

鉄道車両（新造）

（誤）

2024年 2月 27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年5月分)

(金額単位 千円)

| 車種          | 単位 | 受注        |                  | 生産         |                   | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数        | 金額               | 両数         | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>46</b> | <b>4,985,425</b> | <b>162</b> | <b>24,550,664</b> | <b>4,589</b> | <b>696,055,751</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -         | -                | 1          | 260,557           | 128          | 52,377,897         |
| 電気機関車       | 両  | -         | -                | -          | -                 | 128          | 52,377,897         |
| 直流電気機関車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -         | -                | -          | -                 | 128          | 52,377,897         |
| 交流電気機関車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -         | -                | 1          | 260,557           | -            | -                  |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | 1          | 260,557           | -            | -                  |
| その他の機関車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>42</b> | <b>4,823,825</b> | <b>161</b> | <b>24,290,107</b> | <b>4,438</b> | <b>642,519,140</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 40        | 4,383,825        | 97         | 11,181,441        | 3,763        | 512,167,337        |
| 電動車         | 両  | 20        | 2,209,766        | 59         | 6,868,260         | 2,155        | 285,418,065        |
| 制御車         | 両  | 10        | 1,199,136        | 14         | 1,699,679         | 703          | 103,796,383        |
| 付随車         | 両  | 10        | 974,923          | 24         | 2,613,502         | 905          | 122,952,889        |
| その他の電車      | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -         | -                | 46         | 8,112,659         | 595          | 110,055,485        |
| 電動車         | 両  | -         | -                | 40         | 7,048,030         | 494          | 91,033,518         |
| 制御車         | 両  | -         | -                | 4          | 707,503           | 48           | 8,696,866          |
| 付随車         | 両  | -         | -                | 2          | 357,126           | 53           | 10,325,101         |
| その他の新幹線     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | 2         | 440,000          | 18         | 4,996,007         | 80           | 20,296,318         |
| ディーゼル動車     | 両  | 2         | 440,000          | 18         | 4,996,007         | 80           | 20,296,318         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -         | -                | -          | -                 | <b>18</b>    | <b>929,304</b>     |
| コンテナ車       | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | 18           | 929,304            |
| <b>特殊車両</b> | 両  | <b>4</b>  | <b>161,600</b>   | -          | -                 | <b>5</b>     | <b>229,410</b>     |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2024年 2月 27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年5月分)

(金額単位 千円)

| 車種          | 単位 | 受注        |                  | 生産         |                   | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数        | 金額               | 両数         | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>46</b> | <b>4,985,425</b> | <b>162</b> | <b>24,550,664</b> | <b>4,597</b> | <b>697,026,423</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -         | -                | 1          | 260,557           | 128          | 52,377,897         |
| 電気機関車       | 両  | -         | -                | -          | -                 | 128          | 52,377,897         |
| 直流電気機関車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -         | -                | -          | -                 | 128          | 52,377,897         |
| 交流電気機関車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -         | -                | 1          | 260,557           | -            | -                  |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | 1          | 260,557           | -            | -                  |
| その他の機関車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>42</b> | <b>4,823,825</b> | <b>161</b> | <b>24,290,107</b> | <b>4,446</b> | <b>643,489,812</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 40        | 4,383,825        | 97         | 11,181,441        | 3,771        | 513,138,009        |
| 電動車         | 両  | 20        | 2,209,766        | 59         | 6,868,260         | 2,159        | 285,903,401        |
| 制御車         | 両  | 10        | 1,199,136        | 14         | 1,699,679         | 707          | 104,281,719        |
| 付随車         | 両  | 10        | 974,923          | 24         | 2,613,502         | 905          | 122,952,889        |
| その他の電車      | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -         | -                | 46         | 8,112,659         | 595          | 110,055,485        |
| 電動車         | 両  | -         | -                | 40         | 7,048,030         | 494          | 91,033,518         |
| 制御車         | 両  | -         | -                | 4          | 707,503           | 48           | 8,696,866          |
| 付随車         | 両  | -         | -                | 2          | 357,126           | 53           | 10,325,101         |
| その他の新幹線     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | 2         | 440,000          | 18         | 4,996,007         | 80           | 20,296,318         |
| ディーゼル動車     | 両  | 2         | 440,000          | 18         | 4,996,007         | 80           | 20,296,318         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -         | -                | -          | -                 | <b>18</b>    | <b>929,304</b>     |
| コンテナ車       | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | 18           | 929,304            |
| <b>特殊車両</b> | 両  | <b>4</b>  | <b>161,600</b>   | -          | -                 | <b>5</b>     | <b>229,410</b>     |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 2月 27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年5月分)

(金額単位 千円)

| 車種          | 単位 | 受注        |                  | 生産         |                   | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数        | 金額               | 両数         | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>46</b> | <b>4,985,425</b> | <b>126</b> | <b>17,517,884</b> | <b>3,197</b> | <b>413,212,350</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -         | -                | 1          | 260,557           | 60           | 11,405,124         |
| 電気機関車       | 両  | -         | -                | -          | -                 | 60           | 11,405,124         |
| 直流電気機関車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -         | -                | -          | -                 | 60           | 11,405,124         |
| 交流電気機関車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -         | -                | 1          | 260,557           | -            | -                  |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | 1          | 260,557           | -            | -                  |
| その他の機関車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>42</b> | <b>4,823,825</b> | <b>125</b> | <b>17,257,327</b> | <b>3,114</b> | <b>400,648,512</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 40        | 4,383,825        | 73         | 7,466,961         | 2,479        | 277,305,654        |
| 電動車         | 両  | 20        | 2,209,766        | 47         | 5,011,020         | 1,457        | 159,749,196        |
| 制御車         | 両  | 10        | 1,199,136        | 10         | 1,080,599         | 423          | 50,545,831         |
| 付随車         | 両  | 10        | 974,923          | 16         | 1,375,342         | 599          | 67,010,627         |
| その他の電車      | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -         | -                | 46         | 8,112,659         | 555          | 103,046,540        |
| 電動車         | 両  | -         | -                | 40         | 7,048,030         | 454          | 84,024,573         |
| 制御車         | 両  | -         | -                | 4          | 707,503           | 48           | 8,696,866          |
| 付随車         | 両  | -         | -                | 2          | 357,126           | 53           | 10,325,101         |
| その他の新幹線     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | 2         | 440,000          | 6          | 1,677,707         | 80           | 20,296,318         |
| ディーゼル動車     | 両  | 2         | 440,000          | 6          | 1,677,707         | 80           | 20,296,318         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -         | -                | -          | -                 | <b>18</b>    | <b>929,304</b>     |
| コンテナ車       | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | 18           | 929,304            |
| <b>特殊車両</b> | 両  | <b>4</b>  | <b>161,600</b>   | -          | -                 | <b>5</b>     | <b>229,410</b>     |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 2月 27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年5月分)

(金額単位 千円)

| 車種          | 単位 | 受注        |                  | 生産         |                   | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数        | 金額               | 両数         | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>46</b> | <b>4,985,425</b> | <b>126</b> | <b>17,517,884</b> | <b>3,205</b> | <b>414,183,022</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -         | -                | 1          | 260,557           | 60           | 11,405,124         |
| 電気機関車       | 両  | -         | -                | -          | -                 | 60           | 11,405,124         |
| 直流電気機関車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -         | -                | -          | -                 | 60           | 11,405,124         |
| 交流電気機関車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -         | -                | 1          | 260,557           | -            | -                  |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | 1          | 260,557           | -            | -                  |
| その他の機関車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>42</b> | <b>4,823,825</b> | <b>125</b> | <b>17,257,327</b> | <b>3,122</b> | <b>401,619,184</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 40        | 4,383,825        | 73         | 7,466,961         | 2,487        | 278,276,326        |
| 電動車         | 両  | 20        | 2,209,766        | 47         | 5,011,020         | 1,461        | 160,234,532        |
| 制御車         | 両  | 10        | 1,199,136        | 10         | 1,080,599         | 427          | 51,031,167         |
| 付随車         | 両  | 10        | 974,923          | 16         | 1,375,342         | 599          | 67,010,627         |
| その他の電車      | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -         | -                | 46         | 8,112,659         | 555          | 103,046,540        |
| 電動車         | 両  | -         | -                | 40         | 7,048,030         | 454          | 84,024,573         |
| 制御車         | 両  | -         | -                | 4          | 707,503           | 48           | 8,696,866          |
| 付随車         | 両  | -         | -                | 2          | 357,126           | 53           | 10,325,101         |
| その他の新幹線     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | 2         | 440,000          | 6          | 1,677,707         | 80           | 20,296,318         |
| ディーゼル動車     | 両  | 2         | 440,000          | 6          | 1,677,707         | 80           | 20,296,318         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -         | -                | -          | -                 | <b>18</b>    | <b>929,304</b>     |
| コンテナ車       | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両  | -         | -                | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -         | -                | -          | -                 | 18           | 929,304            |
| <b>特殊車両</b> | 両  | <b>4</b>  | <b>161,600</b>   | -          | -                 | <b>5</b>     | <b>229,410</b>     |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 2月 27日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年5月分)

(金額単位 千円)

| 車種          | 単位 | 受注 |    | 生産        |                   | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|----|----|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数 | 金額 | 両数        | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | -  | -  | <b>53</b> | <b>10,050,923</b> | <b>1,674</b> | <b>242,856,910</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -  | -  | <b>1</b>  | <b>260,557</b>    | <b>60</b>    | <b>11,405,124</b>  |
| 電気機関車       | 両  | -  | -  | -         | -                 | 60           | 11,405,124         |
| 直流電気機関車     | 両  | -  | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -  | -  | -         | -                 | 60           | 11,405,124         |
| 交流電気機関車     | 両  | -  | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -  | -  | 1         | 260,557           | -            | -                  |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -  | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -  | -  | 1         | 260,557           | -            | -                  |
| その他の機関車     | 両  | -  | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | -  | -  | <b>52</b> | <b>9,790,366</b>  | <b>1,614</b> | <b>231,451,786</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | -  | -  | -         | -                 | 981          | 108,548,928        |
| 電動車         | 両  | -  | -  | -         | -                 | 519          | 51,321,605         |
| 制御車         | 両  | -  | -  | -         | -                 | 209          | 26,408,193         |
| 付随車         | 両  | -  | -  | -         | -                 | 253          | 30,819,130         |
| その他の電車      | 両  | -  | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -  | -  | 46        | 8,112,659         | 555          | 103,046,540        |
| 電動車         | 両  | -  | -  | 40        | 7,048,030         | 454          | 84,024,573         |
| 制御車         | 両  | -  | -  | 4         | 707,503           | 48           | 8,696,866          |
| 付随車         | 両  | -  | -  | 2         | 357,126           | 53           | 10,325,101         |
| その他の新幹線     | 両  | -  | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -  | -  | 6         | 1,677,707         | 78           | 19,856,318         |
| ディーゼル動車     | 両  | -  | -  | 6         | 1,677,707         | 78           | 19,856,318         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -  | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -  | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -  | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -  | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| コンテナ車       | 両  | -  | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両  | -  | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -  | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -  | -  | -         | -                 | -            | -                  |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 2月 27日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年5月分)

(金額単位 千円)

| 車種          | 単位 | 受注 |    | 生産        |                   | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|----|----|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数 | 金額 | 両数        | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | -  | -  | <b>53</b> | <b>10,050,923</b> | <b>1,682</b> | <b>243,827,582</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -  | -  | <b>1</b>  | <b>260,557</b>    | <b>60</b>    | <b>11,405,124</b>  |
| 電気機関車       | 両  | -  | -  | -         | -                 | 60           | 11,405,124         |
| 直流電気機関車     | 両  | -  | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -  | -  | -         | -                 | 60           | 11,405,124         |
| 交流電気機関車     | 両  | -  | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -  | -  | 1         | 260,557           | -            | -                  |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -  | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -  | -  | 1         | 260,557           | -            | -                  |
| その他の機関車     | 両  | -  | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | -  | -  | <b>52</b> | <b>9,790,366</b>  | <b>1,622</b> | <b>232,422,458</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | -  | -  | -         | -                 | 989          | 109,519,600        |
| 電動車         | 両  | -  | -  | -         | -                 | 523          | 51,806,941         |
| 制御車         | 両  | -  | -  | -         | -                 | 213          | 26,893,529         |
| 付随車         | 両  | -  | -  | -         | -                 | 253          | 30,819,130         |
| その他の電車      | 両  | -  | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -  | -  | 46        | 8,112,659         | 555          | 103,046,540        |
| 電動車         | 両  | -  | -  | 40        | 7,048,030         | 454          | 84,024,573         |
| 制御車         | 両  | -  | -  | 4         | 707,503           | 48           | 8,696,866          |
| 付随車         | 両  | -  | -  | 2         | 357,126           | 53           | 10,325,101         |
| その他の新幹線     | 両  | -  | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -  | -  | 6         | 1,677,707         | 78           | 19,856,318         |
| ディーゼル動車     | 両  | -  | -  | 6         | 1,677,707         | 78           | 19,856,318         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -  | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -  | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -  | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -  | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| コンテナ車       | 両  | -  | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両  | -  | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -  | -  | -         | -                 | -            | -                  |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -  | -  | -         | -                 | -            | -                  |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。