

鉄道車両（新造）

（誤）

2024年 1月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2023年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	77	9,677,442	186	24,303,826	3,677	581,064,530
機関車	両	1	372,980	3	640,332	114	50,310,649
電気機関車	両	-	-	2	371,492	111	49,283,389
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	111	49,283,389
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	372,980	1	268,840	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	1	372,980	-	-	2	744,010
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	71	9,018,992	183	23,663,494	3,505	521,414,977
電車(新幹線を除く)	両	68	8,921,792	131	18,439,167	3,248	464,022,632
電動車	両	40	5,795,073	76	10,609,755	1,910	264,841,108
制御車	両	2	355,777	23	3,833,090	587	91,463,467
付随車	両	26	2,770,942	32	3,996,322	751	107,718,057
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	5,224,327	222	49,258,090
電動車	両	-	-	41	4,395,695	174	38,226,640
制御車	両	-	-	1	169,726	16	3,044,744
付随車	両	-	-	10	658,906	32	7,986,706
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	32	8,037,055
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	32	8,037,055
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	5	285,470	-	-	25	7,051,980

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2024年 1月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2023年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	77	9,677,442	186	24,303,826	3,699	583,501,302
機関車	両	1	372,980	3	640,332	114	50,310,649
電気機関車	両	-	-	2	371,492	111	49,283,389
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	111	49,283,389
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	372,980	1	268,840	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	1	372,980	-	-	2	744,010
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	71	9,018,992	183	23,663,494	3,527	523,851,749
電車(新幹線を除く)	両	68	8,921,792	131	18,439,167	3,270	466,459,404
電動車	両	40	5,795,073	76	10,609,755	1,922	266,142,066
制御車	両	2	355,777	23	3,833,090	595	92,434,138
付随車	両	26	2,770,942	32	3,996,322	753	107,883,200
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	5,224,327	222	49,258,090
電動車	両	-	-	41	4,395,695	174	38,226,640
制御車	両	-	-	1	169,726	16	3,044,744
付随車	両	-	-	10	658,906	32	7,986,706
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	32	8,037,055
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	32	8,037,055
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	5	285,470	-	-	25	7,051,980

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 1月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	77	9,626,743	174	22,444,450	2,524	336,401,817
機関車	両	1	372,980	3	640,332	46	9,337,876
電気機関車	両	-	-	2	371,492	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	372,980	1	268,840	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	1	372,980	-	-	2	744,010
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	71	8,968,293	171	21,804,118	2,421	317,802,037
電車(新幹線を除く)	両	68	8,871,093	119	16,579,791	2,164	260,409,692
電動車	両	40	5,769,724	70	9,680,067	1,322	156,548,847
制御車	両	2	347,327	21	3,523,194	337	42,836,960
付随車	両	26	2,754,042	28	3,376,530	505	61,023,885
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	5,224,327	222	49,258,090
電動車	両	-	-	41	4,395,695	174	38,226,640
制御車	両	-	-	1	169,726	16	3,044,744
付随車	両	-	-	10	658,906	32	7,986,706
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	32	8,037,055
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	32	8,037,055
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	5	285,470	-	-	24	6,974,980

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 1月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	77	9,626,743	174	22,444,450	2,546	338,838,589
機関車	両	1	372,980	3	640,332	46	9,337,876
電気機関車	両	-	-	2	371,492	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	372,980	1	268,840	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	1	372,980	-	-	2	744,010
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	71	8,968,293	171	21,804,118	2,443	320,238,809
電車(新幹線を除く)	両	68	8,871,093	119	16,579,791	2,186	262,846,464
電動車	両	40	5,769,724	70	9,680,067	1,334	157,849,805
制御車	両	2	347,327	21	3,523,194	345	43,807,631
付随車	両	26	2,754,042	28	3,376,530	507	61,189,028
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	5,224,327	222	49,258,090
電動車	両	-	-	41	4,395,695	174	38,226,640
制御車	両	-	-	1	169,726	16	3,044,744
付随車	両	-	-	10	658,906	32	7,986,706
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	32	8,037,055
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	32	8,037,055
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	5	285,470	-	-	24	6,974,980

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 1月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1	649,381	108	11,939,461	1,171	171,985,307
機関車	両	1	372,980	2	371,492	44	8,683,596
電気機関車	両	-	-	2	371,492	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	372,980	-	-	1	372,980
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	372,980	-	-	1	372,980
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	276,401	106	11,567,969	1,087	154,985,711
電車(新幹線を除く)	両	-	276,401	54	6,343,642	835	98,143,766
電動車	両	-	168,808	33	3,572,795	449	46,593,767
制御車	両	-	107,593	13	1,899,273	147	18,512,851
付随車	両	-	-	8	871,574	239	33,037,148
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	5,224,327	222	49,258,090
電動車	両	-	-	41	4,395,695	174	38,226,640
制御車	両	-	-	1	169,726	16	3,044,744
付随車	両	-	-	10	658,906	32	7,986,706
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	30	7,583,855
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	30	7,583,855
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 1月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1	649,381	108	11,939,461	1,187	173,926,649
機関車	両	1	372,980	2	371,492	44	8,683,596
電気機関車	両	-	-	2	371,492	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	372,980	-	-	1	372,980
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	372,980	-	-	1	372,980
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	276,401	106	11,567,969	1,103	156,927,053
電車(新幹線を除く)	両	-	276,401	54	6,343,642	851	100,085,108
電動車	両	-	168,808	33	3,572,795	457	47,564,438
制御車	両	-	107,593	13	1,899,273	155	19,483,522
付随車	両	-	-	8	871,574	239	33,037,148
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	5,224,327	222	49,258,090
電動車	両	-	-	41	4,395,695	174	38,226,640
制御車	両	-	-	1	169,726	16	3,044,744
付随車	両	-	-	10	658,906	32	7,986,706
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	30	7,583,855
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	30	7,583,855
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 1月 31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	76	8,977,362	66	10,504,989	1,353	164,416,510
機関車	両	-	-	1	268,840	2	654,280
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	268,840	2	654,280
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	71	8,691,892	65	10,236,149	1,334	162,816,326
電車(新幹線を除く)	両	68	8,594,692	65	10,236,149	1,329	162,265,926
電動車	両	40	5,600,916	37	6,107,272	873	109,955,080
制御車	両	2	239,734	8	1,623,921	190	24,324,109
付随車	両	26	2,754,042	20	2,504,956	266	27,986,737
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	453,200
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	453,200
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	両	5	285,470	-	-	8	462,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 1月 31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	76	8,977,362	66	10,504,989	1,359	164,911,940
機関車	両	-	-	1	268,840	2	654,280
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	268,840	2	654,280
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	71	8,691,892	65	10,236,149	1,340	163,311,756
電車(新幹線を除く)	両	68	8,594,692	65	10,236,149	1,335	162,761,356
電動車	両	40	5,600,916	37	6,107,272	877	110,285,367
制御車	両	2	239,734	8	1,623,921	190	24,324,109
付随車	両	26	2,754,042	20	2,504,956	268	28,151,880
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	453,200
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	453,200
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	両	5	285,470	-	-	8	462,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。