

鉄道車両（新造）

（誤）

2024年 4月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2	617,138	174	23,563,899	5,299	767,103,375
機関車	〃	-	13,434	4	1,065,171	123	51,641,642
電気機関車	〃	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	11,242	2	700,531	10	2,629,607
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	2	603,704	160	22,219,348	5,142	710,930,053
電車（新幹線を除く）	〃	2	568,809	111	12,649,371	4,064	506,375,199
電動車	〃	2	485,594	67	7,763,599	2,353	288,047,687
制御車	〃	-	5,882	14	1,456,286	724	96,596,455
付随車	〃	-	77,333	30	3,429,486	987	121,731,057
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	36	6,280,841	900	162,984,777
電動車	〃	-	-	32	5,591,967	766	138,180,989
制御車	〃	-	-	4	688,874	88	15,613,069
付随車	〃	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	34,895	13	3,289,136	178	41,570,077
ディーゼル動車	〃	-	34,895	13	3,289,136	178	41,570,077
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	10	279,180	28	1,170,180
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	10	279,180	28	1,170,180
特殊車両	〃	-	-	-	-	6	3,361,500

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2024年 4月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2	617,138	174	23,563,899	5,483	795,501,051
機関車	〃	-	13,434	4	1,065,171	123	51,641,642
電気機関車	〃	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	11,242	2	700,531	10	2,629,607
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	2	603,704	160	22,219,348	5,326	739,327,729
電車（新幹線を除く）	〃	2	568,809	111	12,649,371	4,232	531,487,466
電動車	〃	2	485,594	67	7,763,599	2,521	313,159,954
制御車	〃	-	5,882	14	1,456,286	724	96,596,455
付随車	〃	-	77,333	30	3,429,486	987	121,731,057
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	36	6,280,841	916	166,270,186
電動車	〃	-	-	32	5,591,967	780	141,055,722
制御車	〃	-	-	4	688,874	90	16,023,745
付随車	〃	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	34,895	13	3,289,136	178	41,570,077
ディーゼル動車	〃	-	34,895	13	3,289,136	178	41,570,077
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	10	279,180	28	1,170,180
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	10	279,180	28	1,170,180
特殊車両	〃	-	-	-	-	6	3,361,500

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2	593,611	144	18,904,956	4,143	535,721,642
機関車	両	-	13,434	4	1,065,171	55	10,668,869
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2	580,177	130	17,560,605	4,054	520,521,093
電車(新幹線を除く)	両	2	545,282	89	9,392,417	3,066	333,559,790
電動車	両	2	473,831	53	5,668,141	1,831	197,903,286
制御車	両	-	-	12	1,146,810	540	63,425,784
付随車	両	-	71,451	24	2,577,466	695	72,230,720
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	4,879,052	828	150,368,676
電動車	両	-	-	24	4,190,178	694	125,564,888
制御車	両	-	-	4	688,874	88	15,613,069
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	160	36,592,627
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	160	36,592,627
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	6	3,361,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2	593,611	144	18,904,956	4,159	539,007,051
機関車	両	-	13,434	4	1,065,171	55	10,668,869
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2	580,177	130	17,560,605	4,070	523,806,502
電車(新幹線を除く)	両	2	545,282	89	9,392,417	3,066	333,559,790
電動車	両	2	473,831	53	5,668,141	1,831	197,903,286
制御車	両	-	-	12	1,146,810	540	63,425,784
付随車	両	-	71,451	24	2,577,466	695	72,230,720
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	4,879,052	844	153,654,085
電動車	両	-	-	24	4,190,178	708	128,439,621
制御車	両	-	-	4	688,874	90	16,023,745
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	160	36,592,627
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	160	36,592,627
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	6	3,361,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	48,329	65	11,155,823	2,074	307,446,833
機関車	両	-	13,434	4	1,065,171	54	10,446,669
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	34,895	61	10,090,652	2,016	293,667,164
電車(新幹線を除く)	両	-	-	20	1,922,464	1,030	107,108,461
電動車	両	-	-	16	1,448,664	610	56,819,400
制御車	両	-	-	2	275,200	250	31,815,342
付随車	両	-	-	2	198,600	170	18,473,719
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	4,879,052	828	150,368,676
電動車	両	-	-	24	4,190,178	694	125,564,888
制御車	両	-	-	4	688,874	88	15,613,069
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	158	36,190,027
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	158	36,190,027
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	48,329	65	11,155,823	2,090	310,732,242
機関車	両	-	13,434	4	1,065,171	54	10,446,669
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	34,895	61	10,090,652	2,032	296,952,573
電車(新幹線を除く)	両	-	-	20	1,922,464	1,030	107,108,461
電動車	両	-	-	16	1,448,664	610	56,819,400
制御車	両	-	-	2	275,200	250	31,815,342
付随車	両	-	-	2	198,600	170	18,473,719
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	4,879,052	844	153,654,085
電動車	両	-	-	24	4,190,178	708	128,439,621
制御車	両	-	-	4	688,874	90	16,023,745
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	158	36,190,027
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	158	36,190,027
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 4月 30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2021年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	23,527	30	4,658,743	1,156	231,381,733
機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	23,527	30	4,658,743	1,088	190,408,960
電車(新幹線を除く)	両	-	23,527	22	3,256,954	998	172,815,409
電動車	両	-	11,763	14	2,095,458	522	90,144,401
制御車	両	-	5,882	2	309,476	184	33,170,671
付随車	両	-	5,882	6	852,020	292	49,500,337
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	8	1,401,789	72	12,616,101
電動車	両	-	-	8	1,401,789	72	12,616,101
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	18	4,977,450
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	18	4,977,450
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 4月 30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2021年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	23,527	30	4,658,743	1,324	256,494,000
機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	23,527	30	4,658,743	1,256	215,521,227
電車(新幹線を除く)	両	-	23,527	22	3,256,954	1,166	197,927,676
電動車	両	-	11,763	14	2,095,458	690	115,256,668
制御車	両	-	5,882	2	309,476	184	33,170,671
付随車	両	-	5,882	6	852,020	292	49,500,337
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	8	1,401,789	72	12,616,101
電動車	両	-	-	8	1,401,789	72	12,616,101
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	18	4,977,450
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	18	4,977,450
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。