

造船統計月報（平成30年2月分）

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成29年										平成30年			
							3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分		
	G/T	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	1,921,807	1,072,530	713,876	1,294,867	1,041,860	748,915	971,393	748,472	761,045	724,885	1,938,419	764,369		
	生産指数	114.9	109.5	100.0	106.5	108.4	194.5	135.7	78.6	124.7	96.3	78.6	100.6	85.8	74.3	73.0	185.7	96.8		
	指数前年比	84.0	95.4	91.3	106.5	101.7	80.4	179.7	82.9	120.3	137.7	122.3	83.7	90.6	78.4	224.8	116.8	97.3		
国内船	小計	隻数	252	247	221	221	227	41	15	17	16	15	16	20	18	17	20	17	20	
	G/T	825,475	1,025,945	862,447	630,338	815,994	124,923	24,116	69,680	65,728	5,086	26,132	87,171	37,818	26,881	194,051	77,834	170,017		
	生産指数	106.7	116.7	100.0	95.1	107.9	148.8	96.4	92.8	114.4	38.0	81.7	113.8	107.5	102.5	159.5	110.3	141.2		
	指数前年比	91.6	109.4	85.7	95.1	113.5	72.4	272.3	126.4	228.2	68.6	170.5	72.1	54.5	120.7	301.0	351.1	68.0		
	貨物船	隻数	70	71	68	74	52	9	2	5	5	5	7	2	6	3	2	8	7	
	G/T	451,422	609,009	707,215	323,458	673,395	111,093	569	63,887	49,567	2,874	24,597	75,457	18,703	22,806	183,318	75,691	166,026		
	貨客船	隻数	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	G/T	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数	7	6	3	11	13	6	0	1	0	0	1	3	0	1	1	0	2	
	G/T	707	6,046	13,113	39,455	3,504	139	0	115	0	0	137	3,087	0	10	16	0	94		
	自動車航送船	隻数	4	8	10	6	10	0	2	0	2	0	0	1	1	0	1	0	1	
	G/T	14,619	18,308	52,594	9,998	72,758	0	17,447	0	14,424	0	0	195	13,816	0	2,694	0	765		
	油送船	隻数	50	42	18	25	37	4	5	3	3	2	1	6	2	2	5	0	0	
	G/T	340,512	355,225	62,540	221,188	35,414	2,246	5,174	1,994	1,186	1,088	469	7,110	4,827	1,497	5,948	0	0		
	漁船	隻数	50	47	36	27	39	5	2	4	1	4	6	3	2	4	3	2	3	
	G/T	7,314	12,677	5,802	3,805	6,131	682	756	357	19	679	925	319	18	897	643	170	181		
	その他	隻数	70	72	85	78	76	17	4	4	5	4	1	5	7	7	8	7	7	
	G/T	10,441	18,999	21,164	32,434	24,792	10,763	170	3,327	532	445	4	1,003	454	1,671	1,432	1,973	2,951		
	輸出船	小計	隻数	336	337	351	344	315	47	23	21	31	30	19	24	18	17	10	45	15
		G/T	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	1,796,884	1,048,414	644,196	1,229,139	1,036,774	722,783	884,222	710,654	734,164	530,834	1,860,585	594,352	
生産指数		116.5	108.1	100.0	108.8	108.5	203.5	143.4	75.8	126.7	107.7	78.0	98.0	81.6	68.8	56.1	200.4	88.1		
指数前年比		82.7	92.8	92.5	108.8	99.7	81.7	172.0	76.6	111.1	148.0	115.6	86.9	109.3	71.2	197.1	109.0	112.5		
貨物船		隻数	297	273	281	253	218	35	16	12	23	19	12	14	12	11	4	28	6	
G/T		12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	1,628,539	618,543	347,595	987,344	731,463	577,328	604,893	629,383	350,764	212,482	1,371,967	281,281		
油送船		隻数	31	54	57	82	86	10	6	8	6	10	6	10	4	6	6	16	5	
G/T		1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	146,676	304,871	296,280	232,510	304,990	141,870	279,329	75,250	383,400	318,352	485,033	297,564		
その他		隻数	8	10	13	9	11	2	1	1	2	1	1	0	2	0	0	1	4	
G/T		68,022	44,506	62,586	155,335	166,523	21,669	125,000	321	9,285	321	3,585	0	6,021	0	0	3,585	15,507		

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成29年										平成30年			
		G/T	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	
								88	38	38	47	45	35	44	36	34	30	63	35	
	生産指数	114.9	109.5	100.0	106.5	108.4	194.5	135.7	78.6	124.7	96.3	78.6	100.6	85.8	74.3	73.0	186.2	96.8		
	指数前年比	84.0	95.4	91.3	106.5	101.7	80.4	179.7	82.9	120.3	137.7	122.3	83.7	90.6	78.4	224.8	117.2	97.3		
国内船	小計	隻数	252	247	221	221	227	41	15	17	16	15	16	20	18	17	20	17	20	
		G/T	825,475	1,025,945	862,447	630,338	815,994	124,923	24,116	69,680	65,728	5,086	26,132	87,171	37,818	26,881	194,051	77,834	170,017	
	生産指数	106.7	116.7	100.0	95.1	107.9	148.8	96.4	92.8	114.4	38.0	81.7	113.8	107.5	102.5	159.5	110.3	141.2		
	指数前年比	91.6	109.4	85.7	95.1	113.5	72.4	272.3	126.4	228.2	68.6	170.5	72.1	54.5	120.7	301.0	351.1	68.0		
	貨物船	隻数	70	71	68	74	52	9	2	5	5	5	7	2	6	3	2	8	7	
		G/T	451,422	609,009	707,215	323,458	673,395	111,093	569	63,887	49,567	2,874	24,597	75,457	18,703	22,806	183,318	75,691	166,026	
	貨客船	隻数	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数	7	6	3	11	13	6	0	1	0	0	1	3	0	1	1	0	2	
		G/T	707	6,046	13,113	39,455	3,504	139	0	115	0	0	137	3,087	0	10	16	0	94	
	自動車航送船	隻数	4	8	10	6	10	0	2	0	2	0	0	1	1	0	1	0	1	
		G/T	14,619	18,308	52,594	9,998	72,758	0	17,447	0	14,424	0	0	195	13,816	0	2,694	0	765	
	油送船	隻数	50	42	18	25	37	4	5	3	3	2	1	6	2	2	5	0	0	
		G/T	340,512	355,225	62,540	221,188	35,414	2,246	5,174	1,994	1,186	1,088	469	7,110	4,827	1,497	5,948	0	0	
	漁船	隻数	50	47	36	27	39	5	2	4	1	4	6	3	2	4	3	2	3	
		G/T	7,314	12,677	5,802	3,805	6,131	682	756	357	19	679	925	319	18	897	643	170	181	
	その他	隻数	70	72	85	78	76	17	4	4	5	4	1	5	7	7	8	7	7	
		G/T	10,441	18,999	21,164	32,434	24,792	10,763	170	3,327	532	445	4	1,003	454	1,671	1,432	1,973	2,951	
	輸出船	小計	隻数	336	337	351	344	315	47	23	21	31	30	19	24	18	17	10	46	15
			G/T	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	1,796,884	1,048,414	644,196	1,229,139	1,036,774	722,783	884,222	710,654	734,164	530,834	1,860,844	594,352
生産指数		116.5	108.1	100.0	108.8	108.5	203.5	143.4	75.8	126.7	107.7	78.0	98.0	81.6	68.8	56.1	201.0	88.1		
指数前年比		82.7	92.8	92.5	108.8	99.7	81.7	172.0	76.6	111.1	148.0	115.6	86.9	109.3	71.2	197.1	109.4	112.5		
貨物船		隻数	297	273	281	253	218	35	16	12	23	19	12	14	12	11	4	28	6	
		G/T	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	1,628,539	618,543	347,595	987,344	731,463	577,328	604,893	629,383	350,764	212,482	1,371,967	281,281	
油送船		隻数	31	54	57	82	86	10	6	8	6	10	6	10	4	6	6	16	5	
		G/T	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	146,676	304,871	296,280	232,510	304,990	141,870	279,329	75,250	383,400	318,352	485,033	297,564	
その他		隻数	8	10	13	9	11	2	1	1	2	1	1	0	2	0	0	2	4	
		G/T	68,022	44,506	62,586	155,335	166,523	21,669	125,000	321	9,285	321	3,585	0	6,021	0	0	3,844	15,507	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 412工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
平成30年2月分	合計	20	613,832	40	1,127,337	33	966,053	35	764,369	114,612,359	150	
国内船	計	7	2,232	21	140,196	21	207,618	20	170,017	27,350,854	161	
	貨物船計			7	121,345	8	206,484	7	166,026	15,459,854	93	
	一般貨物船			4	2,246	5	1,835	4	6,884	3,675,000	534	
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船			1	749	2	154,749					
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船			1	108,000	1	49,900	2	156,742	..	..
	石炭専用船											
	セメント専用船							1	2,400	..	..
	R O R O 船			1	10,350							
	木材兼撤積船											
	その他貨物船											
	貨客船											
	客船	2	183			2	103	2	94	186,000	1,979	
	自動車航送船	1	120		275			1	765	..	..
	油送船計			1	499	1	131					
	一般油送船			1	499	1	131					
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船											
	L N G 船											
	その他油送船											
	漁船			4	251	4	426	3	181	656,700	3,628	
	その他	4	1,929	8	17,826	6	474	7	2,951	9,986,800	3,384	
	輸出船	計	13	611,600	19	987,141	12	758,435	15	594,352	87,261,505	147
		貨物船計	12	608,100	11	694,600	8	518,235	6	281,281	28,809,916	102
一般貨物船		1	35,000	1	21,500	1	24,203	1	6,300	..	..
鉱石専用船												
ばら積み船		6	218,900	5	190,800	4	132,600	3	100,972	11,565,266	115	
コンテナ船				2	370,500	1	217,600	1	150,706	..	..
自動車専用船												
鉱石兼撤積船		5	354,200	3	111,800	2	143,832	1	23,303	..	..
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼撤積船												
その他貨物船												
油送船計		1	3,500	8	292,541	4	240,200	5	297,564	42,368,011	142	
一般油送船				2	223,800	2	217,200	2	126,987	11,184,129	88	
プロダクトキャリア												
L P G 船				1	4,261							
化学薬品船		1	3,500	5	64,480	2	23,000	2	34,600	..	..
L N G 船								1	135,977	..	..
その他油送船												
その他								4	15,507	16,083,578	1,037	
平成30年2月分		用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
		合計	1	2,950								
		国内船	計	1	2,950							
		輸出船	計									

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 415工場

平成30年2月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
	合計	22	541,828	40	1,127,337	33	966,053	35	764,369	114,612,359	150	
	国内船	7	2,232	21	140,196	21	207,618	20	170,017	27,350,854	161	
	貨物船計			7	121,345	8	206,484	7	166,026	15,459,854	93	
	一般貨物船			4	2,246	5	1,835	4	6,884	3,675,000	534	
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船			1	749	2	154,749					
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船			1	108,000	1	49,900	2	156,742	..	..
	石炭専用船											
	セメント専用船							1	2,400	..	..
	R O R O 船			1	10,350							
	木材兼搬積船											
	その他貨物船											
	客船											
	客船	2	183			2	103	2	94	186,000	1,979	
	自動車航送船	1	120	1	275			1	765	..	..
	油送船計			1	499	1	131					
	一般油送船			1	499	1	131					
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船											
	L N G 船											
	その他油送船											
	漁船			4	251	4	426	3	181	656,700	3,628	
	その他	4	1,929	8	17,826	6	474	7	2,951	9,986,800	3,384	
	輸出船	15	539,596	19	987,141	12	758,435	15	594,352	87,261,505	147	
	貨物船計	10	534,100	11	694,600	8	518,235	6	281,281	28,809,916	102	
	一般貨物船	1	35,000	1	21,500	1	24,203	1	6,300	..	..
	鉱石専用船											
	ばら積み船	4	144,900	5	190,800	4	132,600	3	100,972	11,565,266	115	
	コンテナ船			2	370,500	1	217,600	1	150,706	..	..
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船	5	354,200	3	111,800	2	143,832	1	23,303	..	..
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船											
	油送船計	1	3,500	8	292,541	4	240,200	5	297,564	42,368,011	142	
	一般油送船			2	223,800	2	217,200	2	126,987	11,184,129	88	
	プロダクトキャリア											
	L P G 船				4,261							
	化学薬品船	1	3,500	5	64,480	2	23,000	2	34,600	..	..
	L N G 船							1	135,977	..	..
	その他油送船											
	その他	4	1,996					4	15,507	16,083,578	1,037	
	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
	隻数	排水トン		排水トン		排水トン		排水トン				
平成30年2月分	合計	1	2,950									
	国内船	1	2,950									
	輸出船											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 174工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成30年2月分	合計		2	38	88,560	2,331
	国内船	計	2	38	88,560	2,331
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	38	88,560	2,331
		その他				
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 175工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
平成30年2月分	合計	1	19	..	..
	国内船	1	19	..	..
	貨物船				
	客船				
	漁船	1	19	..	..
	その他				
	輸出船				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年2月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	20	613,832	-
		20G/T未満	1	19	-
		20～100	1	60	-
		100～500	4	453	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000	1	1,700	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,500	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	9	326,700	-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
55,000～60,000			-		
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	3	281,400	-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計			-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500			-
	客船	計	2	183	-
		20G/T未満			-
		20～100	1	60	-
		100～500	1	123	-
	自動車航送船	計	1	120	-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500	1	120	-
	油送船	計			-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500			-
		500～1,000			-
	漁船	計			-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500			-
	その他	計	4	1,929	-
		20G/T未満	1	19	-
20～100				-	
100～500		2	210	-	
500～1,000				-	
	1,000～2,000	1	1,700	-	

輸出船	貨物船	計	12		608,100		1,112,338	
		20G/T未滿						
		20~100						
		100~500						
		500~1,000						
		1,000~2,000						
		2,000~3,000						
		3,000~4,000						
		4,000~5,000						
		5,000~6,000						
		6,000~7,000						
		7,000~8,000						
		8,000~9,000						
		9,000~10,000						
		10,000~15,000						
		15,000~20,000						
		20,000~25,000						
		25,000~30,000						
		30,000~35,000						
		35,000~40,000		1		35,000		60,200
		35,000~40,000	(撤積)	6		218,900		380,180
		35,000~40,000	(鉦・撤)	2		72,800		126,000
		40,000~45,000						
		45,000~50,000						
		50,000~55,000						
		55,000~60,000						
		60,000~65,000						
65,000~70,000								
70,000~75,000								
75,000~100,000	(鉦・撤)	3		281,400		545,958		
油送船	計	1		3,500		4,900		
	20G/T未滿							
	20~100							
	100~500							
	500~1,000							
	1,000~2,000							
	2,000~3,000							
	3,000~4,000	(化学薬)	1	3,500		4,900		

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年2月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	22	541,828	-
		20G/T未満	1	19	-
		20～100	1	60	-
		100～500	8	2,449	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000	1	1,700	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,500	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	7	252,700	-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	3	281,400	-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計			
	客船	計	2	183	-
		20～100	1	60	-
		100～500	1	123	-
	自動車航送船	計	1	120	-
		100～500	1	120	-
	油送船	計			
	漁船	計			-
	その他	計	4	1,929	-
		20G/T未満	1	19	-
100～500		2	210	-	
1,000～2,000		1	1,700	-	
輸出船	貨物船	計	10	534,100	984,198
		35,000～40,000	1	35,000	60,200
		35,000～40,000	(撤積) 4	144,900	252,040
		35,000～40,000	(鉱・撤) 2	72,800	126,000
		75,000～100,000	(鉱・撤) 3	281,400	545,958
	油送船	計	1	3,500	4,900
		3,000～4,000	(化学薬) 1	3,500	4,900
	その他	計	4	1,996	-
100～500		4	1,996	-	

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年2月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	2	38	88,560	2,331
		20G/T未満	2	38	88,560	2,331
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	2	38	88,560	2,331
		20G/T未満	2	38	88,560	2,331
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	平成30年2月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計	計	計	1	19	..	..
		20G/T未満	1	19	..	..
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	1	19	..	..
		20G/T未満	1	19	..	..
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船	計	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成30年2月分	鋼船	合計	計	1,150	1,829,216	6,942,360
			入きよ	551	1,058,055	6,441,088
			非入きよ	599	771,161	501,272
		日本船	計	1,096	905,517	5,737,995
			入きよ	519	482,574	5,321,502
			非入きよ	577	422,943	416,493
		外国船	計	54	923,699	1,204,365
			入きよ	32	575,481	1,119,586
			非入きよ	22	348,218	84,779
	FRP(木)船	日本船		105	3,641	133,178

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成30年2月分	鋼船	合計	計	25	153,711	7,592,736
			入きよ	18	57,077	7,572,074
			非入きよ	7	96,634	20,662
		日本船	計	25	153,711	7,592,736
			入きよ	18	57,077	7,572,074
			非入きよ	7	96,634	20,662
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成30年2月分	鋼船	合計	計	1,161	1,831,508	6,967,459
			入きよ	551	1,057,943	6,465,600
			非入きよ	610	773,565	501,859
		日本船	計	1,107	907,809	5,763,094
			入きよ	519	482,462	5,346,014
			非入きよ	588	425,347	417,080
		外国船	計	54	923,699	1,204,365
			入きよ	32	575,481	1,119,586
			非入きよ	22	348,218	84,779
FRP(木)船	日本船		96	3,481	130,682	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成30年2月分	鋼船	合計	計	25	153,711	7,592,736
			入きよ	18	57,077	7,572,074
			非入きよ	7	96,634	20,662
		日本船	計	25	153,711	7,592,736
			入きよ	18	57,077	7,572,074
			非入きよ	7	96,634	20,662
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計			1	19	3	227	1	14	..	計	106	50,445	245,915
	国内船			1	19	3	227	1	14	..	日本船	102	32,946	221,537
	輸出船									..	外国船	4	17,499	24,378
東北運輸局	計			3	232	2	12,399	1	22,700	..	計	78	21,649	173,194
	国内船			3	232	1	199			..	日本船	78	21,649	173,194
	輸出船					1	12,200	1	22,700	..	外国船			
関東運輸局	計	6	148,210	1	61	2	630	5	5,216	9,378,360	計	187	385,399	1,097,724
	国内船	2	210	1	61	2	630	3	1,310	4,589,000	日本船	173	107,207	844,306
	輸出船	4	148,000					2	3,906	4,789,360	外国船	14	278,192	253,418
北陸信越運輸局	計			1	180			4	6,726	10,806,070	計	9	1,618	95,438
	国内船			1	180			3	1,026	..	日本船	9	1,618	95,438
	輸出船							1	5,700	..	外国船			
中部運輸局	計					1	84	2	107,137	6,969,354	計	71	23,144	665,858
	国内船					1	84	2	107,137	6,969,354	日本船	71	23,144	665,858
	輸出船										外国船			
近畿運輸局	計			2	29						計	39	221,595	587,774
	国内船			2	29						日本船	35	64,068	503,074
	輸出船										外国船	4	157,527	84,700
神戸運輸監理部	計			1	31,700	2	346	1	251	..	計	30	4,758	43,254
	国内船					2	346	1	251	..	日本船	30	4,758	43,254
	輸出船			1	31,700						外国船			
中国運輸局	計	10	391,102	6	256,198	7	264,580	7	216,091	26,328,598	計	219	905,753	2,307,164
	国内船	4	1,902	3	11,598	6	204,080	4	53,184	6,414,000	日本船	192	436,811	1,629,795
	輸出船	6	389,200	3	244,600	1	60,500	3	162,907	19,914,598	外国船	27	468,942	677,369
四国運輸局	計			11	443,239	9	398,269	5	165,913	28,446,812	計	101	46,048	368,348
	国内船			3	108,998	4	1,834	3	6,633	3,305,000	日本船	97	44,858	363,848
	輸出船			8	334,241	5	396,435	2	159,280	25,141,812	外国船	4	1,190	4,500
九州運輸局	計	4	74,520	14	395,679	7	289,518	9	240,321	26,728,465	計	250	133,599	1,315,141
	国内船	1	120	7	19,079	2	218	3	462	873,000	日本船	249	133,250	..
	輸出船	3	74,400	7	376,600	5	289,300	6	239,859	25,855,465	外国船	1	349	..
沖縄総合事務局	計										計	60	35,208	42,550
	国内船										日本船	60	35,208	42,550
	輸出船										外国船			
全国計	計	20	613,832	40	1,127,337	33	966,053	35	764,369	114,612,359	計	1,150	1,829,216	6,942,360
	国内船	7	2,232	21	140,196	21	207,618	20	170,017	27,350,854	日本船	1,096	905,517	5,737,995
	輸出船	13	611,600	19	987,141	12	758,435	15	594,352	87,261,505	外国船	54	923,699	1,204,365

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注			起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計				1	19	3	227	1	14	..	計	106	50,445	245,915
	国内船				1	19	3	227	1	14	..	日本船	102	32,946	221,537
	輸出船										..	外国船	4	17,499	24,378
東北運輸局	計				3	232	2	12,399	1	22,700	..	計	78	21,649	173,194
	国内船				3	232	1	199			..	日本船	78	21,649	173,194
	輸出船						1	12,200	1	22,700	..	外国船			
関東運輸局	計	4	74,210		1	61	2	630	5	5,216	9,378,360	計	185	385,361	1,095,822
	国内船	2	210		1	61	2	630	3	1,310	4,589,000	日本船	171	107,169	842,404
	輸出船	2	74,000						2	3,906	4,789,360	外国船	14	278,192	253,418
北陸信越運輸局	計				1	180			4	6,726	10,806,070	計	9	1,618	95,438
	国内船				1	180			3	1,026	..	日本船	9	1,618	95,438
	輸出船								1	5,700	..	外国船			
中部運輸局	計						1	84	2	107,137	6,969,354	計	60	21,369	617,298
	国内船						1	84	2	107,137	6,969,354	日本船	60	21,369	617,298
	輸出船											外国船			
近畿運輸局	計				2	29						計	39	221,595	587,774
	国内船				2	29						日本船	35	64,068	503,074
	輸出船											外国船	4	157,527	84,700
神戸運輸監視部	計	4	1,996		1	31,700	2	346	1	251	..	計	46	7,738	59,004
	国内船						2	346	1	251	..	日本船	46	7,738	59,004
	輸出船	4	1,996		1	31,700					..	外国船			
中国運輸局	計	10	391,102		6	256,198	7	264,580	7	216,091	26,328,598	計	225	905,873	2,323,977
	国内船	4	1,902		3	11,598	6	204,080	4	53,184	6,414,000	日本船	198	436,931	1,646,608
	輸出船	6	389,200		3	244,600	1	60,500	3	162,907	19,914,598	外国船	27	468,942	677,369
四国運輸局	計				11	443,239	9	398,269	5	165,913	28,446,812	計	105	47,086	411,996
	国内船				3	108,998	4	1,834	3	6,633	3,305,000	日本船	101	45,896	407,496
	輸出船				8	334,241	5	396,435	2	159,280	25,141,812	外国船	4	1,190	4,500
九州運輸局	計	4	74,520		14	395,679	7	289,518	9	240,321	26,728,465	計	248	133,566	1,314,491
	国内船	1	120		7	19,079	2	218	3	462	873,000	日本船	247	133,217	..
	輸出船	3	74,400		7	376,600	5	289,300	6	239,859	25,855,465	外国船	1	349	..
沖縄総合事務局	計											計	60	35,208	42,550
	国内船											日本船	60	35,208	42,550
	輸出船											外国船			
全国計	計	22	541,828		40	1,127,337	33	966,053	35	764,369	114,612,359	計	1,161	1,831,508	6,967,459
	国内船	7	2,232		21	140,196	21	207,618	20	170,017	27,350,854	日本船	1,107	907,809	5,763,094
	輸出船	15	539,596		19	987,141	12	758,435	15	594,352	87,261,505	外国船	54	923,699	1,204,365

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。