

鉄道車両（新造）

（誤）

2024年 4月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2023年6月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	71	10,287,881	147	22,648,013	3,691	630,457,202
機関車	〃	-	-	-	-	114	50,335,511
電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,283,389
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,283,389
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	1,052,122
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	70	10,221,881	147	22,648,013	3,531	572,114,747
電車(新幹線を除く)	〃	70	10,075,490	111	15,349,801	3,179	456,852,698
電動車	〃	40	6,303,885	65	8,620,052	1,872	262,584,339
制御車	〃	16	2,310,790	22	3,216,268	575	89,767,813
付随車	〃	14	1,460,815	24	3,513,481	732	104,500,546
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	146,391	36	7,298,212	304	104,651,730
電動車	〃	-	117,114	30	6,062,138	242	84,290,422
制御車	〃	-	29,277	4	778,781	34	13,122,324
付随車	〃	-	-	2	457,293	28	7,238,984
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	45	10,513,119
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	45	10,513,119
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	〃	1	66,000	-	-	22	6,203,824

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2024年 4月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2023年6月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	71	10,287,881	147	22,648,013	3,887	661,775,800
機関車	〃	-	-	-	-	114	50,335,511
電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,283,389
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,283,389
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	1,052,122
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	70	10,221,881	147	22,648,013	3,727	603,433,345
電車(新幹線を除く)	〃	70	10,075,490	111	15,349,801	3,359	484,885,887
電動車	〃	40	6,303,885	65	8,620,052	2,048	289,643,888
制御車	〃	16	2,310,790	22	3,216,268	579	90,741,453
付随車	〃	14	1,460,815	24	3,513,481	732	104,500,546
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	146,391	36	7,298,212	320	107,937,139
電動車	〃	-	117,114	30	6,062,138	256	87,165,155
制御車	〃	-	29,277	4	778,781	36	13,533,000
付随車	〃	-	-	2	457,293	28	7,238,984
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	45	10,513,119
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	45	10,513,119
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	〃	1	66,000	-	-	22	6,203,824

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	71	10,257,537	123	18,918,148	2,454	327,905,011
機関車	〃	-	-	-	-	46	9,362,738
電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	1,052,122
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	70	10,191,537	123	18,918,148	2,363	310,612,329
電車(新幹線を除く)	〃	70	10,045,146	87	11,619,936	2,155	262,517,407
電動車	〃	40	6,288,713	53	6,755,120	1,314	158,930,902
制御車	〃	16	2,305,733	18	2,594,624	335	42,687,581
付随車	〃	14	1,450,700	16	2,270,192	506	60,898,924
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	146,391	36	7,298,212	160	37,484,603
電動車	〃	-	117,114	30	6,062,138	122	28,317,816
制御車	〃	-	29,277	4	778,781	10	1,927,803
付随車	〃	-	-	2	457,293	28	7,238,984
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	45	10,513,119
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	45	10,513,119
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	〃	1	66,000	-	-	21	6,126,824

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	71	10,257,537	123	18,918,148	2,482	334,111,342
機関車	〃	-	-	-	-	46	9,362,738
電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	1,052,122
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	70	10,191,537	123	18,918,148	2,391	316,818,660
電車(新幹線を除く)	〃	70	10,045,146	87	11,619,936	2,167	265,438,329
電動車	〃	40	6,288,713	53	6,755,120	1,322	160,878,184
制御車	〃	16	2,305,733	18	2,594,624	339	43,661,221
付随車	〃	14	1,450,700	16	2,270,192	506	60,898,924
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	146,391	36	7,298,212	176	40,770,012
電動車	〃	-	117,114	30	6,062,138	136	31,192,549
制御車	〃	-	29,277	4	778,781	12	2,338,479
付随車	〃	-	-	2	457,293	28	7,238,984
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	45	10,513,119
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	45	10,513,119
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	〃	1	66,000	-	-	21	6,126,824

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	146,391	79	12,756,271	1,046	153,500,894
機関車	両	-	-	-	-	44	8,708,458
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	397,842
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	146,391	79	12,756,271	964	137,268,592
電車(新幹線を除く)	両	-	-	43	5,458,059	762	89,955,070
電動車	両	-	-	22	2,644,429	411	42,753,034
制御車	両	-	-	14	2,038,392	131	16,263,982
付随車	両	-	-	7	775,238	220	30,938,054
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	146,391	36	7,298,212	160	37,484,603
電動車	両	-	117,114	30	6,062,138	122	28,317,816
制御車	両	-	29,277	4	778,781	10	1,927,803
付随車	両	-	-	2	457,293	28	7,238,984
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	42	9,828,919
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	42	9,828,919
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	-	-	-	-	14	5,720,724

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	146,391	79	12,756,271	1,062	156,786,303
機関車	両	-	-	-	-	44	8,708,458
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	397,842
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	146,391	79	12,756,271	980	140,554,001
電車(新幹線を除く)	両	-	-	43	5,458,059	762	89,955,070
電動車	両	-	-	22	2,644,429	411	42,753,034
制御車	両	-	-	14	2,038,392	131	16,263,982
付随車	両	-	-	7	775,238	220	30,938,054
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	146,391	36	7,298,212	176	40,770,012
電動車	両	-	117,114	30	6,062,138	136	31,192,549
制御車	両	-	29,277	4	778,781	12	2,338,479
付随車	両	-	-	2	457,293	28	7,238,984
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	42	9,828,919
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	42	9,828,919
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	-	-	-	-	14	5,720,724

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	71	10,111,146	44	6,161,877	1,408	174,404,117
機関車	〃	-	-	-	-	2	654,280
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	654,280
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	70	10,045,146	44	6,161,877	1,399	173,343,737
電車(新幹線を除く)	〃	70	10,045,146	44	6,161,877	1,393	172,562,337
電動車	〃	40	6,288,713	31	4,110,691	903	116,177,868
制御車	〃	16	2,305,733	4	556,232	204	26,423,599
付随車	〃	14	1,450,700	9	1,494,954	286	29,960,870
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	1	66,000	-	-	7	406,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	71	10,111,146	44	6,161,877	1,420	177,325,039
機関車	〃	-	-	-	-	2	654,280
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	654,280
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	70	10,045,146	44	6,161,877	1,411	176,264,659
電車(新幹線を除く)	〃	70	10,045,146	44	6,161,877	1,405	175,483,259
電動車	〃	40	6,288,713	31	4,110,691	911	118,125,150
制御車	〃	16	2,305,733	4	556,232	208	27,397,239
付随車	〃	14	1,450,700	9	1,494,954	286	29,960,870
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	1	66,000	-	-	7	406,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2023年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	30,344	24	3,729,865	1,237	302,552,191
機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	30,344	24	3,729,865	1,168	261,502,418
電車(新幹線を除く)	両	-	30,344	24	3,729,865	1,024	194,335,291
電動車	両	-	15,172	12	1,864,932	558	103,653,437
制御車	両	-	5,057	4	621,644	240	47,080,232
付随車	両	-	10,115	8	1,243,289	226	43,601,622
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	144	67,167,127
電動車	両	-	-	-	-	120	55,972,606
制御車	両	-	-	-	-	24	11,194,521
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	1	77,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2023年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	30,344	24	3,729,865	1,405	327,664,458
機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	30,344	24	3,729,865	1,336	286,614,685
電車(新幹線を除く)	両	-	30,344	24	3,729,865	1,192	219,447,558
電動車	両	-	15,172	12	1,864,932	726	128,765,704
制御車	両	-	5,057	4	621,644	240	47,080,232
付随車	両	-	10,115	8	1,243,289	226	43,601,622
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	144	67,167,127
電動車	両	-	-	-	-	120	55,972,606
制御車	両	-	-	-	-	24	11,194,521
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	1	77,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。