

鉄道車両（新造）

（誤）

2024年 2月 27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2022年10月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	17	1,326,245	143	19,876,947	4,260	660,989,764
機関車	〃	-	-	3	557,238	119	51,135,239
電気機関車	〃	-	-	3	557,238	116	50,212,119
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	3	557,238	116	50,212,119
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	17	1,326,245	140	19,319,709	4,086	600,748,311
電車(新幹線を除く)	〃	17	1,320,917	94	10,607,403	3,597	505,121,789
電動車	〃	8	621,269	55	6,096,746	2,115	288,645,426
制御車	〃	1	210,966	15	1,811,581	640	96,768,584
付随車	〃	8	488,682	24	2,699,076	842	119,707,779
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	5,328	40	7,032,509	441	83,213,905
電動車	〃	-	4,440	34	5,982,904	360	67,648,106
制御車	〃	-	888	4	691,933	34	6,296,504
付随車	〃	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	6	1,679,797	48	12,412,617
ディーゼル動車	〃	-	-	6	1,679,797	48	12,412,617
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	〃	-	-	-	-	22	6,819,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2024年 2月 27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2022年10月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	17	1,326,245	143	19,876,947	4,276	662,582,164
機関車	〃	-	-	3	557,238	119	51,135,239
電気機関車	〃	-	-	3	557,238	116	50,212,119
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	3	557,238	116	50,212,119
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	17	1,326,245	140	19,319,709	4,102	602,340,711
電車(新幹線を除く)	〃	17	1,320,917	94	10,607,403	3,613	506,714,189
電動車	〃	8	621,269	55	6,096,746	2,123	289,441,626
制御車	〃	1	210,966	15	1,811,581	646	97,409,352
付随車	〃	8	488,682	24	2,699,076	844	119,863,211
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	5,328	40	7,032,509	441	83,213,905
電動車	〃	-	4,440	34	5,982,904	360	67,648,106
制御車	〃	-	888	4	691,933	34	6,296,504
付随車	〃	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	6	1,679,797	48	12,412,617
ディーゼル動車	〃	-	-	6	1,679,797	48	12,412,617
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	〃	-	-	-	-	22	6,819,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 2月 27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	17	1,326,245	119	16,158,195	2,993	398,124,184
機関車	両	-	-	3	557,238	51	10,162,466
電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	17	1,326,245	116	15,600,957	2,888	378,932,504
電車(新幹線を除く)	両	17	1,320,917	70	6,888,651	2,419	286,810,455
電動車	両	8	621,269	43	4,237,370	1,475	172,127,850
制御車	両	1	210,966	11	1,191,789	376	45,984,384
付随車	両	8	488,682	16	1,459,492	568	68,698,221
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,328	40	7,032,509	421	79,709,432
電動車	両	-	4,440	34	5,982,904	340	64,143,633
制御車	両	-	888	4	691,933	34	6,296,504
付随車	両	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,679,797	48	12,412,617
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,679,797	48	12,412,617
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 2月 27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	17	1,326,245	119	16,158,195	3,009	399,716,584
機関車	両	-	-	3	557,238	51	10,162,466
電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	17	1,326,245	116	15,600,957	2,904	380,524,904
電車(新幹線を除く)	両	17	1,320,917	70	6,888,651	2,435	288,402,855
電動車	両	8	621,269	43	4,237,370	1,483	172,924,050
制御車	両	1	210,966	11	1,191,789	382	46,625,152
付随車	両	8	488,682	16	1,459,492	570	68,853,653
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,328	40	7,032,509	421	79,709,432
電動車	両	-	4,440	34	5,982,904	340	64,143,633
制御車	両	-	888	4	691,933	34	6,296,504
付随車	両	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,679,797	48	12,412,617
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,679,797	48	12,412,617
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 2月 27日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1	214,878	70	11,113,355	1,564	227,533,918
機関車	〃	-	-	3	557,238	48	9,239,346
電気機関車	〃	-	-	3	557,238	48	9,239,346
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	3	557,238	48	9,239,346
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	1	214,878	67	10,556,117	1,476	209,978,572
電車(新幹線を除く)	〃	1	209,550	21	1,843,811	1,009	118,296,523
電動車	〃	-	-	14	1,027,351	552	57,933,030
制御車	〃	1	209,550	4	493,500	192	24,401,643
付随車	〃	-	-	3	322,960	265	35,961,850
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	5,328	40	7,032,509	421	79,709,432
電動車	〃	-	4,440	34	5,982,904	340	64,143,633
制御車	〃	-	888	4	691,933	34	6,296,504
付随車	〃	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	6	1,679,797	46	11,972,617
ディーゼル動車	〃	-	-	6	1,679,797	46	11,972,617
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	〃	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 2月 27日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1	214,878	70	11,113,355	1,572	228,504,590
機関車	〃	-	-	3	557,238	48	9,239,346
電気機関車	〃	-	-	3	557,238	48	9,239,346
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	3	557,238	48	9,239,346
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	1	214,878	67	10,556,117	1,484	210,949,244
電車(新幹線を除く)	〃	1	209,550	21	1,843,811	1,017	119,267,195
電動車	〃	-	-	14	1,027,351	556	58,418,366
制御車	〃	1	209,550	4	493,500	196	24,886,979
付随車	〃	-	-	3	322,960	265	35,961,850
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	5,328	40	7,032,509	421	79,709,432
電動車	〃	-	4,440	34	5,982,904	340	64,143,633
制御車	〃	-	888	4	691,933	34	6,296,504
付随車	〃	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	6	1,679,797	46	11,972,617
ディーゼル動車	〃	-	-	6	1,679,797	46	11,972,617
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	〃	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 2月 27日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	16	1,111,367	49	5,044,840	1,429	170,590,266
機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	16	1,111,367	49	5,044,840	1,412	168,953,932
電車(新幹線を除く)	〃	16	1,111,367	49	5,044,840	1,410	168,513,932
電動車	〃	8	621,269	29	3,210,019	923	114,194,820
制御車	〃	-	1,416	7	698,289	184	21,582,741
付随車	〃	8	488,682	13	1,136,532	303	32,736,371
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 2月 27日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	16	1,111,367	49	5,044,840	1,437	171,211,994
機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	16	1,111,367	49	5,044,840	1,420	169,575,660
電車(新幹線を除く)	〃	16	1,111,367	49	5,044,840	1,418	169,135,660
電動車	〃	8	621,269	29	3,210,019	927	114,505,684
制御車	〃	-	1,416	7	698,289	186	21,738,173
付随車	〃	8	488,682	13	1,136,532	305	32,891,803
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。