

造船統計月報（平成30年8月分）

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成29年				平成30年									
							9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分		
		G/T	G/T	G/T	G/T	G/T														
	生産指数	114.9	109.5	100.0	106.5	108.4	100.6	85.8	74.3	73.0	185.7	96.8	206.8	114.6	67.9	169.8	96.8	103.3		
	指数前年比	84.0	95.4	91.3	106.5	101.7	83.7	90.6	78.4	224.8	116.8	97.3	106.3	84.4	86.4	136.1	100.6	131.4		
国内船	小計	隻数	252	247	221	221	227	20	18	17	20	17	20	45	19	11	22	25	19	
	G/T	825.475	1,025.945	862.447	630.338	815.994	87.171	37.818	26.881	194.051	77.834	170.017	376.613	369.909	52.075	533.707	173.227	140.152		
	生産指数	106.7	116.7	100.0	95.1	107.9	113.8	107.5	102.5	159.5	110.3	141.2	378.0	268.5	40.8	290.4	139.0	135.3		
	指数前年比	91.6	109.4	85.7	95.1	113.5	72.1	54.5	120.7	301.0	351.1	68.0	254.1	278.5	44.0	253.8	366.0	165.7		
	貨物船	隻数	70	71	68	74	52	2	6	3	2	8	7	11	9	2	9	6	2	
	G/T	451.422	609.009	707.215	323.458	673.395	75.457	18.703	22.806	183.318	75.691	166.026	228.672	186.541	50.005	521.968	161.638	107.711		
	貨客船	隻数	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	G/T	460	5.681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	客船	隻数	7	6	3	11	13	3	0	1	1	0	2	4	0	0	1	1	1	
	G/T	707	6.046	13.113	39.455	3.504	3.087	0	10	16	0	94	72	0	0	69	123	61		
	自動車航送船	隻数	4	8	10	6	10	1	1	0	1	0	1	2	2	0	1	2	3	
	G/T	14.619	18.308	52.594	9.998	72.758	195	13.816	0	2.694	0	765	2.940	22.202	0	997	298	28.497		
	油送船	隻数	50	42	18	25	37	6	2	2	5	0	0	5	2	3	3	5	5	
	G/T	340.512	355.225	62.540	221.188	35.414	7.110	4.827	1.497	5.948	0	0	141.743	160.601	889	10.592	10.189	2.116		
	漁船	隻数	50	47	36	27	39	3	2	4	3	2	3	5	2	3	2	6	3	
	G/T	7.314	12.677	5.802	3.805	6.131	319	18	897	643	170	181	1.844	38	657	30	474	217		
	その他	隻数	70	72	85	78	76	5	7	7	8	7	7	18	4	3	6	5	5	
	G/T	10.441	18.999	21.164	32.434	24.792	1.003	454	1.671	1.432	1.973	2.951	1.342	527	524	61	505	1.550		
	輸出船	小計	隻数	336	337	351	344	315	24	18	17	10	45	15	33	18	20	29	24	18
		G/T	13,597.473	12,267.803	11,760.135	12,359.389	11,924.100	884.222	710.654	734.164	530.834	1,860.585	594.352	1,433.721	793.258	696.245	1,282.407	837.606	905.945	
生産指数		116.5	108.1	100.0	108.8	108.5	98.0	81.6	68.8	56.1	200.4	88.1	173.3	84.5	73.2	146.2	88.6	97.1		
指数前年比		82.7	92.8	92.5	108.8	99.7	86.9	109.3	71.2	197.1	109.0	112.5	85.2	58.9	96.5	115.3	82.3	124.4		
貨物船		隻数	297	273	281	253	218	14	12	11	4	28	6	23	10	11	14	13	10	
G/T		12,459.311	10,882.087	10,932.614	9,987.562	8,944.636	604.893	629.383	350.764	212.482	1,371.967	281.281	1,084.363	398.635	314.576	751.285	377.322	453.054		
油送船		隻数	31	54	57	82	86	10	4	6	6	16	5	9	8	7	14	8	7	
G/T		1,070.140	1,341.210	764.935	2,216.492	2,812.941	279.329	75.250	383.400	318.352	485.033	297.564	349.037	394.623	331.043	527.537	457.094	452.570		
その他		隻数	8	10	13	9	11	0	2	0	0	1	4	1	0	2	1	3	1	
G/T		68.022	44.506	62.586	155.335	166.523	0	6.021	0	0	3.585	15.507	321	0	50.626	3.585	3.190	321		

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成29年				平成30年									
							9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分		
		G/T	G/T	G/T	G/T	G/T														
	隻数	588	584	572	565	542	44	36	34	30	63	35	78	41	32	52	53	38		
	G/T	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	971,393	748,472	761,045	724,885	1,938,678	764,369	1,810,334	1,164,892	748,583	1,816,307	1,013,676	1,046,231		
	生産指数	114.9	109.5	100.0	106.5	108.4	100.6	85.8	74.3	73.0	186.2	96.8	206.8	116.7	68.3	170.2	99.4	103.7		
	指数前年比	84.0	95.4	91.3	106.5	101.7	83.7	90.6	78.4	224.8	117.2	97.3	106.3	86.0	87.0	136.5	103.2	131.9		
国内船	小計	隻数	252	247	221	221	227	20	18	17	20	17	20	45	23	12	23	29	20	
		G/T	825,475	1,025,945	862,447	630,338	815,994	87,171	37,818	26,881	194,051	77,834	170,017	376,613	371,634	52,338	533,900	176,070	140,286	
		生産指数	106.7	116.7	100.0	95.1	107.9	113.8	107.5	102.5	159.5	110.3	141.2	378.0	281.5	43.5	293.2	154.5	137.6	
		指数前年比	91.6	109.4	85.7	95.1	113.5	72.1	54.5	120.7	301.0	351.1	68.0	254.1	292.0	46.9	256.2	406.9	168.5	
	貨物船	隻数	70	71	68	74	52	2	6	3	2	8	7	11	11	2	9	8	2	
		G/T	451,422	609,009	707,215	323,458	673,395	75,457	18,703	22,806	183,318	75,691	166,026	228,672	187,974	50,005	521,968	163,721	107,711	
	貨客船	隻数	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数	7	6	3	11	13	3	0	1	1	0	2	4	0	0	1	1	1	
		G/T	707	6,046	13,113	39,455	3,504	3,087	0	10	16	0	94	72	0	0	69	123	61	
	自動車航送船	隻数	4	8	10	6	10	1	1	0	1	0	1	2	2	0	1	2	3	
		G/T	14,619	18,308	52,594	9,998	72,758	195	13,816	0	2,694	0	765	2,940	22,202	0	987	298	28,497	
	油送船	隻数	50	42	18	25	37	6	2	2	5	0	0	5	2	3	3	6	5	
		G/T	340,512	355,225	62,540	221,188	35,414	7,110	4,827	1,497	5,948	0	0	141,743	160,601	889	10,592	10,687	2,116	
	漁船	隻数	50	47	36	27	39	3	2	4	3	2	3	5	2	3	2	6	3	
		G/T	7,314	12,677	5,802	3,805	6,131	319	18	897	643	170	181	1,844	38	657	30	474	217	
	その他	隻数	70	72	85	78	76	5	7	7	8	7	7	18	6	4	7	6	6	
		G/T	10,441	18,999	21,164	32,434	24,792	1,003	454	1,671	1,432	1,973	2,951	1,342	819	787	254	767	1,684	
	輸出船	小計	隻数	336	337	351	344	315	24	18	17	10	46	15	33	18	20	29	24	18
			G/T	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	884,222	710,654	734,164	530,834	1,860,844	594,352	1,433,721	793,258	696,245	1,282,407	837,606	905,945
生産指数			116.5	108.1	100.0	108.8	108.5	98.0	81.6	68.8	56.1	201.0	88.1	173.3	84.5	73.2	146.2	88.6	97.1	
		指数前年比	82.7	92.8	92.5	108.8	99.7	86.9	109.3	71.2	197.1	109.4	112.5	85.2	58.9	96.5	115.3	82.3	124.4	
貨物船		隻数	297	273	281	253	218	14	12	11	4	28	6	23	10	11	14	13	10	
		G/T	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	604,893	629,383	350,764	212,482	1,371,967	281,281	1,084,363	398,635	314,576	751,285	377,322	453,054	
油送船		隻数	31	54	57	82	86	10	4	6	6	16	5	9	8	7	14	8	7	
		G/T	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	279,329	75,250	383,400	318,352	485,033	297,564	349,037	394,623	331,043	527,537	457,094	452,570	
その他		隻数	8	10	13	9	11	0	2	0	0	2	4	1	0	2	1	3	1	
		G/T	68,022	44,506	62,586	155,335	166,523	0	6,021	0	0	3,844	15,507	321	0	50,626	3,585	3,190	321	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 405工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
平成30年8月分	合計	18	249,519	27	776,421	38	1,108,245	37	1,046,097	122,351,502	117	
国内船	計	10	7,170	16	140,921	18	115,188	19	140,152	26,199,541	187	
	貨物船計	1	220	4	134,449	6	90,447	2	107,711	5,066,050	47	
	一般貨物船	1	220	1	499	1	499	1	257	--	--	
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船			1	108,000	1	57,800	1	107,454	--	--	
	石炭専用船											
	セメント専用船					2	13,549					
	R O R O 船			2	25,950							
	木材兼撤積船											
	その他貨物船					2	18,599					
	貨客船			1	270							
	客船	2	1,160					1	61	--	--	
	自動車航送船			1	850	1	15,000	3	28,497	15,907,440	558	
	油送船計	3	4,998	2	4,534	3	8,666	5	2,116	3,140,600	1,484	
	一般油送船			1	4,000	2	666	3	1,497	1,983,000	1,325	
	プロダクトキャリア											
	L P G 船	1	4,100	1	534							
	化学薬品船	2	898			1	8,000	1	199	--	--	
	L N G 船											
	その他油送船							1	420	--	--	
	漁船	1	375	4	771	2	503	3	217	884,360	4,075	
	その他	3	417	4	47	6	572	5	1,550	963,491	622	
	輸出船	計	8	242,349	11	635,500	20	993,057	18	905,945	96,151,961	106
		貨物船計	5	231,300	8	585,400	10	679,597	10	453,054	41,368,355	91
一般貨物船		1	38,500			1	35,000	1	34,547	--	--	
鉱石専用船												
ばら積み船		3	149,400	5	204,200	5	134,846	4	89,331	9,301,089	104	
コンテナ船				3	381,200	3	401,251	2	249,757	--	--	
自動車専用船												
鉱石兼撤積船		1	43,400			1	108,500	2	67,387	5,618,957	83	
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船								1	12,032	--	--	
木材兼撤積船												
その他貨物船												
油送船計		3	11,049	3	50,100	9	311,710	7	452,570	53,567,956	118	
一般油送船						5	124,500	3	150,186	13,414,632	89	
プロダクトキャリア												
L P G 船		2	8,050	1	4,300							
化学薬品船				2	45,800	3	44,210	2	30,468	7,900,000	259	
L N G 船						1	143,000	2	271,916	32,253,324	119	
その他油送船		1	2,999									
その他						1	1,750	1	321	--	--	
平成30年8月分		用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
		合計	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
		国内船	計									
輸出船		計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 423工場

平成30年8月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
	国内船	輸出船	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
	合計		20	250,029	29	798,246	40	1,109,243	38	1,046,231	122,801,502	117
	国内船		12	7,680	18	162,746	20	116,186	20	140,286	26,649,541	190
	貨物船計		2	718	4	134,449	8	91,445	2	107,711	5,066,050	47
	一般貨物船		2	718	1	499	3	1,497	1	257	..	..
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船				1	108,000	1	57,800	1	107,454	..	..
	石炭専用船											
	セメント専用船						2	13,549				
	R O R O 船				2	25,950						
	木材兼搬積船											
	その他貨物船						2	18,599				
	客船				1	270						
	自動車航送船		3	1,172					1	61	..	..
	油送船計		3	4,998	4	26,359	3	8,666	5	2,116	3,140,600	1,484
	一般油送船				1	4,000	2	666	3	1,497	1,983,000	1,325
	プロダクトキャリア											
	L P G 船		1	4,100	1	534						
	化学薬品船		2	898	2	21,825	1	8,000	1	199	..	..
	L N G 船											
	その他油送船											
	漁船		1	375	4	771	2	503	3	217	884,360	4,075
	その他		3	417	4	47	6	572	6	1,684	1,413,491	839
	輸出船		8	242,349	11	635,500	20	993,057	18	905,945	96,151,961	106
	貨物船計		5	231,300	8	585,400	10	679,597	10	453,054	41,368,355	91
	一般貨物船		1	38,500			1	35,000	1	34,547	..	..
	鉱石専用船											
	ばら積み船		3	149,400	5	204,200	5	134,846	4	89,331	9,301,089	104
	コンテナ船				3	381,200	3	401,251	2	249,757	..	..
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船		1	43,400			1	108,500	2	67,387	5,618,957	83
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船								1	12,032	..	..
	木材兼搬積船											
	その他貨物船											
	油送船計		3	11,049	3	50,100	9	311,710	7	452,570	53,567,956	118
	一般油送船						5	124,500	3	150,186	13,414,632	89
	プロダクトキャリア											
	L P G 船		2	8,050	1	4,300						
	化学薬品船				2	45,800	3	44,210	2	30,468	7,900,000	259
	L N G 船		1				1	143,000	2	271,916	32,253,324	119
	その他油送船		1	2,999								
	その他						1	1,750	1	321	..	..
	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
平成30年8月分	国内船		計									
	輸出船		計									

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 165工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
平成30年8月分	合計	3	36	289,844	8,051
	国内船	3	36	289,844	8,051
	貨物船				
	客船				
	漁船	2	30	..	..
	その他	1	6	..	..
輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 169工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
平成30年8月分	合計	3	36	289,844	8,051
	国内船	3	36	289,844	8,051
	貨物船				
	客船				
	漁船	2	30	..	..
	その他	1	6	..	..
	輸出船				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年8月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	18	249,519	-
		20G/T未満	1	19	-
		20～100			-
		100～500	7	2,071	-
		500～1,000	1	980	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	1	2,999	-
		3,000～4,000	1	3,530	-
		4,000～5,000	2	8,620	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	1	38,500	-
		40,000～45,000	1	43,400	-
		45,000～50,000	3	149,400	-
		50,000～55,000			-
55,000～60,000			-		
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	1	220	800
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	1	220	800
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
客船	客船	計	2	1,160	-
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	1	180	-
		500～1,000	1	980	-
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
6,000～7,000					
自動車航送船		計			-

		20G/T未満				-
		20~100				-
		100~500				-
		500~1,000				-
油	送	計	3	4,998		4,179
	船	20G/T未満				
		20~100				
		100~500	(化学薬)	2	898	2,019
		500~1,000				
		1,000~2,000				
		2,000~3,000				
		3,000~4,000				
		4,000~5,000	(LPG)	1	4,100	2,160
漁	船	計	1	375		-
		20G/T未満				-
		20~100				-
		100~500		375		-
		500~1,000				-
そ	の	計	3	417		-
他		20G/T未満	1	19		-
		20~100				-
		100~500	2	398		-
		500~1,000				-
		1,000~2,000				-
		2,000~3,000				-
		3,000~4,000				-
		4,000~5,000				-
		5,000~6,000				-
		6,000~7,000				-
		7,000~8,000				-
		8,000~9,000				-
輸出船	貨	計	5	231,300		409,090
	物	20G/T未満				
	船	20~100				
		100~500				
		500~1,000				
		1,000~2,000				
		2,000~3,000				
		3,000~4,000				
		4,000~5,000				
		5,000~6,000				
		6,000~7,000				
		7,000~8,000				
		8,000~9,000				
		9,000~10,000				
		10,000~15,000				
		15,000~20,000				
		20,000~25,000				
		25,000~30,000				
		30,000~35,000				
		35,000~40,000				
		40,000~45,000		38,500		66,100
		45,000~50,000	(鉦・撤)	1	43,400	81,600
		50,000~55,000	(撤積)	3	149,400	261,390
		55,000~60,000				
		60,000~65,000				
		65,000~70,000				
		70,000~75,000				
		75,000~100,000				
油	送	計	3	11,049		12,700
	船	20G/T未満				
		20~100				
		100~500				

500～1,000					
1,000～2,000					
2,000～3,000	(その他)	1	2,999		3,950
3,000～4,000	(LPG)	1	3,530		3,650
4,000～5,000	(LPG)	1	4,520		5,100
5,000～6,000					
6,000～7,000					
7,000～8,000					
8,000～9,000					
9,000～10,000					
10,000～15,000					
15,000～20,000					
20,000～25,000					
25,000～30,000					
30,000～35,000					
35,000～40,000					
40,000～45,000					
45,000～50,000					
50,000～55,000					
55,000～60,000					
60,000～65,000					

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年8月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	20	250,029	-
		20G/T未満	2	31	-
		20～100			-
		100～500	8	2,569	-
		500～1,000	1	980	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	1	2,999	-
		3,000～4,000	1	3,530	-
		4,000～5,000	2	8,620	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	1	38,500	-
		40,000～45,000	1	43,400	-
		45,000～50,000	3	149,400	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	2	718	2,480
		100～500	2	718	2,480
	客船	計	3	1,172	-
		20G/T未満	1	12	-
		100～500	1	180	-
		500～1,000	1	980	-
	自動車航送船	計			-
	油送船	計	3	4,998	4,179
		100～500	(化学薬) 2	898	2,019
		4,000～5,000	(L P G) 1	4,100	2,160
	漁船	計	1	375	-
		100～500	1	375	-
	その他	計	3	417	-
20G/T未満		1	19	-	
100～500		2	398	-	
輸出船	貨物船	計	5	231,300	409,090
		35,000～40,000	1	38,500	66,100
		40,000～45,000	(鉱・撤) 1	43,400	81,600
		45,000～50,000	(撤積) 3	149,400	261,390
	油送船	計	3	11,049	12,700
		2,000～3,000	(その他) 1	2,999	3,950
		3,000～4,000	(L P G) 1	3,530	3,650
		4,000～5,000	(L P G) 1	4,520	5,100
その他	計			-	

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年8月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	27	776,421	-
		20G/T未満	4	36	-
		20～100	2	65	-
		100～500	3	1,216	-
		500～1,000	3	1,654	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	2	8,300	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	2	25,950	-
		15,000～20,000	1	15,800	-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	3	96,600	-
		35,000～40,000	2	70,500	-
		40,000～45,000	1	43,900	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000	1	55,400	-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
75,000～100,000			-		
100,000～150,000	1	108,000	-		
150,000～200,000	2	349,000	-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	4	134,449	223,400
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	1	499	1,700
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(RORO) 2	25,950	14,100
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
40,000～45,000					

		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
		100,000～150,000	(鉱・撤)	1	108,000	207,600
	貨客船	計		1	270	-
		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500				-
		500～1,000		1	270	-
	自動車航送船	計		1	850	-
		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500				-
		500～1,000		1	850	-
	油送船	計		2	4,534	6,724
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000	(LPG)	1	534	924
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000		1	4,000	5,800
	漁船	計		4	771	-
		20G/T未満		1	14	-
		20～100		1	40	-
		100～500		2	717	-
	その他	計		4	47	-
		20G/T未満		3	22	-
		20～100		1	25	-
輸出船	貨物船	計		8	585,400	761,315
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000				
		25,000～30,000				
		30,000～35,000	(撤積)	1	34,400	60,000
		30,000～35,000	(コンテナ)	1	32,200	37,400
		35,000～40,000	(撤積)	2	70,500	122,000
		40,000～45,000	(撤積)	1	43,900	81,800
		45,000～50,000				

	50,000～55,000				
	55,000～60,000	(撤積)	1	55,400	97,000
	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000				
	150,000～200,000	(コンテナ)	2	349,000	363,115
油 送 船	計		3	50,100	79,450
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000	(LPG)	1	4,300	4,950
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000				
	8,000～9,000				
	9,000～10,000				
	10,000～15,000				
	15,000～20,000	(化学薬)	1	15,800	25,000
	20,000～25,000				
	25,000～30,000				
	30,000～35,000	(化学薬)	1	30,000	49,500

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年8月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	29	798,246	-
		20G/T未満	4	36	-
		20~100	2	65	-
		100~500	4	1,715	-
		500~1,000	3	1,654	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000	2	8,300	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000	2	25,950	-
		15,000~20,000	1	15,800	-
		20,000~25,000	1	21,326	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	3	96,600	-
		35,000~40,000	2	70,500	-
		40,000~45,000	1	43,900	-
		45,000~50,000			-
		50,000~55,000			-
55,000~60,000	1	55,400	-		
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-		
100,000~150,000	1	108,000	-		
150,000~200,000	2	349,000	-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	4	134,449	223,400
		100~500	1	499	1,700
		10,000~15,000	(RORO) 2	25,950	14,100
		100,000~150,000	(鉦・撒) 1	108,000	207,600
	貨客船	計	1	270	-
		500~1,000	1	270	-
	自動車航送船	計	1	850	-
		500~1,000	1	850	-
	油送船	計	4	26,359	42,926
		100~500	(化学薬) 1	499	1,215
		500~1,000	(L P G) 1	534	924
		4,000~5,000	1	4,000	5,800
		20,000~25,000	(化学薬) 1	21,326	34,987
	漁船	計	4	771	-
		20G/T未満	1	14	-
		20~100	1	40	-
		100~500	2	717	-
	その他	計	4	47	-
		20G/T未満	3	22	-
20~100		1	25	-	
輸出船	貨物船	計	8	585,400	761,315

		30,000～35,000	(撤積)	1	34,400	60,000
		30,000～35,000	(コンテナ)	1	32,200	37,400
		35,000～40,000	(撤積)	2	70,500	122,000
		40,000～45,000	(撤積)	1	43,900	81,800
		55,000～60,000	(撤積)	1	55,400	97,000
		150,000～200,000	(コンテナ)	2	349,000	363,115
	油 送 船	計		3	50,100	79,450
		4,000～5,000	(L P G)	1	4,300	4,950
		15,000～20,000	(化学薬)	1	15,800	25,000
		30,000～35,000	(化学薬)	1	30,000	49,500

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年8月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	38	1,108,245	-
		20G/T未満	2	12	-
		20~100	2	87	-
		100~500	8	2,640	-
		500~1,000	1	749	-
		1,000~2,000	1	1,750	-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000	1	4,990	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000	1	8,000	-
		9,000~10,000	1	9,220	-
		10,000~15,000	5	60,346	-
		15,000~20,000	2	33,100	-
		20,000~25,000	2	45,200	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	3	92,200	-
		35,000~40,000	2	70,500	-
		40,000~45,000	1	43,900	-
		45,000~50,000			-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000	2	115,000	-
		60,000~65,000			-
		65,000~70,000			-
70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-		
100,000~150,000	2	251,500	-		
150,000~200,000	1	151,451	-		
200,000~	1	217,600	-		
国内船	貨物船	計	6	90,447	144,815
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	1	499	1,600
		100~500	(その他) 1	499	1,850
		500~1,000	(セメント) 1	749	2,400
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000	(セメント) 1	12,800	18,000
		15,000~20,000	(その他) 1	18,100	20,800
		20,000~25,000			
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
35,000~40,000					

		40,000～45,000				
		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000	(鉱・撤)	1	57,800	100,165
自動車航送船		計		1	15,000	-
		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500				-
		500～1,000				-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000				-
		4,000～5,000				-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000				-
		7,000～8,000				-
		8,000～9,000				-
		9,000～10,000				-
		10,000～15,000				-
		15,000～20,000		1	15,000	-
油送船		計		3	8,666	13,617
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500		2	666	1,617
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000	(化学薬)	1	8,000	12,000
漁船		計		2	503	-
		20G/T未満		1	8	-
		20～100				-
		100～500		1	495	-
その他		計		6	572	-
		20G/T未満		1	4	-
		20～100		2	87	-
		100～500		3	481	-
輸出船	貨物船	計		10	679,597	871,637
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000	(撤積)	1	10,246	16,000
		15,000～20,000				

	20,000～25,000	(撤積)	2	45,200	73,500
	25,000～30,000				
	30,000～35,000	(コンテナ)	1	32,200	37,400
	35,000～40,000		1	35,000	49,822
	35,000～40,000	(撤積)	1	35,500	62,100
	40,000～45,000	(撤積)	1	43,900	81,500
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000	(鉱・撤)	1	108,500	207,800
	150,000～200,000	(コンテナ)	1	151,451	145,515
	200,000～	(コンテナ)	1	217,600	198,000
油 送 船	計		9	311,710	365,340
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000	(化学薬)	1	4,990	6,800
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000				
	8,000～9,000				
	9,000～10,000	(化学薬)	1	9,220	15,500
	10,000～15,000		3	37,300	58,810
	15,000～20,000				
	20,000～25,000				
	25,000～30,000				
	30,000～35,000		1	30,000	49,700
	30,000～35,000	(化学薬)	1	30,000	49,500
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000		1	57,200	106,000
	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000	(LNG)	1	143,000	79,030
そ の 他	計		1	1,750	-
	20G/T未満				-
	20～100				-
	100～500				-
	500～1,000				-
	1,000～2,000		1	1,750	-

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年8月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	40	1,109,243	-	
		20G/T未満	2	12	-	
		20～100	2	87	-	
		100～500	10	3,638	-	
		500～1,000	1	749	-	
		1,000～2,000	1	1,750	-	
		2,000～3,000			-	
		3,000～4,000			-	
		4,000～5,000	1	4,990	-	
		5,000～6,000			-	
		6,000～7,000			-	
		7,000～8,000			-	
		8,000～9,000	1	8,000	-	
		9,000～10,000	1	9,220	-	
		10,000～15,000	5	60,346	-	
		15,000～20,000	2	33,100	-	
		20,000～25,000	2	45,200	-	
		25,000～30,000			-	
		30,000～35,000	3	92,200	-	
		35,000～40,000	2	70,500	-	
		40,000～45,000	1	43,900	-	
		45,000～50,000			-	
		50,000～55,000			-	
		55,000～60,000	2	115,000	-	
60,000～65,000			-			
65,000～70,000			-			
70,000～75,000			-			
75,000～100,000			-			
100,000～150,000	2	251,500	-			
150,000～200,000	1	151,451	-			
200,000～	1	217,600	-			
国内船	貨物船	計	8	91,445	147,985	
		100～500	3	1,497	4,770	
		100～500	(その他)	1	499	1,850
		500～1,000	(セメント)	1	749	2,400
		10,000～15,000	(セメント)	1	12,800	18,000
		15,000～20,000	(その他)	1	18,100	20,800
		55,000～60,000	(鉱・撒)	1	57,800	100,165
		計				
	自動車航送船	計	1	15,000	-	
		15,000～20,000	1	15,000	-	
	油送船	計	3	8,666	13,617	
		100～500	2	666	1,617	
		8,000～9,000	(化学薬)	1	8,000	12,000
	漁船	計	2	503	-	
		20G/T未満	1	8	-	
		100～500	1	495	-	
	その他	計	6	572	-	
20G/T未満		1	4	-		
20～100		2	87	-		
100～500		3	481	-		
輸出船	貨物船	計	10	679,597	871,637	
		10,000～15,000	(撒積)	1	10,246	16,000

	20,000～25,000	(撤積)	2	45,200	73,500
	30,000～35,000	(コンテナ)	1	32,200	37,400
	35,000～40,000		1	35,000	49,822
	35,000～40,000	(撤積)	1	35,500	62,100
	40,000～45,000	(撤積)	1	43,900	81,500
	100,000～150,000	(鉦・撤)	1	108,500	207,800
	150,000～200,000	(コンテナ)	1	151,451	145,515
	200,000～	(コンテナ)	1	217,600	198,000
油 送 船	計		9	311,710	365,340
	4,000～5,000	(化学薬)	1	4,990	6,800
	9,000～10,000	(化学薬)	1	9,220	15,500
	10,000～15,000		3	37,300	58,810
	30,000～35,000		1	30,000	49,700
	30,000～35,000	(化学薬)	1	30,000	49,500
	55,000～60,000		1	57,200	106,000
	100,000～150,000	(LNG)	1	143,000	79,030
そ の 他	計		1	1,750	-
	1,000～2,000		1	1,750	-

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年8月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	37	1,046,097	-	122,351,502	117
		20G/T未満	6	68	-	400,824	5,894
		20~100	2	150	-	..	..
		100~500	8	2,893	-	5,495,250	1,899
		500~1,000			-		
		1,000~2,000	1	1,500	-	..	..
		2,000~3,000			-		
		3,000~4,000			-		
		4,000~5,000			-		
		5,000~6,000			-		
		6,000~7,000			-		
		7,000~8,000			-		
		8,000~9,000			-		
		9,000~10,000	1	9,230	-	..	..
		10,000~15,000	3	40,440	-	..	..
		15,000~20,000			-		
		20,000~25,000	5	110,569	-	..	..
		25,000~30,000	1	29,513	-	..	..
		30,000~35,000	3	98,247	-	8,824,066	90
		35,000~40,000	1	35,832	-	..	..
		40,000~45,000			-		
		45,000~50,000			-		
		50,000~55,000			-		
55,000~60,000	1	57,194	-	..	..
60,000~65,000	1	63,479	-	..	..
65,000~70,000			-				
70,000~75,000			-				
75,000~100,000			-				
100,000~150,000	3	379,370	-	..	..
150,000~200,000			-				
200,000~	1	217,612	-	..	..
国内船	貨物船	計	2	107,711	209,414	5,066,050	47
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500	1	257	850	..	..
		500~1,000					
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000					
		8,000~9,000					
		9,000~10,000					
		10,000~15,000					
		15,000~20,000					
		20,000~25,000					
		25,000~30,000					
		30,000~35,000					
		35,000~40,000					
		40,000~45,000					
		45,000~50,000					
		50,000~55,000					
55,000~60,000							
60,000~65,000							
65,000~70,000							
70,000~75,000							
75,000~100,000							
100,000~150,000	(鉾・撤)	1	107,454	208,564	..	..
150,000~200,000							
	客船	計	1	61	-	..	..

		20G/T未満			-		
		20~100	1	61	-	..	..
		100~500			-		
自動車航送船		計	3	28,497	-	15,907,440	558
		20G/T未満			-		
		20~100	1	89	-	..	..
		100~500			-		
		500~1,000			-		
		1,000~2,000			-		
		2,000~3,000			-		
		3,000~4,000			-		
		4,000~5,000			-		
		5,000~6,000			-		
		6,000~7,000			-		
		7,000~8,000			-		
		8,000~9,000			-		
		9,000~10,000			-		
		10,000~15,000	2	28,408	-	..	..
油送船		計	5	2,116	4,887	3,140,600	1,484
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500	(化学薬)	1	199	402	..
		100~500	(その他)	1	420	900	..
		500~1,000					
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000					
		8,000~9,000					
		9,000~10,000					
		10,000~15,000					
		15,000~20,000					
		20,000~25,000					
		25,000~30,000					
		30,000~35,000					
		35,000~40,000					
		40,000~45,000					
		45,000~50,000					
		50,000~55,000					
		55,000~60,000					
		60,000~65,000					
		65,000~70,000					
		70,000~75,000					
		75,000~100,000					
		100,000~150,000					
		150,000~200,000					
漁船		計	3	217	-	884,360	4,075
		20G/T未満	2	18	-	..	..
		20~100			-		
		100~500	1	199	-	..	..
		500~1,000			-		
		1,000~2,000			-		
その他		計	5	1,550	-	963,491	622
		20G/T未満	4	50	-	..	..
		20~100			-		
		100~500			-		
		500~1,000			-		
		1,000~2,000	1	1,500	-	..	..
輸出船	貨物船	計	10	453,054	562,240	41,368,355	91
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500					
		500~1,000					
		1,000~2,000					

	2,000～3,000					
	3,000～4,000					
	4,000～5,000					
	5,000～6,000					
	6,000～7,000					
	7,000～8,000					
	8,000～9,000					
	9,000～10,000					
	10,000～15,000	(RORO)	1	12,032	12,592	..
	15,000～20,000					
	20,000～25,000	(撤積)	4	89,331	144,017	9,301,089
	25,000～30,000					
	30,000～35,000		1	34,547	49,822	..
	30,000～35,000	(コンテナ)	1	32,145	37,259	..
	30,000～35,000	(鉱・撤)	1	31,555	55,472	..
	35,000～40,000	(鉱・撤)	1	35,832	63,386	..
	40,000～45,000					
	45,000～50,000					
	50,000～55,000					
	55,000～60,000					
	60,000～65,000					
	65,000～70,000					
	70,000～75,000					
	75,000～100,000					
	100,000～150,000					
	150,000～200,000					
	200,000～	(コンテナ)	1	217,612	199,692	..
油 送 船	計		7	452,570	478,952	53,567,956
	20G/T未満					
	20～100					
	100～500					
	500～1,000					
	1,000～2,000					
	2,000～3,000					
	3,000～4,000					
	4,000～5,000					
	5,000～6,000					
	6,000～7,000					
	7,000～8,000					
	8,000～9,000					
	9,000～10,000	(化学薬)	1	9,230	15,945	..
	10,000～15,000					
	15,000～20,000					
	20,000～25,000	(化学薬)	1	21,238	35,976	..
	25,000～30,000		1	29,513	50,159	..
	30,000～35,000					
	35,000～40,000					
	40,000～45,000					
	45,000～50,000					
	50,000～55,000					
	55,000～60,000		1	57,194	104,027	..
	60,000～65,000		1	63,479	114,723	..
	65,000～70,000					
	70,000～75,000					
	75,000～100,000					
	100,000～150,000	(LNG)	2	271,916	158,122	32,253,324
	150,000～200,000					
そ の 他	計		1	321	-	..
	20G/T未満					
	20～100					
	100～500		1	321	-	..
	500～1,000					
	1,000～2,000					
	2,000～3,000					
	3,000～4,000					
	4,000～5,000					
	5,000～6,000					

	6,000~7,000				-		
	7,000~8,000				-		
	8,000~9,000				-		
	9,000~10,000				-		
	10,000~15,000				-		
	15,000~20,000				-		
	20,000~25,000				-		
	25,000~30,000				-		
	30,000~35,000				-		
	35,000~40,000				-		
	40,000~45,000				-		
	45,000~50,000				-		
	50,000~55,000				-		

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年8月分					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	38	1,046,231	-	122,801,502	117	
		20G/T未満	6	68	-	400,824	5,894	
		20～100	2	150	-	635,040	4,234	
		100～500	9	3,027	-	5,945,250	1,964	
		500～1,000	-	-	-	-	-	
		1,000～2,000	1	1,500	-	..	..
		2,000～3,000	-	-	-	-	-	
		3,000～4,000	-	-	-	-	-	
		4,000～5,000	-	-	-	-	-	
		5,000～6,000	-	-	-	-	-	
		6,000～7,000	-	-	-	-	-	
		7,000～8,000	-	-	-	-	-	
		8,000～9,000	-	-	-	-	-	
		9,000～10,000	1	9,230	-	..	..
		10,000～15,000	3	40,440	-	18,023,200	446	
		15,000～20,000	-	-	-	-	-	
		20,000～25,000	5	110,569	-	14,301,089	129	
		25,000～30,000	1	29,513	-	..	..
		30,000～35,000	3	98,247	-	8,824,066	90	
		35,000～40,000	1	35,832	-	..	..
		40,000～45,000	-	-	-	-	-	
		45,000～50,000	-	-	-	-	-	
		50,000～55,000	-	-	-	-	-	
		55,000～60,000	1	57,194	-	..	..
60,000～65,000	1	63,479	-	..	..	
65,000～70,000	-	-	-	-	-			
70,000～75,000	-	-	-	-	-			
75,000～100,000	-	-	-	-	-			
100,000～150,000	3	379,370	-	36,936,374	97			
150,000～200,000	-	-	-	-	-			
200,000～	1	217,612	-	..	..	
国内船	貨物船	計	2	107,711	209,414	5,066,050	47	
		100～500	1	257	850	..	..
		100,000～150,000 (鉱・撒)	1	107,454	208,564	..	..
	客船	計	1	61	-	..	..
		20～100	1	61	-	..	..
	自動車航送船	計	3	28,497	-	15,907,440	558	
		20～100	1	89	-	..	..
		10,000～15,000	2	28,408	-	..	..
	油送船	計	5	2,116	4,887	3,140,600	1,484	
		100～500	3	1,497	3,585	1,983,000	1,325	
		100～500 (化学薬)	1	199	402	..	..
	100～500 (その他)	1	420	900	..	..
	漁船	計	3	217	-	884,360	4,075	
		20G/T未満	2	18	-	..	..
		100～500	1	199	-	..	..
	その他	計	6	1,684	-	1,413,491	839	
		20G/T未満	4	50	-	..	..
		100～500	1	134	-	..	..
		1,000～2,000	1	1,500	-	..	..
	輸出船	貨物船	計	10	453,054	562,240	41,368,355	91
			10,000～15,000 (RORO)	1	12,032	12,592
			20,000～25,000 (撒積)	4	89,331	144,017	9,301,089	104
			30,000～35,000	1	34,547	49,822
			30,000～35,000 (コンテナ)	1	32,145	37,259
30,000～35,000 (鉱・撒)			1	31,555	55,472	..	..
35,000～40,000 (鉱・撒)			1	35,832	63,386	..	..
200,000～ (コンテナ)		1	217,612	199,692	..	..
油送船		計	7	452,570	478,952	53,567,956	118	
		9,000～10,000 (化学薬)	1	9,230	15,945	..	..
		20,000～25,000 (化学薬)	1	21,238	35,976	..	..
		25,000～30,000	1	29,513	50,159	..	..
		55,000～60,000	1	57,194	104,027	..	..
		60,000～65,000	1	63,479	114,723	..	..
		100,000～150,000 (LNG)	2	271,916	158,122	32,253,324	119	
その他		計	1	321	-	..	..
		100～500	1	321	-	..	..

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成30年8月分	鋼船	合計	計	1,180	1,469,514	6,661,335
			入きよ	629	779,241	6,221,386
			非入きよ	551	690,273	439,949
		日本船	計	1,160	832,654	6,332,946
			入きよ	619	482,213	5,903,365
			非入きよ	541	350,441	429,581
		外国船	計	20	636,860	328,389
			入きよ	10	297,028	318,021
			非入きよ	10	339,832	10,368
	FRP(木)船	日本船		135	4,829	362,863

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成30年8月分	鋼船	合計	計	19	72,213	2,571,226
			入きよ	7	16,769	2,424,227
			非入きよ	12	55,444	146,999
		日本船	計	19	72,213	2,571,226
			入きよ	7	16,769	2,424,227
			非入きよ	12	55,444	146,999
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成30年8月分	鋼船	合計	計	1,303	1,527,272	7,053,520
			入きよ	694	817,222	6,581,860
			非入きよ	609	710,050	471,660
		日本船	計	1,282	882,641	6,722,081
			入きよ	683	512,423	6,260,789
			非入きよ	599	370,218	461,292
		外国船	計	21	644,631	331,439
			入きよ	11	304,799	321,071
			非入きよ	10	339,832	10,368
FRP(木)船	日本船		144	5,010	386,551	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成30年8月分	鋼船	合計	計	19	72,213	2,571,226
			入きよ	7	16,769	2,424,227
			非入きよ	12	55,444	146,999
		日本船	計	19	72,213	2,571,226
			入きよ	7	16,769	2,424,227
			非入きよ	12	55,444	146,999
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計			1	14	1	8	3	21,568	2,445,552	計	130	53,281	641,655
	国内船			1	14	1	8	2	18	..	日本船	128	53,130	639,120
	輸出船							1	21,550	..	外国船	2	151	2,535
東北運輸局	計			1	40	2	12,695	2	218	818,000	計	124	39,305	433,910
	国内船			1	40	1	495	2	218	818,000	日本船	124	39,305	433,910
	輸出船					1	12,200				外国船			
関東運輸局	計	4	149,580			2	57,262	3	71,174	15,372,644	計	144	408,762	572,970
	国内船	1	180			1	62	1	13,659	..	日本船	137	88,848	564,625
	輸出船	3	149,400			1	57,200	2	57,515	..	外国船	7	319,914	8,345
北陸信越運輸局	計										計	10	1,315	86,154
	国内船										日本船	10	1,315	86,154
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	1	400	1	329	1	1,750	1	24,350	..	計	89	26,064	380,269
	国内船	1	400	1	329					..	日本船	89	26,064	380,269
	輸出船					1	1,750	1	24,350	..	外国船			
近畿運輸局	計	1	199	1	30,000	2	30,199				計	38	247,696	488,662
	国内船	1	199			1	199				日本船	34	38,648	324,662
	輸出船			1	30,000	1	30,000				外国船	4	209,048	164,000
神戸運輸監理部	計							1	31,555	..	計	4	1,167	674
	国内船									..	日本船	4	1,167	674
	輸出船							1	31,555	..	外国船			
中国運輸局	計	5	86,377	6	204,883	5	229,818	7	64,916	8,897,624	計	170	477,523	2,183,793
	国内船	2	1,478	3	14,583	1	167	5	856	1,818,540	日本船	165	372,810	2,046,166
	輸出船	3	84,899	3	190,300	4	229,651	2	64,060	7,079,084	外国船	5	104,713	137,627
四国運輸局	計	4	4,538	5	354,600	11	374,154	10	577,879	56,045,694	計	108	47,498	488,677
	国内船	4	4,538	3	124,400	6	99,898	3	122,702	12,487,850	日本船	108	47,498	488,677
	輸出船			2	230,200	5	274,256	7	455,177	43,557,844	外国船			
九州運輸局	計	3	8,425	12	186,555	14	402,359	10	254,437	34,482,714	計	308	147,364	1,340,665
	国内船	1	375	7	1,555	7	14,359	6	2,699	2,636,791	日本船	306	144,330	1,324,783
	輸出船	2	8,050	5	185,000	7	388,000	4	251,738	31,845,923	外国船	2	3,034	15,882
沖縄総合事務局	計										計	55	19,539	43,906
	国内船										日本船	55	19,539	43,906
	輸出船										外国船			
全国計	計	18	249,519	27	776,421	38	1,108,245	37	1,046,097	122,351,502	計	1,180	1,469,514	6,661,335
	国内船	10	7,170	16	140,921	18	115,188	19	140,152	26,199,541	日本船	1,160	832,654	6,332,946
	輸出船	8	242,349	11	635,500	20	993,057	18	905,945	96,151,961	外国船	20	636,860	328,389

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)					
北海道運輸局	計			1	14	1	8	3	21,568	2,445,552	計	130	53,281	641,655	
	国内船			1	14	1	8	2	18	..	日本船	128	53,130	639,120	
	輸出船							1	21,550	..	外国船	2	151	2,535	
東北運輸局	計			1	40	2	12,695	2	218	818,000	計	124	39,305	433,910	
	国内船			1	40	1	495	2	218	818,000	日本船	124	39,305	433,910	
	輸出船					1	12,200				外国船				
関東運輸局	計	4	149,580			2	57,262	3	71,174	15,372,644	計	144	408,762	572,970	
	国内船	1	180			1	62	1	13,659	..	日本船	137	88,848	564,625	
	輸出船	3	149,400			1	57,200	2	57,515	..	外国船	7	319,914	8,345	
北陸信越運輸局	計										計	10	1,315	86,154	
	国内船										日本船	10	1,315	86,154	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計	1	400	1	329	1	1,750	1	24,350	..	計	88	26,045	379,428	
	国内船	1	400	1	329					..	日本船	88	26,045	379,428	
	輸出船					1	1,750	1	24,350	..	外国船				
近畿運輸局	計	1	199	1	30,000	2	30,199				計	39	247,855	490,504	
	国内船	1	199			1	199				日本船	35	38,807	326,504	
	輸出船			1	30,000	1	30,000				外国船	4	209,048	164,000	
神戸運輸監理部	計			1	499			2	31,689	..	計	58	9,126	49,523	
	国内船			1	499			1	134	..	日本船	58	9,126	49,523	
	輸出船							1	31,555	..	外国船				
中国運輸局	計	6	86,389	6	204,883	5	229,818	7	64,916	8,897,624	計	229	520,512	2,476,109	
	国内船	3	1,490	3	14,583	1	167	5	856	1,818,540	日本船	223	408,028	2,335,432	
	輸出船	3	84,899	3	190,300	4	229,651	2	64,060	7,079,084	外国船	6	112,484	140,677	
四国運輸局	計	5	5,036	6	375,926	13	375,152	10	577,879	56,045,694	計	118	54,168	538,696	
	国内船	5	5,036	4	145,726	8	100,896	3	122,702	12,487,850	日本船	118	54,168	538,696	
	輸出船			2	230,200	5	274,256	7	455,177	43,557,844	外国船				
九州運輸局	計	3	8,425	12	186,555	14	402,359	10	254,437	34,482,714	計	308	147,364	1,340,665	
	国内船	1	375	7	1,555	7	14,359	6	2,699	2,636,791	日本船	306	144,330	1,324,783	
	輸出船	2	8,050	5	185,000	7	388,000	4	251,738	31,845,923	外国船	2	3,034	15,882	
沖縄総合事務局	計										計	55	19,539	43,906	
	国内船										日本船	55	19,539	43,906	
	輸出船										外国船				
全国計	計	20	250,029	29	798,246	40	1,109,243	38	1,046,231	122,801,502	計	1,303	1,527,272	7,053,520	
	国内船	12	7,680	18	162,746	20	116,186	20	140,286	26,649,541	日本船	1,282	882,641	6,722,081	
	輸出船	8	242,349	11	635,500	20	993,057	18	905,945	96,151,961	外国船	21	644,631	331,439	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。