

(誤)

2024年2月27日修正

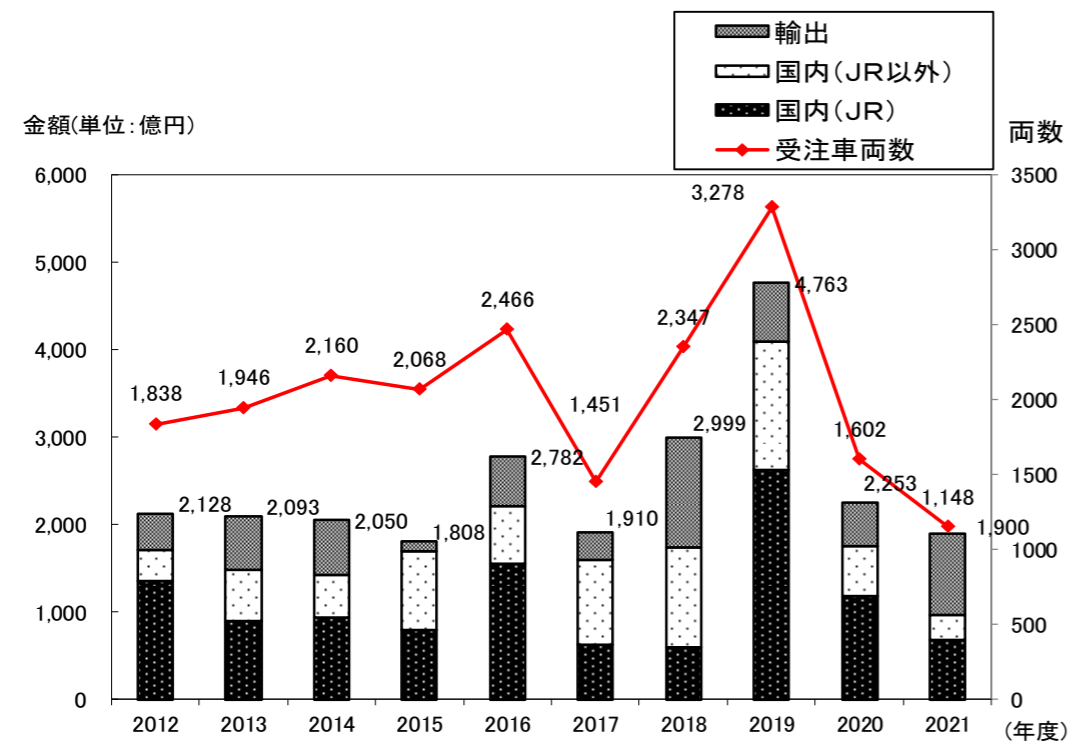
I 概況

1. 鉄道車両

(1) 受注

2021年度の鉄道車両の受注総計は44,433両・2,082億円（前年度比16.4%減）であった。
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,148両・1,900億円（同15.7%減）、改造は1,655両・49億円（同36.1%減）、修理は41,630両・134億円（同17.0%減）であった。
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け51.3%（JR36.1%、JR以外の民鉄15.2%、公的企業7.7%）、輸出向け48.7%であった。
 また、輸出向けは488両（同103.3%増）、925億円（同83.9%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(正)

2024年2月27日修正

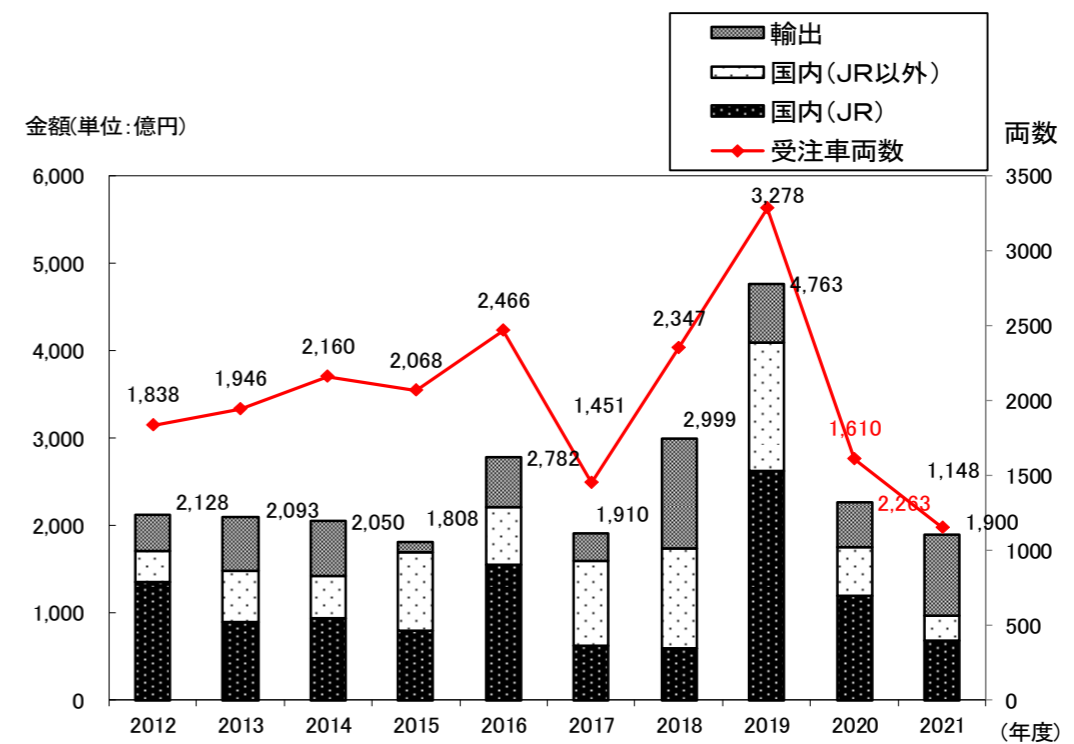
I 概況

1. 鉄道車両

(1) 受注

2021年度の鉄道車両の受注総計は44,433両・2,082億円（前年度比16.7%減）であった。
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,148両・1,900億円（同16.1%減）、改造は1,655両・49億円（同36.1%減）、修理は41,630両・134億円（同17.0%減）であった。
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け51.3%（JR36.1%、JR以外の民鉄15.2%、公的企業7.7%）、輸出向け48.7%であった。
 また、輸出向けは488両（同103.3%増）、925億円（同83.9%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



1. 鉄道車両

(誤)

2024年2月27日修正

第1表 鉄道車両・総計

(2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	44,433	208,242,796	45,589	281,520,929	5,407	731,048,916
機関車	両	27	5,212,221	24	5,044,752	133	53,680,686
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	43,554	199,113,612	44,691	270,436,340	5,248	676,259,844
電車(新幹線を除く)	両	9,615	171,739,712	10,221	167,638,090	4,427	535,118,273
電動車	両	5,508	98,583,960	5,956	102,489,035	2,674	300,137,334
制御車	両	2,444	34,197,535	2,515	25,592,424	763	106,576,298
付随車	両	1,663	38,958,217	1,750	39,556,631	990	128,404,641
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	33,455	8,575,798	33,969	84,982,297	699	112,217,032
電動車	両	29,385	8,529,345	29,823	74,504,499	593	94,751,149
制御車	両	1,673	676,012	1,741	8,970,314	64	9,774,525
付随車	両	2,394	-630,669	2,402	1,506,374	42	7,691,358
その他の新幹線	両	3	1,110	3	1,110	-	-
ディーゼル車	両	478	18,755,102	501	17,815,953	116	28,881,539
ディーゼル動車	両	478	18,755,102	501	17,815,953	116	28,881,539
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	43,000	-	-	6	43,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	両	843	3,433,159	845	5,035,977	8	179,082

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両

(正)

2024年2月27日修正

第1表 鉄道車両・総計

(2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	44,433	208,242,796	45,589	281,520,929	5,415	732,019,588
機関車	両	27	5,212,221	24	5,044,752	133	53,680,686
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	43,554	199,113,612	44,691	270,436,340	5,256	677,230,516
電車(新幹線を除く)	両	9,615	171,739,712	10,221	167,638,090	4,435	536,088,945
電動車	両	5,508	98,583,960	5,956	102,489,035	2,678	300,622,670
制御車	両	2,444	34,197,535	2,515	25,592,424	767	107,061,634
付随車	両	1,663	38,958,217	1,750	39,556,631	990	128,404,641
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	33,455	8,575,798	33,969	84,982,297	699	112,217,032
電動車	両	29,385	8,529,345	29,823	74,504,499	593	94,751,149
制御車	両	1,673	676,012	1,741	8,970,314	64	9,774,525
付随車	両	2,394	-630,669	2,402	1,506,374	42	7,691,358
その他の新幹線	両	3	1,110	3	1,110	-	-
ディーゼル車	両	478	18,755,102	501	17,815,953	116	28,881,539
ディーゼル動車	両	478	18,755,102	501	17,815,953	116	28,881,539
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	43,000	-	-	6	43,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	両	843	3,433,159	845	5,035,977	8	179,082

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2024年2月27日修正
第2表 鉄道車両・新造・合計 (2021年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,148	189,952,266	1,936	261,857,071	4,812	727,126,486
機関車	両	27	5,212,221	24	5,044,752	133	53,680,686
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,103	182,156,831	1,872	252,132,259	4,660	672,448,686
電車(新幹線を除く)	両	1,019	160,700,940	1,337	155,193,939	3,928	531,464,569
電動車	両	593	91,604,592	807	94,597,806	2,259	297,688,591
制御車	両	176	31,947,761	189	22,855,094	721	105,925,803
付随車	両	250	37,148,587	341	37,741,039	948	127,850,175
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	446	79,603,112	620	112,156,132
電動車	両	18	3,809,299	390	69,805,356	524	94,692,968
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	54	9,771,806
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	66	18,269,503	89	17,335,208	112	28,827,985
ディーゼル動車	両	66	18,269,503	89	17,335,208	112	28,827,985
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	両	9	2,099,410	11	3,676,200	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2024年2月27日修正
第2表 鉄道車両・新造・合計 (2021年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,148	189,952,266	1,936	261,857,071	4,820	728,097,158
機関車	両	27	5,212,221	24	5,044,752	133	53,680,686
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,103	182,156,831	1,872	252,132,259	4,668	673,419,358
電車(新幹線を除く)	両	1,019	160,700,940	1,337	155,193,939	3,936	532,435,241
電動車	両	593	91,604,592	807	94,597,806	2,263	298,173,927
制御車	両	176	31,947,761	189	22,855,094	725	106,411,139
付随車	両	250	37,148,587	341	37,741,039	948	127,850,175
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	446	79,603,112	620	112,156,132
電動車	両	18	3,809,299	390	69,805,356	524	94,692,968
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	54	9,771,806
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	66	18,269,503	89	17,335,208	112	28,827,985
ディーゼル動車	両	66	18,269,503	89	17,335,208	112	28,827,985
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	両	9	2,099,410	11	3,676,200	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年2月27日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	660	97,441,043	1,696	224,117,678	3,342	430,733,932
機関車	両	27	5,212,221	24	5,044,752	65	12,707,913
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	615	89,645,608	1,632	214,392,866	3,258	417,028,905
電車(新幹線を除く)	両	531	68,189,717	1,151	127,524,430	2,586	287,773,822
電動車	両	303	38,863,189	695	77,844,629	1,529	167,138,208
制御車	両	54	7,838,362	169	19,760,142	433	51,437,091
付随車	両	174	21,488,166	287	29,919,659	624	69,198,523
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	398	71,192,378	572	103,745,398
電動車	両	18	3,809,299	342	61,394,622	476	86,282,234
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	54	9,771,806
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	66	18,269,503	83	15,676,058	100	25,509,685
ディーゼル動車	両	66	18,269,503	83	15,676,058	100	25,509,685
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	両	9	2,099,410	11	3,676,200	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年2月27日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	660	97,441,043	1,696	224,117,678	3,350	431,704,604
機関車	両	27	5,212,221	24	5,044,752	65	12,707,913
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	615	89,645,608	1,632	214,392,866	3,266	417,999,577
電車(新幹線を除く)	両	531	68,189,717	1,151	127,524,430	2,594	288,744,494
電動車	両	303	38,863,189	695	77,844,629	1,533	167,623,544
制御車	両	54	7,838,362	169	19,760,142	437	51,922,427
付随車	両	174	21,488,166	287	29,919,659	624	69,198,523
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	398	71,192,378	572	103,745,398
電動車	両	18	3,809,299	342	61,394,622	476	86,282,234
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	54	9,771,806
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	66	18,269,503	83	15,676,058	100	25,509,685
ディーゼル動車	両	66	18,269,503	83	15,676,058	100	25,509,685
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	両	9	2,099,410	11	3,676,200	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年2月27日修正

第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	399	68,480,966	780	124,334,765	1,751	253,697,420
機関車	両	27	5,212,221	23	4,822,552	65	12,707,913
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	13	2,999,351	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	370	61,508,745	753	116,179,213	1,686	240,989,507
電車(新幹線を除く)	両	288	40,455,454	275	29,876,067	1,014	111,734,424
電動車	両	119	17,558,926	174	17,673,217	537	52,782,305
制御車	両	38	5,554,754	58	7,651,267	215	27,162,393
付随車	両	131	17,341,774	43	4,551,583	262	31,789,726
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	398	71,192,378	572	103,745,398
電動車	両	18	3,809,299	342	61,394,622	476	86,282,234
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	54	9,771,806
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	64	17,866,903	80	15,110,768	100	25,509,685
ディーゼル動車	両	64	17,866,903	80	15,110,768	100	25,509,685
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	2	1,760,000	4	3,333,000	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年2月27日修正

第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	399	68,480,966	780	124,334,765	1,759	254,668,092
機関車	両	27	5,212,221	23	4,822,552	65	12,707,913
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	13	2,999,351	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	370	61,508,745	753	116,179,213	1,694	241,960,179
電車(新幹線を除く)	両	288	40,455,454	275	29,876,067	1,022	112,705,096
電動車	両	119	17,558,926	174	17,673,217	541	53,267,641
制御車	両	38	5,554,754	58	7,651,267	219	27,647,729
付随車	両	131	17,341,774	43	4,551,583	262	31,789,726
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	398	71,192,378	572	103,745,398
電動車	両	18	3,809,299	342	61,394,622	476	86,282,234
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	54	9,771,806
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	64	17,866,903	80	15,110,768	100	25,509,685
ディーゼル動車	両	64	17,866,903	80	15,110,768	100	25,509,685
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	2	1,760,000	4	3,333,000	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年2月27日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(正)

2024年2月27日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(誤)

2024年2月27日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(正)

2024年2月27日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(誤)

2024年2月27日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(正)

2024年2月27日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.