

鉄道車両（新造）

（誤）

2024年 4月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2023年7月分)

| 車種          | 単位 | (金額単位 千円) |                  |            |                   |              |                    |
|-------------|----|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 受注        |                  | 生産         |                   | 月末受注残        |                    |
|             |    | 両数        | 金額               | 両数         | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>6</b>  | <b>1,768,726</b> | <b>109</b> | <b>15,594,897</b> | <b>3,588</b> | <b>616,631,031</b> |
| <b>機関車</b>  | 〃  | -         | <b>385</b>       | <b>1</b>   | <b>283,635</b>    | <b>113</b>   | <b>50,052,261</b>  |
| 電気機関車       | 〃  | -         | -                | -          | -                 | 111          | 49,283,389         |
| 直流電気機関車     | 〃  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 〃  | -         | -                | -          | -                 | 111          | 49,283,389         |
| 交流電気機関車     | 〃  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 〃  | -         | 385              | 1          | 283,635           | 2            | 768,872            |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃  | -         | 385              | 1          | 283,635           | -            | -                  |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃  | -         | -                | -          | -                 | 2            | 768,872            |
| その他の機関車     | 〃  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 〃  | <b>6</b>  | <b>1,768,341</b> | <b>102</b> | <b>14,193,496</b> | <b>3,435</b> | <b>559,689,592</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 〃  | 6         | 1,762,700        | 86         | 10,318,450        | 3,099        | 448,296,948        |
| 電動車         | 〃  | 6         | 1,762,700        | 50         | 5,757,972         | 1,828        | 258,589,067        |
| 制御車         | 〃  | -         | -                | 15         | 1,962,715         | 560          | 87,805,098         |
| 付随車         | 〃  | -         | -                | 21         | 2,597,763         | 711          | 101,902,783        |
| その他の電車      | 〃  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 〃  | -         | 5,641            | 10         | 2,030,847         | 294          | 102,626,524        |
| 電動車         | 〃  | -         | 4,029            | 8          | 1,624,678         | 234          | 82,669,773         |
| 制御車         | 〃  | -         | -                | 2          | 406,169           | 32           | 12,716,155         |
| 付随車         | 〃  | -         | 1,612            | -          | -                 | 28           | 7,240,596          |
| その他の新幹線     | 〃  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 〃  | -         | -                | 6          | 1,844,199         | 39           | 8,668,920          |
| ディーゼル動車     | 〃  | -         | -                | 6          | 1,844,199         | 39           | 8,668,920          |
| その他のディーゼル車  | 〃  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 〃  | -         | -                | -          | -                 | 3            | 97,200             |
| その他の旅客車     | 〃  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 〃  | -         | -                | <b>4</b>   | <b>300,520</b>    | <b>20</b>    | <b>1,502,600</b>   |
| コンテナ車       | 〃  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| タンク貨車       | 〃  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 〃  | -         | -                | 4          | 300,520           | 20           | 1,502,600          |
| <b>特殊車両</b> | 〃  | -         | -                | <b>2</b>   | <b>817,246</b>    | <b>20</b>    | <b>5,386,578</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2024年 4月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2023年7月分)

| 車種          | 単位 | (金額単位 千円) |                  |            |                   |              |                    |
|-------------|----|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 受注        |                  | 生産         |                   | 月末受注残        |                    |
|             |    | 両数        | 金額               | 両数         | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>6</b>  | <b>1,768,726</b> | <b>109</b> | <b>15,594,897</b> | <b>3,784</b> | <b>647,949,629</b> |
| <b>機関車</b>  | 〃  | -         | <b>385</b>       | <b>1</b>   | <b>283,635</b>    | <b>113</b>   | <b>50,052,261</b>  |
| 電気機関車       | 〃  | -         | -                | -          | -                 | 111          | 49,283,389         |
| 直流電気機関車     | 〃  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 〃  | -         | -                | -          | -                 | 111          | 49,283,389         |
| 交流電気機関車     | 〃  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 〃  | -         | 385              | 1          | 283,635           | 2            | 768,872            |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃  | -         | 385              | 1          | 283,635           | -            | -                  |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃  | -         | -                | -          | -                 | 2            | 768,872            |
| その他の機関車     | 〃  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 〃  | <b>6</b>  | <b>1,768,341</b> | <b>102</b> | <b>14,193,496</b> | <b>3,631</b> | <b>591,008,190</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 〃  | 6         | 1,762,700        | 86         | 10,318,450        | 3,279        | 476,330,137        |
| 電動車         | 〃  | 6         | 1,762,700        | 50         | 5,757,972         | 2,004        | 285,648,616        |
| 制御車         | 〃  | -         | -                | 15         | 1,962,715         | 564          | 88,778,738         |
| 付随車         | 〃  | -         | -                | 21         | 2,597,763         | 711          | 101,902,783        |
| その他の電車      | 〃  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 〃  | -         | 5,641            | 10         | 2,030,847         | 310          | 105,911,933        |
| 電動車         | 〃  | -         | 4,029            | 8          | 1,624,678         | 248          | 85,544,506         |
| 制御車         | 〃  | -         | -                | 2          | 406,169           | 34           | 13,126,831         |
| 付随車         | 〃  | -         | 1,612            | -          | -                 | 28           | 7,240,596          |
| その他の新幹線     | 〃  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 〃  | -         | -                | 6          | 1,844,199         | 39           | 8,668,920          |
| ディーゼル動車     | 〃  | -         | -                | 6          | 1,844,199         | 39           | 8,668,920          |
| その他のディーゼル車  | 〃  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 〃  | -         | -                | -          | -                 | 3            | 97,200             |
| その他の旅客車     | 〃  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 〃  | -         | -                | <b>4</b>   | <b>300,520</b>    | <b>20</b>    | <b>1,502,600</b>   |
| コンテナ車       | 〃  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| タンク貨車       | 〃  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 〃  | -         | -                | 4          | 300,520           | 20           | 1,502,600          |
| <b>特殊車両</b> | 〃  | -         | -                | <b>2</b>   | <b>817,246</b>    | <b>20</b>    | <b>5,386,578</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年7月分)

(金額単位 千円)

| 車種          | 単位 | 受注       |                  | 生産        |                   | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|----------|------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数       | 金額               | 両数        | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>6</b> | <b>1,768,726</b> | <b>85</b> | <b>11,865,057</b> | <b>2,375</b> | <b>317,808,680</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -        | <b>385</b>       | <b>1</b>  | <b>283,635</b>    | <b>45</b>    | <b>9,079,488</b>   |
| 電気機関車       | 両  | -        | -                | -         | -                 | 43           | 8,310,616          |
| 直流電気機関車     | 両  | -        | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -        | -                | -         | -                 | 43           | 8,310,616          |
| 交流電気機関車     | 両  | -        | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -        | 385              | 1         | 283,635           | 2            | 768,872            |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -        | 385              | 1         | 283,635           | -            | -                  |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -        | -                | -         | -                 | 2            | 768,872            |
| その他の機関車     | 両  | -        | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>6</b> | <b>1,768,341</b> | <b>78</b> | <b>10,463,656</b> | <b>2,291</b> | <b>301,917,014</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 6        | 1,762,700        | 62        | 6,588,610         | 2,099        | 257,691,497        |
| 電動車         | 両  | 6        | 1,762,700        | 38        | 3,893,052         | 1,282        | 156,800,550        |
| 制御車         | 両  | -        | -                | 11        | 1,341,075         | 324          | 41,346,506         |
| 付随車         | 両  | -        | -                | 13        | 1,354,483         | 493          | 59,544,441         |
| その他の電車      | 両  | -        | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -        | 5,641            | 10        | 2,030,847         | 150          | 35,459,397         |
| 電動車         | 両  | -        | 4,029            | 8         | 1,624,678         | 114          | 26,697,167         |
| 制御車         | 両  | -        | -                | 2         | 406,169           | 8            | 1,521,634          |
| 付随車         | 両  | -        | 1,612            | -         | -                 | 28           | 7,240,596          |
| その他の新幹線     | 両  | -        | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -        | -                | 6         | 1,844,199         | 39           | 8,668,920          |
| ディーゼル動車     | 両  | -        | -                | 6         | 1,844,199         | 39           | 8,668,920          |
| その他のディーゼル車  | 両  | -        | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -        | -                | -         | -                 | 3            | 97,200             |
| その他の旅客車     | 両  | -        | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -        | -                | <b>4</b>  | <b>300,520</b>    | <b>20</b>    | <b>1,502,600</b>   |
| コンテナ車       | 両  | -        | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両  | -        | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -        | -                | 4         | 300,520           | 20           | 1,502,600          |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -        | -                | <b>2</b>  | <b>817,246</b>    | <b>19</b>    | <b>5,309,578</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年7月分)

(金額単位 千円)

| 車種          | 単位 | 受注       |                  | 生産        |                   | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|----------|------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数       | 金額               | 両数        | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>6</b> | <b>1,768,726</b> | <b>85</b> | <b>11,865,057</b> | <b>2,403</b> | <b>324,015,011</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -        | <b>385</b>       | <b>1</b>  | <b>283,635</b>    | <b>45</b>    | <b>9,079,488</b>   |
| 電気機関車       | 両  | -        | -                | -         | -                 | 43           | 8,310,616          |
| 直流電気機関車     | 両  | -        | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -        | -                | -         | -                 | 43           | 8,310,616          |
| 交流電気機関車     | 両  | -        | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -        | 385              | 1         | 283,635           | 2            | 768,872            |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -        | 385              | 1         | 283,635           | -            | -                  |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -        | -                | -         | -                 | 2            | 768,872            |
| その他の機関車     | 両  | -        | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>6</b> | <b>1,768,341</b> | <b>78</b> | <b>10,463,656</b> | <b>2,319</b> | <b>308,123,345</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 6        | 1,762,700        | 62        | 6,588,610         | 2,111        | 260,612,419        |
| 電動車         | 両  | 6        | 1,762,700        | 38        | 3,893,052         | 1,290        | 158,747,832        |
| 制御車         | 両  | -        | -                | 11        | 1,341,075         | 328          | 42,320,146         |
| 付随車         | 両  | -        | -                | 13        | 1,354,483         | 493          | 59,544,441         |
| その他の電車      | 両  | -        | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -        | 5,641            | 10        | 2,030,847         | 166          | 38,744,806         |
| 電動車         | 両  | -        | 4,029            | 8         | 1,624,678         | 128          | 29,571,900         |
| 制御車         | 両  | -        | -                | 2         | 406,169           | 10           | 1,932,310          |
| 付随車         | 両  | -        | 1,612            | -         | -                 | 28           | 7,240,596          |
| その他の新幹線     | 両  | -        | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -        | -                | 6         | 1,844,199         | 39           | 8,668,920          |
| ディーゼル動車     | 両  | -        | -                | 6         | 1,844,199         | 39           | 8,668,920          |
| その他のディーゼル車  | 両  | -        | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -        | -                | -         | -                 | 3            | 97,200             |
| その他の旅客車     | 両  | -        | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -        | -                | <b>4</b>  | <b>300,520</b>    | <b>20</b>    | <b>1,502,600</b>   |
| コンテナ車       | 両  | -        | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両  | -        | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -        | -                | 4         | 300,520           | 20           | 1,502,600          |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -        | -                | <b>2</b>  | <b>817,246</b>    | <b>19</b>    | <b>5,309,578</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年7月分)

(金額単位 千円)

| 車種          | 単位 | 受注 |              | 生産        |                  | 月末受注残      |                    |
|-------------|----|----|--------------|-----------|------------------|------------|--------------------|
|             |    | 両数 | 金額           | 両数        | 金額               | 両数         | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | -  | <b>5,641</b> | <b>49</b> | <b>7,762,589</b> | <b>997</b> | <b>145,743,946</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -  | -            | -         | -                | <b>44</b>  | <b>8,708,458</b>   |
| 電気機関車       | 両  | -  | -            | -         | -                | 43         | 8,310,616          |
| 直流電気機関車     | 両  | -  | -            | -         | -                | -          | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -  | -            | -         | -                | 43         | 8,310,616          |
| 交流電気機関車     | 両  | -  | -            | -         | -                | -          | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -  | -            | -         | -                | 1          | 397,842            |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -  | -            | -         | -                | -          | -                  |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -  | -            | -         | -                | 1          | 397,842            |
| その他の機関車     | 両  | -  | -            | -         | -                | -          | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | -  | <b>5,641</b> | <b>43</b> | <b>6,644,823</b> | <b>921</b> | <b>130,629,410</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | -  | -            | 27        | 2,769,777        | 735        | 87,185,293         |
| 電動車         | 両  | -  | -            | 14        | 1,258,938        | 397        | 41,494,096         |
| 制御車         | 両  | -  | -            | 8         | 962,219          | 123        | 15,301,763         |
| 付随車         | 両  | -  | -            | 5         | 548,620          | 215        | 30,389,434         |
| その他の電車      | 両  | -  | -            | -         | -                | -          | -                  |
| 新幹線         | 両  | -  | 5,641        | 10        | 2,030,847        | 150        | 35,459,397         |
| 電動車         | 両  | -  | 4,029        | 8         | 1,624,678        | 114        | 26,697,167         |
| 制御車         | 両  | -  | -            | 2         | 406,169          | 8          | 1,521,634          |
| 付随車         | 両  | -  | 1,612        | -         | -                | 28         | 7,240,596          |
| その他の新幹線     | 両  | -  | -            | -         | -                | -          | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -  | -            | 6         | 1,844,199        | 36         | 7,984,720          |
| ディーゼル動車     | 両  | -  | -            | 6         | 1,844,199        | 36         | 7,984,720          |
| その他のディーゼル車  | 両  | -  | -            | -         | -                | -          | -                  |
| 客車          | 両  | -  | -            | -         | -                | -          | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -  | -            | -         | -                | -          | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -  | -            | <b>4</b>  | <b>300,520</b>   | <b>20</b>  | <b>1,502,600</b>   |
| コンテナ車       | 両  | -  | -            | -         | -                | -          | -                  |
| タンク貨車       | 両  | -  | -            | -         | -                | -          | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -  | -            | 4         | 300,520          | 20         | 1,502,600          |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -  | -            | <b>2</b>  | <b>817,246</b>   | <b>12</b>  | <b>4,903,478</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年7月分)

(金額単位 千円)

| 車種          | 単位 | 受注 |              | 生産        |                  | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|----|--------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数 | 金額           | 両数        | 金額               | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | -  | <b>5,641</b> | <b>49</b> | <b>7,762,589</b> | <b>1,013</b> | <b>149,029,355</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -  | -            | -         | -                | <b>44</b>    | <b>8,708,458</b>   |
| 電気機関車       | 両  | -  | -            | -         | -                | 43           | 8,310,616          |
| 直流電気機関車     | 両  | -  | -            | -         | -                | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -  | -            | -         | -                | 43           | 8,310,616          |
| 交流電気機関車     | 両  | -  | -            | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -  | -            | -         | -                | 1            | 397,842            |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -  | -            | -         | -                | -            | -                  |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -  | -            | -         | -                | 1            | 397,842            |
| その他の機関車     | 両  | -  | -            | -         | -                | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | -  | <b>5,641</b> | <b>43</b> | <b>6,644,823</b> | <b>937</b>   | <b>133,914,819</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | -  | -            | 27        | 2,769,777        | 735          | 87,185,293         |
| 電動車         | 両  | -  | -            | 14        | 1,258,938        | 397          | 41,494,096         |
| 制御車         | 両  | -  | -            | 8         | 962,219          | 123          | 15,301,763         |
| 付随車         | 両  | -  | -            | 5         | 548,620          | 215          | 30,389,434         |
| その他の電車      | 両  | -  | -            | -         | -                | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -  | 5,641        | 10        | 2,030,847        | <b>166</b>   | <b>38,744,806</b>  |
| 電動車         | 両  | -  | 4,029        | 8         | 1,624,678        | <b>128</b>   | <b>29,571,900</b>  |
| 制御車         | 両  | -  | -            | 2         | 406,169          | <b>10</b>    | <b>1,932,310</b>   |
| 付随車         | 両  | -  | 1,612        | -         | -                | 28           | 7,240,596          |
| その他の新幹線     | 両  | -  | -            | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -  | -            | 6         | 1,844,199        | 36           | 7,984,720          |
| ディーゼル動車     | 両  | -  | -            | 6         | 1,844,199        | 36           | 7,984,720          |
| その他のディーゼル車  | 両  | -  | -            | -         | -                | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -  | -            | -         | -                | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -  | -            | -         | -                | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -  | -            | <b>4</b>  | <b>300,520</b>   | <b>20</b>    | <b>1,502,600</b>   |
| コンテナ車       | 両  | -  | -            | -         | -                | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両  | -  | -            | -         | -                | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -  | -            | 4         | 300,520          | 20           | 1,502,600          |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -  | -            | <b>2</b>  | <b>817,246</b>   | <b>12</b>    | <b>4,903,478</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年7月分)

(金額単位 千円)

| 車種          | 単位 | 受注       |                  | 生産        |                  | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数       | 金額               | 両数        | 金額               | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>6</b> | <b>1,763,085</b> | <b>36</b> | <b>4,102,468</b> | <b>1,378</b> | <b>172,064,734</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -        | <b>385</b>       | <b>1</b>  | <b>283,635</b>   | <b>1</b>     | <b>371,030</b>     |
| 電気機関車       | 両  | -        | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 直流電気機関車     | 両  | -        | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -        | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 交流電気機関車     | 両  | -        | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -        | 385              | 1         | 283,635          | 1            | 371,030            |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -        | 385              | 1         | 283,635          | -            | -                  |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -        | -                | -         | -                | 1            | 371,030            |
| その他の機関車     | 両  | -        | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>6</b> | <b>1,762,700</b> | <b>35</b> | <b>3,818,833</b> | <b>1,370</b> | <b>171,287,604</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 6        | 1,762,700        | 35        | 3,818,833        | 1,364        | 170,506,204        |
| 電動車         | 両  | 6        | 1,762,700        | 24        | 2,634,114        | 885          | 115,306,454        |
| 制御車         | 両  | -        | -                | 3         | 378,856          | 201          | 26,044,743         |
| 付随車         | 両  | -        | -                | 8         | 805,863          | 278          | 29,155,007         |
| その他の電車      | 両  | -        | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -        | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 電動車         | 両  | -        | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 制御車         | 両  | -        | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 付随車         | 両  | -        | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の新幹線     | 両  | -        | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -        | -                | -         | -                | 3            | 684,200            |
| ディーゼル動車     | 両  | -        | -                | -         | -                | 3            | 684,200            |
| その他のディーゼル車  | 両  | -        | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -        | -                | -         | -                | 3            | 97,200             |
| その他の旅客車     | 両  | -        | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -        | -                | -         | -                | -            | -                  |
| コンテナ車       | 両  | -        | -                | -         | -                | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両  | -        | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -        | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -        | -                | -         | -                | <b>7</b>     | <b>406,100</b>     |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年7月分)

(金額単位 千円)

| 車種          | 単位 | 受注       |                  | 生産        |                  | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数       | 金額               | 両数        | 金額               | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>6</b> | <b>1,763,085</b> | <b>36</b> | <b>4,102,468</b> | <b>1,390</b> | <b>174,985,656</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -        | <b>385</b>       | <b>1</b>  | <b>283,635</b>   | <b>1</b>     | <b>371,030</b>     |
| 電気機関車       | 両  | -        | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 直流電気機関車     | 両  | -        | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -        | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 交流電気機関車     | 両  | -        | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -        | 385              | 1         | 283,635          | 1            | 371,030            |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -        | 385              | 1         | 283,635          | -            | -                  |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -        | -                | -         | -                | 1            | 371,030            |
| その他の機関車     | 両  | -        | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>6</b> | <b>1,762,700</b> | <b>35</b> | <b>3,818,833</b> | <b>1,382</b> | <b>174,208,526</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 6        | 1,762,700        | 35        | 3,818,833        | 1,376        | 173,427,126        |
| 電動車         | 両  | 6        | 1,762,700        | 24        | 2,634,114        | 893          | 117,253,736        |
| 制御車         | 両  | -        | -                | 3         | 378,856          | 205          | 27,018,383         |
| 付随車         | 両  | -        | -                | 8         | 805,863          | 278          | 29,155,007         |
| その他の電車      | 両  | -        | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -        | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 電動車         | 両  | -        | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 制御車         | 両  | -        | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 付随車         | 両  | -        | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の新幹線     | 両  | -        | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -        | -                | -         | -                | 3            | 684,200            |
| ディーゼル動車     | 両  | -        | -                | -         | -                | 3            | 684,200            |
| その他のディーゼル車  | 両  | -        | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -        | -                | -         | -                | 3            | 97,200             |
| その他の旅客車     | 両  | -        | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -        | -                | -         | -                | -            | -                  |
| コンテナ車       | 両  | -        | -                | -         | -                | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両  | -        | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -        | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -        | -                | -         | -                | <b>7</b>     | <b>406,100</b>     |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2023年7月分)

(金額単位 千円)

| 車種          | 単位 | 受注 |    | 生産        |                  | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|----|----|-----------|------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数 | 金額 | 両数        | 金額               | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | -  | -  | <b>24</b> | <b>3,729,840</b> | <b>1,213</b> | <b>298,822,351</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -  | -  | -         | -                | <b>68</b>    | <b>40,972,773</b>  |
| 電気機関車       | 両  | -  | -  | -         | -                | 68           | 40,972,773         |
| 直流電気機関車     | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -  | -  | -         | -                | 68           | 40,972,773         |
| 交流電気機関車     | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| その他の機関車     | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | -  | -  | <b>24</b> | <b>3,729,840</b> | <b>1,144</b> | <b>257,772,578</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | -  | -  | 24        | 3,729,840        | 1,000        | 190,605,451        |
| 電動車         | 両  | -  | -  | 12        | 1,864,920        | 546          | 101,788,517        |
| 制御車         | 両  | -  | -  | 4         | 621,640          | 236          | 46,458,592         |
| 付随車         | 両  | -  | -  | 8         | 1,243,280        | 218          | 42,358,342         |
| その他の電車      | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -  | -  | -         | -                | 144          | 67,167,127         |
| 電動車         | 両  | -  | -  | -         | -                | 120          | 55,972,606         |
| 制御車         | 両  | -  | -  | -         | -                | 24           | 11,194,521         |
| 付随車         | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| その他の新幹線     | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル動車     | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| その他のディーゼル車  | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| コンテナ車       | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -  | -  | -         | -                | <b>1</b>     | <b>77,000</b>      |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2023年7月分)

(金額単位 千円)

| 車種          | 単位 | 受注 |    | 生産        |                  | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|----|----|-----------|------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数 | 金額 | 両数        | 金額               | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | -  | -  | <b>24</b> | <b>3,729,840</b> | <b>1,381</b> | <b>323,934,618</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -  | -  | -         | -                | <b>68</b>    | <b>40,972,773</b>  |
| 電気機関車       | 両  | -  | -  | -         | -                | 68           | 40,972,773         |
| 直流電気機関車     | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -  | -  | -         | -                | 68           | 40,972,773         |
| 交流電気機関車     | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| その他の機関車     | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | -  | -  | <b>24</b> | <b>3,729,840</b> | <b>1,312</b> | <b>282,884,845</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | -  | -  | 24        | 3,729,840        | <b>1,168</b> | <b>215,717,718</b> |
| 電動車         | 両  | -  | -  | 12        | 1,864,920        | <b>714</b>   | <b>126,900,784</b> |
| 制御車         | 両  | -  | -  | 4         | 621,640          | 236          | 46,458,592         |
| 付随車         | 両  | -  | -  | 8         | 1,243,280        | 218          | 42,358,342         |
| その他の電車      | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -  | -  | -         | -                | 144          | 67,167,127         |
| 電動車         | 両  | -  | -  | -         | -                | 120          | 55,972,606         |
| 制御車         | 両  | -  | -  | -         | -                | 24           | 11,194,521         |
| 付随車         | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| その他の新幹線     | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル動車     | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| その他のディーゼル車  | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| コンテナ車       | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -  | -  | -         | -                | -            | -                  |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -  | -  | -         | -                | <b>1</b>     | <b>77,000</b>      |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。