

鉄道車両（新造）

（誤）

2024年 4月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年3月分）

（金額単位 千円）

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	380	74,790,472	167	23,582,276	4,820	728,097,158
機関車	両	-	-	1	260,558	133	53,680,686
電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	380	74,771,894	153	21,274,718	4,668	673,419,358
電車（新幹線を除く）	両	368	73,735,770	116	13,731,465	3,936	532,435,241
電動車	両	210	41,203,913	66	7,990,231	2,263	298,173,927
制御車	両	80	16,606,592	19	2,268,426	725	106,411,139
付随車	両	78	15,925,265	31	3,472,808	948	127,850,175
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	620	112,156,132
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	524	94,692,968
制御車	両	-	-	3	494,393	54	9,771,806
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	11	2,497,350	112	28,827,985
ディーゼル動車	両	-	-	11	2,497,350	112	28,827,985
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
特殊車両	両	-	-	4	1,601,500	1	67,810

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2024年 4月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年3月分）

（金額単位 千円）

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	380	74,790,472	167	23,582,276	5,004	756,494,834
機関車	両	-	-	1	260,558	133	53,680,686
電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	380	74,771,894	153	21,274,718	4,852	701,817,034
電車（新幹線を除く）	両	368	73,735,770	116	13,731,465	4,104	557,547,508
電動車	両	210	41,203,913	66	7,990,231	2,431	323,286,194
制御車	両	80	16,606,592	19	2,268,426	725	106,411,139
付随車	両	78	15,925,265	31	3,472,808	948	127,850,175
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	636	115,441,541
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	538	97,567,701
制御車	両	-	-	3	494,393	56	10,182,482
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	11	2,497,350	112	28,827,985
ディーゼル動車	両	-	-	11	2,497,350	112	28,827,985
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
特殊車両	両	-	-	4	1,601,500	1	67,810

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	76	12,194,332	131	17,509,442	3,350	431,704,604
機関車	両	-	-	1	260,558	65	12,707,913
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	76	12,175,754	117	15,201,884	3,266	417,999,577
電車(新幹線を除く)	両	64	11,139,630	86	9,317,781	2,594	288,744,494
電動車	両	58	9,905,843	50	5,666,855	1,533	167,623,544
制御車	両	4	957,557	15	1,649,346	437	51,922,427
付随車	両	2	276,230	21	2,001,580	624	69,198,523
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	572	103,745,398
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	476	86,282,234
制御車	両	-	-	3	494,393	54	9,771,806
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	5	838,200	100	25,509,685
ディーゼル動車	両	-	-	5	838,200	100	25,509,685
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
特殊車両	両	-	-	4	1,601,500	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	76	12,194,332	131	17,509,442	3,366	434,990,013
機関車	両	-	-	1	260,558	65	12,707,913
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	76	12,175,754	117	15,201,884	3,282	421,284,986
電車(新幹線を除く)	両	64	11,139,630	86	9,317,781	2,594	288,744,494
電動車	両	58	9,905,843	50	5,666,855	1,533	167,623,544
制御車	両	4	957,557	15	1,649,346	437	51,922,427
付随車	両	2	276,230	21	2,001,580	624	69,198,523
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	588	107,030,807
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	490	89,156,967
制御車	両	-	-	3	494,393	56	10,182,482
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	5	838,200	100	25,509,685
ディーゼル動車	両	-	-	5	838,200	100	25,509,685
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
特殊車両	両	-	-	4	1,601,500	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	56	8,077,329	37	7,870,401	1,759	254,668,092
機関車	両	-	-	1	260,558	65	12,707,913
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	56	8,077,329	34	6,036,843	1,694	241,960,179
電車(新幹線を除く)	両	44	7,041,205	4	361,740	1,022	112,705,096
電動車	両	44	7,045,209	4	361,740	541	53,267,641
制御車	両	-	-	-	-	219	27,647,729
付随車	両	-	-4,004	-	-	262	31,789,726
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	572	103,745,398
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	476	86,282,234
制御車	両	-	-	3	494,393	54	9,771,806
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	629,200	100	25,509,685
ディーゼル動車	両	-	-	4	629,200	100	25,509,685
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	1,573,000	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	56	8,077,329	37	7,870,401	1,775	257,953,501
機関車	両	-	-	1	260,558	65	12,707,913
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	56	8,077,329	34	6,036,843	1,710	245,245,588
電車(新幹線を除く)	両	44	7,041,205	4	361,740	1,022	112,705,096
電動車	両	44	7,045,209	4	361,740	541	53,267,641
制御車	両	-	-	-	-	219	27,647,729
付随車	両	-	-4,004	-	-	262	31,789,726
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	588	107,030,807
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	490	89,156,967
制御車	両	-	-	3	494,393	56	10,182,482
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	629,200	100	25,509,685
ディーゼル動車	両	-	-	4	629,200	100	25,509,685
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	1,573,000	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2022年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	304	62,596,140	36	6,072,834	1,470	296,392,554
機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	304	62,596,140	36	6,072,834	1,402	255,419,781
電車(新幹線を除く)	両	304	62,596,140	30	4,413,684	1,342	243,690,747
電動車	両	152	31,298,070	16	2,323,376	730	130,550,383
制御車	両	76	15,649,035	4	619,080	288	54,488,712
付随車	両	76	15,649,035	10	1,471,228	324	58,651,652
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	48	8,410,734
電動車	両	-	-	-	-	48	8,410,734
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,659,150	12	3,318,300
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,659,150	12	3,318,300
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2022年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	304	62,596,140	36	6,072,834	1,638	321,504,821
機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	304	62,596,140	36	6,072,834	1,570	280,532,048
電車(新幹線を除く)	両	304	62,596,140	30	4,413,684	1,510	268,803,014
電動車	両	152	31,298,070	16	2,323,376	898	155,662,650
制御車	両	76	15,649,035	4	619,080	288	54,488,712
付随車	両	76	15,649,035	10	1,471,228	324	58,651,652
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	48	8,410,734
電動車	両	-	-	-	-	48	8,410,734
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,659,150	12	3,318,300
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,659,150	12	3,318,300
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。