.1	261.6	
		指数前年比	109.4	85.7	95.1	113.5	146.1	68.0	254.1	278.5	44.0	253.8	366.0	165.7	49.0	184.9	44.1	55.2	237.0	
	貨物船	隻数	71	68	74	52	71	7	11	9	2	9	6	2	6	5	3	3	4	
		G/T	609,009	707,215	323,458	673,395	1,612,820	166,026	228,672	186,541	50,005	521,968	161,638	107,711	52,495	2,405	58,652	1,016	75,540	
	貨客船	隻数	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客 船	隻数	6	3	11	13	12	2	4	0	0	1	1	1	1	1	0	1	1	
		G/T	6,046	13,113	39,455	3,504	521	94	72	0	0	69	123	61	19	19	0	64	109	
	自動車航送船	隻数	8	10	6	10	12	1	2	2	0	1	2	3	0	0	0	1	2	
		G/T	18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	765	2,940	22,202	0	987	298	28,497	0	0	14,759	13,969		
	油送船	隻数	42	18	25	37	32	0	5	2	3	3	5	5	1	4	1	3	3	
		G/T	355,225	62,540	221,188	35,414	620,892	0	141,743	160,601	889	10,592	10,189	2,116	498	289,404	167	4,693	9,036	
	漁 船	隻数	47	36	27	39	31	3	5	2	3	2	6	3	1	0	1	3	0	
		G/T	12,677	5,802	3,805	6,131	4,639	181	1,844	38	657	30	474	217	19	0	14	995	0	
	その他	隻数	72	85	78	76	81	7	18	4	3	6	5	5	3	9	7	7	5	
		G/T	18,999	21,164	32,434	24,792	13,860	2,951	1,342	527	524	61	505	1,550	721	1,130	958	1,618	1,053	
	輸出船	小 計	隻数	337	351	344	315	275	15	33	18	20	29	24	18	19	18	26	10	29
			G/T	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,582	594,352	1,433,721	793,258	696,245	1,282,407	837,606	905,945	979,964	845,530	1,027,178	652,791	1,101,976
生産指数			108.1	100.0	108.8	108.5	110.9	88.1	173.3	84.5	73.2	146.2	88.6	97.1	98.2	100.2	120.9	60.5	115.1	
指数前年比			92.8	92.5	108.8	99.7	102.2	112.5	85.2	58.9	96.5	115.3	82.3	124.4	100.2	122.8	175.8	107.8	57.4	
貨物船		隻数	273	281	253	218	156	6	23	10	11	14	13	10	13	11	13	4	20	
		G/T	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	281,281	1,084,363	398,635	314,576	751,285	377,322	453,054	811,807	439,614	607,910	348,458	852,114	
油送船		隻数	54	57	82	86	103	5	9	8	7	14	8	7	6	7	12	4	9	
		G/T	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	297,564	349,037	394,623	331,043	527,537	457,094	452,570	168,157	405,916	418,080	226,083	249,862	
その他		隻数	10	13	9	11	16	4	1	0	2	1	3	1	0	0	1	2	0	
		G/T	44,506	62,586	155,335	166,523	156,573	15,507	321	0	50,626	3,585	3,190	321	0	1,188	78,250	0		

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。  
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

## 鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年												平成31年
								2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分
		13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	764,369	1,810,334	1,164,892	748,583	1,816,307	1,013,676	1,046,231	1,034,574	1,139,505	1,087,468	675,936	1,205,193	
国内船	生産指数	109.5	100.0	106.5	108.4	119.3	96.8	206.8	116.7	68.3	170.2	99.4	103.7	92.4	117.4	109.0	65.0	140.9	
	指数前年比	95.4	91.3	106.5	101.7	110.1	97.3	106.3	86.0	87.0	136.5	103.2	131.9	91.8	136.8	146.7	89.0	75.7	
	隻数	247	221	221	227	256	20	45	23	12	23	29	20	14	22	13	18	19	
小計	G/T	1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,330,712	170,017	376,613	371,634	52,338	533,900	176,070	140,286	54,610	293,975	60,290	23,145	103,217	
	生産指数	116.7	100.0	95.1	107.9	162.0	141.2	378.0	281.5	43.5	293.2	154.5	137.6	62.7	205.7	48.1	88.1	273.3	
	指数前年比	109.4	85.7	95.1	113.5	150.2	68.0	254.1	292.0	46.9	256.2	406.9	168.5	55.1	191.4	46.9	55.2	247.7	
貨物船	隻数	71	68	74	52	79	7	11	11	2	9	8	2	7	7	4	3	5	
	G/T	609,009	707,215	323,458	673,395	1,618,493	166,026	228,672	187,974	50,005	521,968	163,721	107,711	53,155	3,403	59,151	1,016	78,540	
	生産指数	109.4	85.7	95.1	113.5	150.2	68.0	254.1	292.0	46.9	256.2	406.9	168.5	55.1	191.4	46.9	55.2	247.7	
貨客船	隻数	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	G/T	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	生産指数	109.4	85.7	95.1	113.5	150.2	68.0	254.1	292.0	46.9	256.2	406.9	168.5	55.1	191.4	46.9	55.2	247.7	
客船	隻数	6	3	11	13	13	2	4	0	0	1	1	1	1	2	0	1	1	
	G/T	6,046	13,113	39,455	3,504	540	94	72	0	0	69	123	61	19	38	0	64	109	
	生産指数	109.4	85.7	95.1	113.5	150.2	68.0	254.1	292.0	46.9	256.2	406.9	168.5	55.1	191.4	46.9	55.2	247.7	
自動車航送船	隻数	8	10	6	10	12	1	2	2	0	1	2	3	0	0	0	1	2	
	G/T	18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	765	2,940	22,202	0	987	298	28,497	0	0	0	14,759	13,969	
	生産指数	109.4	85.7	95.1	113.5	150.2	68.0	254.1	292.0	46.9	256.2	406.9	168.5	55.1	191.4	46.9	55.2	247.7	
油送船	隻数	42	18	25	37	33	0	5	2	3	3	6	5	1	4	1	3	3	
	G/T	355,225	62,540	221,188	35,414	621,390	0	141,743	160,601	889	10,592	10,687	2,116	498	289,404	167	4,693	9,036	
	生産指数	109.4	85.7	95.1	113.5	150.2	68.0	254.1	292.0	46.9	256.2	406.9	168.5	55.1	191.4	46.9	55.2	247.7	
漁船	隻数	47	36	27	39	31	3	5	2	3	2	6	3	1	0	1	3	0	
	G/T	12,677	5,802	3,805	6,131	4,639	181	1,844	38	657	30	474	217	19	0	14	995	0	
	生産指数	109.4	85.7	95.1	113.5	150.2	68.0	254.1	292.0	46.9	256.2	406.9	168.5	55.1	191.4	46.9	55.2	247.7	
その他	隻数	72	85	78	76	88	7	18	6	4	7	6	6	4	9	7	7	8	
	G/T	18,999	21,164	32,434	24,792	15,202	2,951	1,342	819	787	254	767	1,684	919	1,130	958	1,618	1,563	
	生産指数	109.4	85.7	95.1	113.5	150.2	68.0	254.1	292.0	46.9	256.2	406.9	168.5	55.1	191.4	46.9	55.2	247.7	
輸出船	隻数	337	351	344	315	276	15	33	18	20	29	24	18	19	18	26	10	29	
	G/T	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	594,352	1,433,721	793,258	696,245	1,282,407	837,606	905,945	979,964	845,530	1,027,178	652,791	1,101,976	
	生産指数	108.1	100.0	108.8	108.5	111.0	88.1	173.3	84.5	73.2	146.2	88.6	97.1	98.2	100.2	120.9	60.5	115.1	
小計	指数前年比	92.8	92.5	108.8	99.7	102.3	112.5	85.2	58.9	96.5	115.3	82.3	124.4	100.2	122.8	175.8	107.8	57.2	
	隻数	273	281	253	218	156	6	23	10	11	14	13	10	13	11	13	4	20	
	G/T	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	281,281	1,084,363	398,635	314,576	751,285	377,322	453,054	811,807	439,614	607,910	348,458	852,114	
油送船	隻数	54	57	82	86	103	5	9	8	7	14	8	7	6	7	12	4	9	
	G/T	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	297,564	349,037	394,623	331,043	527,537	457,094	452,570	168,157	405,916	418,080	226,083	249,862	
	生産指数	108.1	100.0	108.8	108.5	111.0	88.1	173.3	84.5	73.2	146.2	88.6	97.1	98.2	100.2	120.9	60.5	115.1	
その他	隻数	10	13	9	11	17	4	1	0	2	1	3	1	0	0	1	2	0	
	G/T	44,506	62,586	155,335	166,523	156,832	15,507	321	0	50,626	3,585	3,190	321	0	0	1,188	78,250	0	
	生産指数	108.1	100.0	108.8	108.5	111.0	88.1	173.3	84.5	73.2	146.2	88.6	97.1	98.2	100.2	120.9	60.5	115.1	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 372工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
平成31年1月分	合計	11	193,714	34	850,062	40	894,661	44	1,201,683	164,636,624	137	
国内船	計	5	1,314	10	5,633	17	21,358	15	99,707	50,654,241	508	
	貨物船計			1	2,532	3	12,698	4	75,540	12,469,133	165	
	一般貨物船					2	998	1	499	-	-	
	鉱石専用船											
	ばら積み船							1	52,158	-	-	
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船							1	12,800	-	-	
	R O R O 船					1	11,700	1	10,083	-	-	
	木材兼撤積船											
	その他貨物船				1	2,532						
	貨客船				1	120						
	客船						2	418	1	109	-	-
	自動車航送船				1	980	2	1,399	2	13,969	10,099,260	723
	油送船計	2	826	3	1,017	4	6,047	3	9,036	3,687,600	408	
	一般油送船	1	499	3	1,017	4	6,047	1	499	-	-	
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船	1	327						1	8,006	-	-
	L N G 船								1	531	-	-
	その他油送船											
	漁船	1	149			1	760					
	その他	2	339			3	224	6	796	1,053	23,878,768	22,677
	輸出船	計	6	192,400	24	844,429	23	873,303	29	1,101,976	113,982,383	103
	貨物船計	3	123,000	19	742,599	18	726,165	20	852,114	76,549,853	90	
一般貨物船				2	15,699	1	9,999	4	62,142	8,269,812	133	
鉱石専用船												
ばら積み船	2	79,000	9	304,500	9	314,900	7	207,884	18,617,664	90		
コンテナ船				1	37,400	1	37,400	2	369,063	30,318,177	82	
自動車専用船												
鉱石兼撤積船	1	44,000	7	385,000	6	340,266	7	213,025	19,344,200	91		
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼撤積船						1	23,600					
その他貨物船												
油送船計	3	69,400	4	99,380	4	145,950	9	249,862	37,432,530	150		
一般油送船	3	69,400	2	90,600	2	120,400	3	156,960	14,266,530	91		
プロダクトキャリア												
L P G 船				2	8,780							
化学薬品船						2	25,550	6	92,902	23,166,000	249	
L N G 船												
その他油送船												
その他				1	2,450	1	1,188					
用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
平成31年1月分	合計			1	3,000							
国内船	計			1	3,000							
輸出船	計											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 399工場

平成31年1月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
	国内船	輸出船	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
	合計		11	190,063	33	806,062	41	850,149	48	1,205,193	166,906,624	138
	国内船		6	2,063	10	5,633	19	20,846	19	103,217	52,924,241	513
	貨物船計		1	749	1	2,532	4	12,985	5	78,540	13,729,133	175
	一般貨物船		1	749			3	1,285	1	499	..	..
	鉱石専用船											
	ばら積み船								1	52,158	..	..
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船								1	12,800	..	..
	R O R O 船						1	11,700	1	10,083	..	..
	木材兼搬積船											
	その他貨物船				1	2,532			1	3,000	..	..
	客船				1	120						
	自動車航送船				1	980	2	1,399	2	13,969	10,099,260	723
	油送船計		2	826	3	1,017	3	5,048	3	9,036	3,687,600	408
	一般油送船		1	499	3	1,017	3	5,048	1	499	..	..
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船		1	327					1	8,006	..	..
	L N G 船								1	531	..	..
	その他油送船											
	漁船		1	149	1	760						
	その他		2	339	3	224	8	996	8	1,563	..	..
	輸出船		5	188,000	23	800,429	22	829,303	29	1,101,976	113,982,383	103
	貨物船計		3	123,000	18	698,599	17	682,165	20	852,114	76,549,853	90
	一般貨物船				2	15,699	1	9,999	4	62,142	8,269,812	133
	鉱石専用船											
	ばら積み船		2	79,000	8	260,500	8	270,900	7	207,884	18,617,664	90
	コンテナ船				1	37,400	1	37,400	2	369,063	30,318,177	82
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船		1	44,000	7	385,000	6	340,266	7	213,025	19,344,200	91
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼搬積船						1	23,600				
	その他貨物船											
	油送船計		2	65,000	4	99,380	4	145,950	9	249,862	37,432,530	150
	一般油送船		2	65,000	2	90,600	2	120,400	3	156,960	14,266,530	91
	プロダクトキャリア											
	L P G 船				2	8,780						
	化学薬品船						2	25,550	6	92,902	23,166,000	249
	L N G 船											
	その他油送船											
	その他				1	2,450	1	1,188				
	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
平成31年1月分	国内船		計		1	3,000						
	輸出船		計		1	3,000						

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 174工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
平成31年1月分	合計	3	42	306,192	7,290
	国内船	3	42	306,192	7,290
	貨物船				
	客船				
	漁船	3	42	306,192	7,290
	その他				
輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 178工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
平成31年1月分	合計	3	42	306,192	7,290
	国内船	3	42	306,192	7,290
	貨物船				
	客船				
	漁船	3	42	306,192	7,290
	その他				
	輸出船				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年1月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	11	193,714	-
		20G/T未満			
		20～100	1	55	-
		100～500	4	1,259	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	2	8,800	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	1	35,000	-
		40,000～45,000	2	88,000	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
55,000～60,000			-		
60,000～65,000	1	60,600	-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	油送船	計	2	826	2,298
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	1	499	1,600
	100～500	(化学薬)	1	327	698
	漁船	計	1	149	-
		20G/T未満			
		20～100			
	100～500	1	149	-	
	その他	計	2	339	-
		20G/T未満			
		20～100	1	55	-
	100～500	1	284	-	
輸出船	貨物船	計	3	123,000	198,248
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
9,000～10,000					

	10,000～15,000				
	15,000～20,000				
	20,000～25,000				
	25,000～30,000				
	30,000～35,000				
	35,000～40,000	(撤積) 1		35,000	50,498
	40,000～45,000	(撤積) 1		44,000	81,650
	40,000～45,000	(鉦・撤) 1		44,000	66,100
油 送 船	計	3		69,400	99,200
	20G/T未滿				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000	2		8,800	13,700
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000				
	8,000～9,000				
	9,000～10,000				
	10,000～15,000				
	15,000～20,000				
	20,000～25,000				
	25,000～30,000				
	30,000～35,000				
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000	1		60,600	85,500



## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年1月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	11	190,063	-
		20G/T未満			
		20～100	1	55	-
		100～500	4	1,259	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,400	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	1	35,000	-
		40,000～45,000	2	88,000	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
55,000～60,000			-		
60,000～65,000	1	60,600	-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	1	749	2,340
		500～1,000	1	749	2,340
	油送船	計	2	826	2,298
		100～500	1	499	1,600
		100～500	(化学薬) 1	327	698
	漁船	計	1	149	-
		100～500	1	149	-
	その他	計	2	339	-
		20～100	1	55	-
		100～500	1	284	-
輸出船	貨物船	計	3	123,000	198,248
		35,000～40,000	(撒積) 1	35,000	50,498
		40,000～45,000	(撒積) 1	44,000	81,650
		40,000～45,000	(鉋・撒) 1	44,000	66,100
	油送船	計	2	65,000	92,350
		4,000～5,000	1	4,400	6,850
60,000～65,000	1	60,600	85,500		

## 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年1月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	34	850,062	-
		20G/T未満	3	44	-
		20~100			-
		100~500	4	1,317	-
		500~1,000	2	1,740	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000	2	4,982	-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000	2	8,780	-
		5,000~6,000	1	5,700	-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	1	9,999	-
		10,000~15,000			-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000	4	91,400	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	2	62,000	-
		35,000~40,000	5	182,700	-
		40,000~45,000	5	219,000	-
		45,000~50,000			-
		50,000~55,000			-
55,000~60,000			-		
60,000~65,000	1	60,600	-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	1	93,800	-		
100,000~150,000	1	108,000	-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	1	2,532	5,092
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000	(その他) 1	2,532	5,092
	貨客船	計	1	120	-
		20G/T未満			-
		20~100			-
		100~500	1	120	-
	自動車航送船	計	1	980	-
		20G/T未満			-
		20~100			-
		100~500			-
	油送船	計	3	1,017	2,830
		20G/T未満	1	19	80
		20~100			
		100~500	2	998	2,750
	漁船	計	1	760	-

		20G/T未満			-
		20~100			-
		100~500			-
		500~1,000	1	760	-
	そ の 他	計	3	224	-
		20G/T未満	2	25	-
		20~100			-
		100~500	1	199	-
輸出船	貨 物 船	計	19	742,599	1,265,051
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000	1	5,700	7,450
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000	1	9,999	13,950
		10,000~15,000			
		15,000~20,000			
		20,000~25,000	(撤積) 3	68,100	107,976
		20,000~25,000	(鉦・撤) 1	23,300	37,500
		25,000~30,000			
		30,000~35,000	(撤積) 1	32,000	55,300
		35,000~40,000	(撤積) 2	72,500	105,463
		35,000~40,000	(コンテナ) 1	37,400	32,200
		35,000~40,000	(鉦・撤) 2	72,800	126,000
		40,000~45,000	(撤積) 3	131,900	242,676
		40,000~45,000	(鉦・撤) 2	87,100	147,100
		45,000~50,000			
		50,000~55,000			
		55,000~60,000			
		60,000~65,000			
		65,000~70,000			
		70,000~75,000			
		75,000~100,000	(鉦・撤) 1	93,800	181,986
		100,000~150,000	(鉦・撤) 1	108,000	207,450
	油 送 船	計	4	99,380	134,140
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000	(LPG) 2	8,780	9,840
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000			
		15,000~20,000			

	20,000～25,000			
	25,000～30,000			
	30,000～35,000	1	30,000	38,800
	35,000～40,000			
	40,000～45,000			
	45,000～50,000			
	50,000～55,000			
	55,000～60,000			
	60,000～65,000	1	60,600	85,500
そ の 他	計	1	2,450	-
	20G/T未満			-
	20～100			-
	100～500			-
	500～1,000			-
	1,000～2,000			-
	2,000～3,000	1	2,450	-

## 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年1月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	33	806,062	-	
		20G/T未満	3	44	-	
		20~100			-	
		100~500	4	1,317	-	
		500~1,000	2	1,740	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000	2	4,982	-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000	2	8,780	-	
		5,000~6,000	1	5,700	-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000	1	9,999	-	
		10,000~15,000			-	
		15,000~20,000			-	
		20,000~25,000	4	91,400	-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000	2	62,000	-	
		35,000~40,000	5	182,700	-	
		40,000~45,000	4	175,000	-	
		45,000~50,000			-	
		50,000~55,000			-	
55,000~60,000			-			
60,000~65,000	1	60,600	-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000	1	93,800	-			
100,000~150,000	1	108,000	-			
150,000~200,000			-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	1	2,532	5,092	
		2,000~3,000	(その他)	1	2,532	5,092
	貨客船	計	1	120	-	
		100~500	1	120	-	
	自動車航送船	計	1	980	-	
		500~1,000	1	980	-	
	油送船	計	3	1,017	2,830	
		20G/T未満	1	19	80	
		100~500	2	998	2,750	
	漁船	計	1	760	-	
		500~1,000	1	760	-	
	その他	計	3	224	-	
20G/T未満		2	25	-		
100~500		1	199	-		
輸出船	貨物船	計	18	698,599	1,184,613	
		5,000~6,000	1	5,700	7,450	
		9,000~10,000	1	9,999	13,950	
		20,000~25,000	(撒積)	3	68,100	107,976
		20,000~25,000	(鉦・撒)	1	23,300	37,500
		30,000~35,000	(撒積)	1	32,000	55,300
		35,000~40,000	(撒積)	2	72,500	105,463

	35,000～40,000	(コンテナ)	1	37,400	32,200
	35,000～40,000	(鉱・撤)	2	72,800	126,000
	40,000～45,000	(撤積)	2	87,900	162,238
	40,000～45,000	(鉱・撤)	2	87,100	147,100
	75,000～100,000	(鉱・撤)	1	93,800	181,986
	100,000～150,000	(鉱・撤)	1	108,000	207,450
油 送 船	計		4	99,380	134,140
	4,000～5,000	(L P G)	2	8,780	9,840
	30,000～35,000		1	30,000	38,800
	60,000～65,000		1	60,600	85,500
そ の 他	計		1	2,450	-
	2,000～3,000		1	2,450	-

## 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年1月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	40	894,661	-		
		20G/T未満	2	38	-		
		20～100	3	222	-		
		100～500	7	2,250	-		
		500～1,000	2	1,998	-		
		1,000～2,000	2	2,388	-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000	1	3,950	-		
		4,000～5,000			-		
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000			-		
		7,000～8,000			-		
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000	2	19,349	-		
		10,000～15,000	1	11,700	-		
		15,000～20,000	1	16,200	-		
		20,000～25,000	4	92,732	-		
		25,000～30,000			-		
		30,000～35,000	2	66,600	-		
		35,000～40,000	5	180,134	-		
		40,000～45,000	4	175,600	-		
		45,000～50,000			-		
		50,000～55,000			-		
		55,000～60,000	1	59,300	-		
60,000～65,000	1	61,100	-				
65,000～70,000			-				
70,000～75,000			-				
75,000～100,000	1	94,000	-				
100,000～150,000	1	107,100	-				
150,000～200,000			-				
200,000～			-				
国内船	貨物船	計	3	12,698	9,490		
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500	2	998	3,390		
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000	(RORO) 1	11,700	6,100		
		客船	計	計	2	418	-
				20G/T未満			-
20～100	1			99	-		
100～500	1			319	-		
自動車航送船	計	計	2	1,399	-		
		20G/T未満			-		

		20~100			-
		100~500	1	199	-
		500~1,000			-
		1,000~2,000	1	1,200	-
	油 送 船	計	4	6,047	9,799
		20G/T未満			
		20~100	1	99	300
		100~500			
		500~1,000	2	1,998	4,500
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000	1	3,950	4,999
	そ の 他	計	6	796	-
		20G/T未満	2	38	-
		20~100	1	24	-
		100~500	3	734	-
輸出船	貨 物 船	計	18	726,165	1,272,101
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000	1	9,999	13,900
		10,000~15,000			
		15,000~20,000			
		20,000~25,000	(撤積) 2	45,900	73,000
		20,000~25,000	(鉱・撤) 1	23,232	37,600
		20,000~25,000	(木・撤) 1	23,600	37,800
		25,000~30,000			
		30,000~35,000	(撤積) 2	66,600	115,270
		35,000~40,000	(撤積) 2	70,500	122,000
		35,000~40,000	(コンテナ) 1	37,400	32,200
		35,000~40,000	(鉱・撤) 2	72,234	126,000
		40,000~45,000	(撤積) 3	131,900	242,246
		40,000~45,000	(鉱・撤) 1	43,700	81,000
		45,000~50,000			
		50,000~55,000			
		55,000~60,000			
		60,000~65,000			
		65,000~70,000			
		70,000~75,000			
		75,000~100,000	(鉱・撤) 1	94,000	182,160
		100,000~150,000	(鉱・撤) 1	107,100	208,925
	油 送 船	計	4	145,950	232,311
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			



	3,000～4,000				
	4,000～5,000				
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000				
	8,000～9,000				
	9,000～10,000	(化学薬)	1	9,350	15,500
	10,000～15,000				
	15,000～20,000	(化学薬)	1	16,200	19,950
	20,000～25,000				
	25,000～30,000				
	30,000～35,000				
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000		1	59,300	113,000
	60,000～65,000		1	61,100	83,861
そ の 他	計		1	1,188	-
	20G/T未満				-
	20～100				-
	100～500				-
	500～1,000				-
	1,000～2,000		1	1,188	-

## 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年1月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	41	850,149	-
		20G/T未満	3	48	-
		20～100	3	222	-
		100～500	9	2,727	-
		500～1,000	1	999	-
		1,000～2,000	2	2,388	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,950	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	2	19,349	-
		10,000～15,000	1	11,700	-
		15,000～20,000	1	16,200	-
		20,000～25,000	4	92,732	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	2	66,600	-
		35,000～40,000	5	180,134	-
		40,000～45,000	3	131,600	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
55,000～60,000	1	59,300	-		
60,000～65,000	1	61,100	-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	1	94,000	-		
100,000～150,000	1	107,100	-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	4	12,985	10,340
		100～500	3	1,285	4,240
		10,000～15,000	(RORO) 1	11,700	6,100
	客船	計	2	418	-
		20～100	1	99	-
		100～500	1	319	-
	自動車航送船	計	2	1,399	-
		100～500	1	199	-
		1,000～2,000	1	1,200	-
	油送船	計	3	5,048	7,549
		20～100	1	99	300
		500～1,000	1	999	2,250
		3,000～4,000	1	3,950	4,999
	その他	計	8	996	-
20G/T未満		3	48	-	
20～100		1	24	-	
100～500		4	924	-	
輸出船	貨物船	計	17	682,165	1,191,663
		9,000～10,000	1	9,999	13,900
		20,000～25,000	(撒積) 2	45,900	73,000
		20,000～25,000	(鉦・撒) 1	23,232	37,600

	20,000～25,000	(木・撤)	1	23,600	37,800
	30,000～35,000	(撤積)	2	66,600	115,270
	35,000～40,000	(撤積)	2	70,500	122,000
	35,000～40,000	(コンテナ)	1	37,400	32,200
	35,000～40,000	(鉦・撤)	2	72,234	126,000
	40,000～45,000	(撤積)	2	87,900	161,808
	40,000～45,000	(鉦・撤)	1	43,700	81,000
	75,000～100,000	(鉦・撤)	1	94,000	182,160
	100,000～150,000	(鉦・撤)	1	107,100	208,925
油 送 船	計		4	145,950	232,311
	9,000～10,000	(化学薬)	1	9,350	15,500
	15,000～20,000	(化学薬)	1	16,200	19,950
	55,000～60,000		1	59,300	113,000
	60,000～65,000		1	61,100	83,861
そ の 他	計		1	1,188	-
	1,000～2,000		1	1,188	-

## 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年1月分						
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価		
合	計	計	44	1,201,683	-	164,636,624	137		
		20G/T未満	2	38	-	327,618	8,622		
		20~100							
		100~500	6	1,747	-	4,247,390	2,431		
		500~1,000	2	1,181	-	22,580,000	19,119		
		1,000~2,000							
		2,000~3,000	1	2,650	-	..	..		
		3,000~4,000							
		4,000~5,000							
		5,000~6,000							
		6,000~7,000	1	6,592	-	..	..		
		7,000~8,000	1	7,324	-	..	..		
		8,000~9,000	1	8,006	-	..	..		
		9,000~10,000	1	9,988	-	..	..		
		10,000~15,000	5	61,623	-	23,803,740	386		
		15,000~20,000							
		20,000~25,000	10	223,424	-	33,621,297	150		
		25,000~30,000							
		30,000~35,000	2	62,090	-	5,861,328	94		
		35,000~40,000	5	181,559	-	14,648,937	81		
		40,000~45,000	2	87,280	-	..	..		
		45,000~50,000							
		50,000~55,000	1	52,158	-	..	..		
		55,000~60,000							
		60,000~65,000	2	126,960	-	..	..		
		65,000~70,000							
70,000~75,000									
75,000~100,000									
100,000~150,000									
150,000~200,000	1	151,451	-	..	..				
200,000~	1	217,612	-	..	..				
国内船	貨物船	計	4	75,540	116,617	12,469,133	165		
		20G/T未満							
		20~100							
		100~500	1	499	1,630	..	..		
		500~1,000							
		1,000~2,000							
		2,000~3,000							
		3,000~4,000							
		4,000~5,000							
		5,000~6,000							
		6,000~7,000							
		7,000~8,000							
		8,000~9,000							
		9,000~10,000							
		10,000~15,000	(セメント) 1	12,800	18,000	..	..		
		10,000~15,000	(RORO) 1	10,083	5,030	..	..		
		15,000~20,000							
		20,000~25,000							
		25,000~30,000							
		30,000~35,000							
		35,000~40,000							
		40,000~45,000							
		45,000~50,000							
		50,000~55,000	(撤積) 1	52,158	91,957	..	..		
		客船	計	計	1	109	-	..	..
				20G/T未満					
20~100									
100~500	1			109	-	..	..		
自動車航送船	計	計	2	13,969	-	10,099,260	723		
		20G/T未満							
		20~100							
		100~500	1	275	-	..	..		
		500~1,000							
		1,000~2,000							
		2,000~3,000							
		3,000~4,000							
		4,000~5,000							
		5,000~6,000							

		6,000～7,000				-		
		7,000～8,000				-		
		8,000～9,000				-		
		9,000～10,000				-		
		10,000～15,000	1	13,694		-	..	..
	油 送 船	計	3	9,036	14,341		3,687,600	408
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500	1	499	1,150		..	..
		500～1,000	(LNG) 1	531	924		..	..
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000	(化学薬) 1	8,006	12,267		..	..
	そ の 他	計	5	1,053	-		23,878,768	22,677
		20G/T未満	2	38	-		327,618	8,622
		20～100						
		100～500	2	365	-		..	..
		500～1,000	1	650	-		..	..
輸出船	貨 物 船	計	20	852,114	1,162,839		76,549,853	90
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000						
		6,000～7,000	1	6,592	8,251		..	..
		7,000～8,000	1	7,324	10,050		..	..
		8,000～9,000						
		9,000～10,000	1	9,988	14,253		..	..
		10,000～15,000						
		15,000～20,000						
		20,000～25,000	(撤積) 4	88,514	142,812		10,210,872	115
		20,000～25,000	(鉱・撤) 3	69,704	113,057		7,604,425	109
		25,000～30,000						
		30,000～35,000	(撤積) 1	32,090	55,592		..	..
		35,000～40,000	1	38,238	54,793		..	..
		35,000～40,000	(鉱・撤) 4	143,321	254,049		..	..
		40,000～45,000	(撤積) 2	87,280	163,744		..	..
		45,000～50,000						
		50,000～55,000						
		55,000～60,000						
		60,000～65,000						
		65,000～70,000						
		70,000～75,000						
		75,000～100,000						
		100,000～150,000						
		150,000～200,000	(コンテナ) 1	151,451	146,749		..	..
		200,000～	(コンテナ) 1	217,612	199,489		..	..
	油 送 船	計	9	249,862	430,503		37,432,530	150
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000	(化学薬) 1	2,650	3,500		..	..
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000						
		10,000～15,000	(化学薬) 2	25,046	42,222		..	..
		15,000～20,000						
		20,000～25,000	(化学薬) 3	65,206	105,821		15,806,000	242
		25,000～30,000						

	30,000~35,000	1	30,000	49,700	..	..
	35,000~40,000					
	40,000~45,000					
	45,000~50,000					
	50,000~55,000					
	55,000~60,000					
	60,000~65,000	2	126,960	229,260	..	..

## 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年1月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	48	1,205,193	-	166,906,624	138
		20G/T未満	3	48	-	362,618	7,555
		20~100	1	80	-	..	..
		100~500	7	2,167	-	4,882,390	2,253
		500~1,000	2	1,181	-	22,580,000	19,119
		1,000~2,000			-		
		2,000~3,000	1	2,650	-	..	..
		3,000~4,000	1	3,000	-	..	..
		4,000~5,000			-		
		5,000~6,000			-		
		6,000~7,000	1	6,592	-	..	..
		7,000~8,000	1	7,324	-	..	..
		8,000~9,000	1	8,006	-	..	..
		9,000~10,000	1	9,988	-	..	..
		10,000~15,000	5	61,623	-	23,803,740	386
		15,000~20,000			-		
		20,000~25,000	10	223,424	-	33,621,297	150
		25,000~30,000			-		
		30,000~35,000	2	62,090	-	5,861,328	94
		35,000~40,000	5	181,559	-	14,648,937	81
		40,000~45,000	2	87,280	-	6,276,929	72
		45,000~50,000			-		
		50,000~55,000	1	52,158	-	..	..
55,000~60,000			-				
60,000~65,000	2	126,960	-	..	..		
65,000~70,000			-				
70,000~75,000			-				
75,000~100,000			-				
100,000~150,000			-				
150,000~200,000	1	151,451	-	..	..		
200,000~	1	217,612	-	..	..		
国内船	貨物船	計	5	78,540	121,617	13,729,133	175
		100~500	1	499	1,630	..	..
		3,000~4,000 (その他)	1	3,000	5,000	..	..
		10,000~15,000 (セメント)	1	12,800	18,000	..	..
		10,000~15,000 (RORO)	1	10,083	5,030	..	..
		50,000~55,000 (撤積)	1	52,158	91,957	..	..
	客船	計	1	109	-	..	..
		100~500	1	109	-	..	..
	自動車航送船	計	2	13,969	-	10,099,260	723
		100~500	1	275	-	..	..
		10,000~15,000	1	13,694	-	..	..
	油送船	計	3	9,036	14,341	3,687,600	408
		100~500	1	499	1,150	..	..
		500~1,000 (LNG)	1	531	924	..	..
		8,000~9,000 (化学薬)	1	8,006	12,267	..	..
	その他	計	8	1,563	-	..	..
		20G/T未満	3	48	-	362,618	7,555
20~100		1	80	-	..	..	
100~500		3	785	-	2,186,150	2,785	
500~1,000		1	650	-	..	..	
輸出船	貨物船	計	20	852,114	1,162,839	76,549,853	90
		6,000~7,000	1	6,592	8,251	..	..
		7,000~8,000	1	7,324	10,050	..	..
		9,000~10,000	1	9,988	14,253	..	..
		20,000~25,000 (撤積)	4	88,514	142,812	..	..
		20,000~25,000 (鉱・撤)	3	69,704	113,057	..	..
		30,000~35,000 (撤積)	1	32,090	55,592	..	..
		35,000~40,000	1	38,238	54,793	..	..
		35,000~40,000 (鉱・撤)	4	143,321	254,049	..	..
		40,000~45,000 (撤積)	2	87,280	163,744	6,276,929	72
		150,000~200,000 (コンテナ)	1	151,451	146,749	..	..
	200,000~ (コンテナ)	1	217,612	199,489	..	..	
	油送船	計	9	249,862	430,503	37,432,530	150
		2,000~3,000 (化学薬)	1	2,650	3,500	..	..
		10,000~15,000 (化学薬)	2	25,046	42,222	5,960,000	238
		20,000~25,000 (化学薬)	3	65,206	105,821	..	..
30,000~35,000		1	30,000	49,700	..	..	
60,000~65,000	2	126,960	229,260	..	..		

## 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成31年1月分	鋼船	合計	計	820	1,460,597	5,788,107
			入きよ	368	541,199	5,236,337
			非入きよ	452	919,398	551,770
		日本船	計	795	821,289	5,302,432
			入きよ	357	372,006	4,838,346
			非入きよ	438	449,283	464,086
		外国船	計	25	639,308	485,675
			入きよ	11	169,193	397,991
			非入きよ	14	470,115	87,684
	FRP(木)船	日本船		67	3,201	188,051

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成31年1月分	鋼船	合計	計	31	82,090	4,846,422
			入きよ	20	39,047	4,834,763
			非入きよ	11	43,043	11,659
		日本船	計	31	82,090	4,846,422
			入きよ	20	39,047	4,834,763
			非入きよ	11	43,043	11,659
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			



# 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成31年1月分	鋼船	合計	計	947	1,521,395	6,421,245
			入きよ	433	573,218	5,819,014
			非入きよ	514	948,177	602,231
		日本船	計	922	882,087	5,935,570
			入きよ	422	404,025	5,421,023
			非入きよ	500	478,062	514,547
		外国船	計	25	639,308	485,675
			入きよ	11	169,193	397,991
			非入きよ	14	470,115	87,684
	FRP(木)船	日本船		95	3,936	243,365

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成31年1月分	鋼船	合計	計	28	61,090	4,842,488
			入きよ	20	39,047	4,834,763
			非入きよ	8	22,043	7,725
		日本船	計	28	61,090	4,842,488
			入きよ	20	39,047	4,834,763
			非入きよ	8	22,043	7,725
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

## 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			1	21,600	2	21,569	3	43,167	5,397,849	計	114	44,859	234,139
	国内船					1	19	1	19	..	日本船	112	44,808	232,739
	輸出船			1	21,600	1	21,550	2	43,148	..	外国船	2	51	1,400
東北運輸局	計	1	149			2	16,299	1	22,700	..	計	59	32,222	335,583
	国内船	1	149			1	99			..	日本船	59	32,222	335,583
	輸出船					1	16,200	1	22,700	..	外国船			
関東運輸局	計	1	60,600	2	95,600	2	584	3	1,015	..	計	152	509,602	759,726
	国内船					2	584			..	日本船	142	137,226	718,668
	輸出船	1	60,600	2	95,600	2	584	3	1,015	..	外国船	10	372,376	41,058
北陸信越運輸局	計										計	6	586	108,678
	国内船										日本船	6	586	108,678
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計			3	98,820	2	131,450				計	16	3,391	319,019
	国内船			1	760						日本船	16	3,391	319,019
	輸出船			2	98,060	2	131,450				外国船			
近畿運輸局	計	1	284	3	88,199	3	88,199				計	36	99,789	366,664
	国内船	1	284	1	199	1	199				日本船	34	49,514	316,664
	輸出船			2	88,000	2	88,000				外国船	2	50,275	50,000
神戸運輸監理部	計										計			
	国内船										日本船			
	輸出船										外国船			
中国運輸局	計	4	88,826	10	227,555	10	255,860	10	358,602	36,913,943	計	157	451,866	1,909,886
	国内船	2	826	4	1,605	4	4,572	3	10,723	5,084,480	日本船	147	238,060	1,516,914
	輸出船	2	88,000	6	225,950	6	251,288	7	347,879	31,829,463	外国船	10	213,806	392,972
四国運輸局	計	3	43,800	7	153,350	9	162,012	14	430,445	48,757,086	計	71	31,885	351,476
	国内船			2	2,551	3	2,497	3	9,004	3,667,600	日本船	71	31,885	351,476
	輸出船	3	43,800	5	150,799	6	159,515	11	421,441	45,089,486	外国船			
九州運輸局	計	1	55	8	164,938	10	218,688	13	345,754	44,580,596	計	184	273,879	1,303,772
	国内船	1	55	2	518	5	13,388	5	78,946	18,134,393	日本船	183	271,079	1,303,527
	輸出船			6	164,420	5	205,300	8	266,808	26,446,203	外国船	1	2,800	245
沖縄総合事務局	計										計	25	12,518	99,164
	国内船										日本船	25	12,518	99,164
	輸出船										外国船			
全国計	計	11	193,714	34	850,062	40	894,661	44	1,201,683	164,636,624	計	820	1,460,597	5,788,107
	国内船	5	1,314	10	5,633	17	21,358	15	99,707	50,654,241	日本船	795	821,289	5,302,432
	輸出船	6	192,400	24	844,429	23	873,303	29	1,101,976	113,982,383	外国船	25	639,308	485,675

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

## 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			1	21,600	2	21,569	3	43,167	5,397,849	計	114	44,859	234,139
	国内船					1	19	1	19	..	日本船	112	44,808	232,739
	輸出船			1	21,600	1	21,550	2	43,148	..	外国船	2	51	1,400
東北運輸局	計	1	149			2	16,299	1	22,700	..	計	59	32,222	335,583
	国内船	1	149			1	99			..	日本船	59	32,222	335,583
	輸出船					1	16,200	1	22,700	..	外国船			
関東運輸局	計	1	60,600	2	95,600	2	584	3	1,015	..	計	152	509,602	759,726
	国内船					2	584			..	日本船	142	137,226	718,668
	輸出船	1	60,600	2	95,600	2	584	3	1,015	..	外国船	10	372,376	41,058
北陸信越運輸局	計										計	6	586	108,678
	国内船										日本船	6	586	108,678
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計			3	98,820	2	131,450				計	75	20,632	529,505
	国内船			1	760						日本船	75	20,632	529,505
	輸出船			2	98,060	2	131,450				外国船			
近畿運輸局	計	1	284	2	44,199	2	44,199				計	36	99,789	366,664
	国内船	1	284	1	199	1	199				日本船	34	49,514	316,664
	輸出船			1	44,000	1	44,000				外国船	2	50,275	50,000
神戸運輸監理部	計					2	200	2	90	375,000	計	5	19,319	227,301
	国内船					2	200	2	90	375,000	日本船	5	19,319	227,301
	輸出船										外国船			
中国運輸局	計	4	88,826	10	227,555	10	255,860	10	358,602	36,913,943	計	178	457,082	1,996,696
	国内船	2	826	4	1,605	4	4,572	3	10,723	5,084,480	日本船	168	243,276	1,603,724
	輸出船	2	88,000	6	225,950	6	251,288	7	347,879	31,829,463	外国船	10	213,806	392,972
四国運輸局	計	3	40,149	7	153,350	9	161,300	16	433,865	50,652,086	計	75	33,218	335,212
	国内船	1	749	2	2,551	3	1,785	5	12,424	5,562,600	日本船	75	33,218	335,212
	輸出船	2	39,400	5	150,799	6	159,515	11	421,441	45,089,486	外国船			
九州運輸局	計	1	55	8	164,938	10	218,688	13	345,754	44,580,596	計	222	291,568	1,428,577
	国内船	1	55	2	518	5	13,388	5	78,946	18,134,393	日本船	221	288,768	1,428,332
	輸出船			6	164,420	5	205,300	8	266,808	26,446,203	外国船	1	2,800	245
沖縄総合事務局	計										計	25	12,518	99,164
	国内船										日本船	25	12,518	99,164
	輸出船										外国船			
全国計	計	11	190,063	33	806,062	41	850,149	48	1,205,193	166,906,624	計	947	1,521,395	6,421,245
	国内船	6	2,063	10	5,633	19	20,846	19	103,217	52,924,241	日本船	922	882,087	5,935,570
	輸出船	5	188,000	23	800,429	22	829,303	29	1,101,976	113,982,383	外国船	25	639,308	485,675

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。