

鉄道車両（新造）

（誤）

2024年 4月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2023年10月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-12	-2,331,701	142	23,325,848	3,220	569,892,589
機関車	〃	-	-	2	381,040	108	50,678,930
電気機関車	〃	-	-	2	381,040	105	49,783,558
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	381,040	105	49,783,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	-12	-2,331,701	133	21,772,412	3,082	514,507,243
電車（新幹線を除く）	〃	-12	-2,331,701	101	15,511,510	2,775	408,381,610
電動車	〃	-12	-2,489,497	58	8,793,689	1,641	235,466,731
制御車	〃	-	64,263	19	2,548,623	501	80,591,843
付随車	〃	-	93,533	24	4,169,198	633	92,323,036
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	24	4,527,751	254	94,403,914
電動車	〃	-	-	20	3,721,769	200	75,648,817
制御車	〃	-	-	4	805,982	26	11,504,424
付随車	〃	-	-	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	8	1,733,151	50	11,624,519
ディーゼル動車	〃	-	-	8	1,733,151	50	11,624,519
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	4	300,520	12	901,560
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	4	300,520	12	901,560
特殊車両	〃	-	-	3	871,876	18	3,804,856

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2024年 4月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2023年10月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-12	-2,331,701	142	23,325,848	3,416	601,211,187
機関車	〃	-	-	2	381,040	108	50,678,930
電気機関車	〃	-	-	2	381,040	105	49,783,558
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	381,040	105	49,783,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	-12	-2,331,701	133	21,772,412	3,278	545,825,841
電車（新幹線を除く）	〃	-12	-2,331,701	101	15,511,510	2,955	436,414,799
電動車	〃	-12	-2,489,497	58	8,793,689	1,817	262,526,280
制御車	〃	-	64,263	19	2,548,623	505	81,565,483
付随車	〃	-	93,533	24	4,169,198	633	92,323,036
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	24	4,527,751	270	97,689,323
電動車	〃	-	-	20	3,721,769	214	78,523,550
制御車	〃	-	-	4	805,982	28	11,915,100
付随車	〃	-	-	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	8	1,733,151	50	11,624,519
ディーゼル動車	〃	-	-	8	1,733,151	50	11,624,519
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	4	300,520	12	901,560
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	4	300,520	12	901,560
特殊車両	〃	-	-	3	871,876	18	3,804,856

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-12	-2,331,701	118	19,591,516	2,044	275,195,069
機関車	両	-	-	2	381,040	41	8,253,388
電気機関車	両	-	-	2	381,040	38	7,358,016
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	381,040	38	7,358,016
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	両	-12	-2,331,701	109	18,038,080	1,974	262,312,265
電車(新幹線を除く)	両	-12	-2,331,701	77	11,777,178	1,811	223,353,759
電動車	両	-12	-2,489,497	46	6,926,507	1,113	136,467,014
制御車	両	-	64,263	15	1,926,261	271	35,062,851
付随車	両	-	93,533	16	2,924,410	427	51,823,894
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,527,751	110	27,236,787
電動車	両	-	-	20	3,721,769	80	19,676,211
制御車	両	-	-	4	805,982	2	309,903
付随車	両	-	-	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,733,151	50	11,624,519
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,733,151	50	11,624,519
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	300,520	12	901,560
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	12	901,560
特殊車両	両	-	-	3	871,876	17	3,727,856

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-12	-2,331,701	118	19,591,516	2,072	281,401,400
機関車	両	-	-	2	381,040	41	8,253,388
電気機関車	両	-	-	2	381,040	38	7,358,016
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	381,040	38	7,358,016
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	両	-12	-2,331,701	109	18,038,080	2,002	268,518,596
電車(新幹線を除く)	両	-12	-2,331,701	77	11,777,178	1,823	226,274,681
電動車	両	-12	-2,489,497	46	6,926,507	1,121	138,414,296
制御車	両	-	64,263	15	1,926,261	275	36,036,491
付随車	両	-	93,533	16	2,924,410	427	51,823,894
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,527,751	126	30,522,196
電動車	両	-	-	20	3,721,769	94	22,550,944
制御車	両	-	-	4	805,982	4	720,579
付随車	両	-	-	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,733,151	50	11,624,519
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,733,151	50	11,624,519
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	300,520	12	901,560
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	12	901,560
特殊車両	両	-	-	3	871,876	17	3,727,856

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	3,070	80	13,069,324	823	122,907,245
機関車	両	-	-	2	381,040	39	7,755,858
電気機関車	両	-	-	2	381,040	38	7,358,016
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	381,040	38	7,358,016
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	397,842
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	3,070	72	11,570,518	764	110,980,841
電車(新幹線を除く)	両	-	3,070	40	5,309,616	607	72,803,735
電動車	両	-	-	24	3,267,760	327	33,986,730
制御車	両	-	287	12	1,493,317	89	11,169,931
付随車	両	-	2,783	4	548,539	191	27,647,074
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,527,751	110	27,236,787
電動車	両	-	-	20	3,721,769	80	19,676,211
制御車	両	-	-	4	805,982	2	309,903
付随車	両	-	-	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,733,151	47	10,940,319
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,733,151	47	10,940,319
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	300,520	12	901,560
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	12	901,560
特殊車両	両	-	-	2	817,246	8	3,268,986

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	3,070	80	13,069,324	839	126,192,654
機関車	両	-	-	2	381,040	39	7,755,858
電気機関車	両	-	-	2	381,040	38	7,358,016
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	381,040	38	7,358,016
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	397,842
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	3,070	72	11,570,518	780	114,266,250
電車(新幹線を除く)	両	-	3,070	40	5,309,616	607	72,803,735
電動車	両	-	-	24	3,267,760	327	33,986,730
制御車	両	-	287	12	1,493,317	89	11,169,931
付随車	両	-	2,783	4	548,539	191	27,647,074
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,527,751	126	30,522,196
電動車	両	-	-	20	3,721,769	94	22,550,944
制御車	両	-	-	4	805,982	4	720,579
付随車	両	-	-	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,733,151	47	10,940,319
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,733,151	47	10,940,319
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	300,520	12	901,560
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	300,520	12	901,560
特殊車両	両	-	-	2	817,246	8	3,268,986

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-12	-2,334,771	38	6,522,192	1,221	152,287,824
機関車	〃	-	-	-	-	2	497,530
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	-12	-2,334,771	37	6,467,562	1,210	151,331,424
電車(新幹線を除く)	〃	-12	-2,334,771	37	6,467,562	1,204	150,550,024
電動車	〃	-12	-2,489,497	22	3,658,747	786	102,480,284
制御車	〃	-	63,976	3	432,944	182	23,892,920
付随車	〃	-	90,750	12	2,375,871	236	24,176,820
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	1	54,630	9	458,870

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-12	-2,334,771	38	6,522,192	1,233	155,208,746
機関車	〃	-	-	-	-	2	497,530
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	-12	-2,334,771	37	6,467,562	1,222	154,252,346
電車(新幹線を除く)	〃	-12	-2,334,771	37	6,467,562	1,216	153,470,946
電動車	〃	-12	-2,489,497	22	3,658,747	794	104,427,566
制御車	〃	-	63,976	3	432,944	186	24,866,560
付随車	〃	-	90,750	12	2,375,871	236	24,176,820
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	1	54,630	9	458,870

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2023年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	24	3,734,332	1,176	294,697,520
機関車	〃	-	-	-	-	67	42,425,542
電気機関車	〃	-	-	-	-	67	42,425,542
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	67	42,425,542
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	24	3,734,332	1,108	252,194,978
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	24	3,734,332	964	185,027,851
電動車	〃	-	-	12	1,867,182	528	98,999,717
制御車	〃	-	-	4	622,362	230	45,528,992
付随車	〃	-	-	8	1,244,788	206	40,499,142
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	144	67,167,127
電動車	〃	-	-	-	-	120	55,972,606
制御車	〃	-	-	-	-	24	11,194,521
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	77,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2023年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	24	3,734,332	1,344	319,809,787
機関車	〃	-	-	-	-	67	42,425,542
電気機関車	〃	-	-	-	-	67	42,425,542
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	67	42,425,542
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	24	3,734,332	1,276	277,307,245
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	24	3,734,332	1,132	210,140,118
電動車	〃	-	-	12	1,867,182	696	124,111,984
制御車	〃	-	-	4	622,362	230	45,528,992
付随車	〃	-	-	8	1,244,788	206	40,499,142
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	144	67,167,127
電動車	〃	-	-	-	-	120	55,972,606
制御車	〃	-	-	-	-	24	11,194,521
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	77,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。