

鉄道車両（新造）

（誤）

2024年 1月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2023年2月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | - | 1,088,111 | 141 | 19,592,660 | 3,786 | 595,690,914 |
| 機関車 | 〃 | - | - | 2 | 371,492 | 116 | 50,578,001 |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | 2 | 371,492 | 113 | 49,654,881 |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | 2 | 371,492 | 113 | 49,654,881 |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 3 | 923,120 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 2 | 552,090 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 371,030 |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | - | 1,088,111 | 136 | 19,113,758 | 3,617 | 536,059,479 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | - | -11,889 | 108 | 13,738,978 | 3,311 | 473,540,007 |
| 電動車 | 〃 | - | - | 70 | 8,942,555 | 1,946 | 269,655,790 |
| 制御車 | 〃 | - | - | 15 | 1,769,157 | 608 | 94,940,780 |
| 付随車 | 〃 | - | -11,889 | 23 | 3,027,266 | 757 | 108,943,437 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | 1,100,000 | 24 | 4,319,298 | 274 | 54,482,417 |
| 電動車 | 〃 | - | 785,714 | 21 | 3,782,134 | 215 | 42,622,335 |
| 制御車 | 〃 | - | - | 3 | 537,164 | 17 | 3,214,470 |
| 付随車 | 〃 | - | 314,286 | - | - | 42 | 8,645,612 |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | 4 | 1,055,482 | 32 | 8,037,055 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | 4 | 1,055,482 | 32 | 8,037,055 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | 33 | 2,286,924 |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | 33 | 2,286,924 |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | 3 | 107,410 | 20 | 6,766,510 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2024年 1月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2023年2月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | - | 1,088,111 | 141 | 19,592,660 | 3,808 | 598,127,686 |
| 機関車 | 〃 | - | - | 2 | 371,492 | 116 | 50,578,001 |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | 2 | 371,492 | 113 | 49,654,881 |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | 2 | 371,492 | 113 | 49,654,881 |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 3 | 923,120 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 2 | 552,090 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 371,030 |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | - | 1,088,111 | 136 | 19,113,758 | 3,639 | 538,496,251 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | - | -11,889 | 108 | 13,738,978 | 3,333 | 475,976,779 |
| 電動車 | 〃 | - | - | 70 | 8,942,555 | 1,958 | 270,956,748 |
| 制御車 | 〃 | - | - | 15 | 1,769,157 | 616 | 95,911,451 |
| 付随車 | 〃 | - | -11,889 | 23 | 3,027,266 | 759 | 109,108,580 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | 1,100,000 | 24 | 4,319,298 | 274 | 54,482,417 |
| 電動車 | 〃 | - | 785,714 | 21 | 3,782,134 | 215 | 42,622,335 |
| 制御車 | 〃 | - | - | 3 | 537,164 | 17 | 3,214,470 |
| 付随車 | 〃 | - | 314,286 | - | - | 42 | 8,645,612 |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | 4 | 1,055,482 | 32 | 8,037,055 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | 4 | 1,055,482 | 32 | 8,037,055 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | 33 | 2,286,924 |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | 33 | 2,286,924 |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | 3 | 107,410 | 20 | 6,766,510 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 1月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年2月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | - | 1,088,111 | 111 | 14,822,568 | 2,621 | 349,219,524 |
| 機関車 | 両 | - | - | 2 | 371,492 | 48 | 9,605,228 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 371,492 | 45 | 8,682,108 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 371,492 | 45 | 8,682,108 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 923,120 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 552,090 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 371,030 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | - | 1,088,111 | 106 | 14,343,666 | 2,521 | 330,637,862 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | -11,889 | 82 | 9,669,781 | 2,215 | 268,118,390 |
| 電動車 | 両 | - | - | 56 | 6,732,734 | 1,352 | 160,459,190 |
| 制御車 | 両 | - | - | 11 | 1,149,365 | 356 | 46,012,827 |
| 付随車 | 両 | - | -11,889 | 15 | 1,787,682 | 507 | 61,646,373 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 1,100,000 | 20 | 3,618,403 | 274 | 54,482,417 |
| 電動車 | 両 | - | 785,714 | 17 | 3,081,239 | 215 | 42,622,335 |
| 制御車 | 両 | - | - | 3 | 537,164 | 17 | 3,214,470 |
| 付随車 | 両 | - | 314,286 | - | - | 42 | 8,645,612 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 4 | 1,055,482 | 32 | 8,037,055 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 4 | 1,055,482 | 32 | 8,037,055 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 33 | 2,286,924 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 33 | 2,286,924 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 3 | 107,410 | 19 | 6,689,510 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 1月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年2月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | - | 1,088,111 | 111 | 14,822,568 | 2,643 | 351,656,296 |
| 機関車 | 両 | - | - | 2 | 371,492 | 48 | 9,605,228 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 371,492 | 45 | 8,682,108 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 371,492 | 45 | 8,682,108 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 923,120 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 552,090 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 371,030 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | - | 1,088,111 | 106 | 14,343,666 | 2,543 | 333,074,634 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | -11,889 | 82 | 9,669,781 | 2,237 | 270,555,162 |
| 電動車 | 両 | - | - | 56 | 6,732,734 | 1,364 | 161,760,148 |
| 制御車 | 両 | - | - | 11 | 1,149,365 | 364 | 46,983,498 |
| 付随車 | 両 | - | -11,889 | 15 | 1,787,682 | 509 | 61,811,516 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 1,100,000 | 20 | 3,618,403 | 274 | 54,482,417 |
| 電動車 | 両 | - | 785,714 | 17 | 3,081,239 | 215 | 42,622,335 |
| 制御車 | 両 | - | - | 3 | 537,164 | 17 | 3,214,470 |
| 付随車 | 両 | - | 314,286 | - | - | 42 | 8,645,612 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 4 | 1,055,482 | 32 | 8,037,055 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 4 | 1,055,482 | 32 | 8,037,055 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 33 | 2,286,924 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 33 | 2,286,924 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 3 | 107,410 | 19 | 6,689,510 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 1月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年2月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | - | 1,088,111 | 52 | 7,894,949 | 1,278 | 183,275,387 |
| 機関車 | 両 | - | - | 2 | 371,492 | 45 | 8,682,108 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 371,492 | 45 | 8,682,108 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 371,492 | 45 | 8,682,108 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | - | 1,088,111 | 50 | 7,523,457 | 1,193 | 166,277,279 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | -11,889 | 26 | 2,849,572 | 889 | 104,211,007 |
| 電動車 | 両 | - | - | 16 | 1,701,018 | 482 | 49,997,754 |
| 制御車 | 両 | - | - | 6 | 695,327 | 160 | 20,304,531 |
| 付随車 | 両 | - | -11,889 | 4 | 453,227 | 247 | 33,908,722 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 1,100,000 | 20 | 3,618,403 | 274 | 54,482,417 |
| 電動車 | 両 | - | 785,714 | 17 | 3,081,239 | 215 | 42,622,335 |
| 制御車 | 両 | - | - | 3 | 537,164 | 17 | 3,214,470 |
| 付随車 | 両 | - | 314,286 | - | - | 42 | 8,645,612 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 4 | 1,055,482 | 30 | 7,583,855 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 4 | 1,055,482 | 30 | 7,583,855 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 24 | 1,803,120 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 24 | 1,803,120 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 16 | 6,512,880 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 1月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年2月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | - | 1,088,111 | 52 | 7,894,949 | 1,294 | 185,216,729 |
| 機関車 | 両 | - | - | 2 | 371,492 | 45 | 8,682,108 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 371,492 | 45 | 8,682,108 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 371,492 | 45 | 8,682,108 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | - | 1,088,111 | 50 | 7,523,457 | 1,209 | 168,218,621 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | -11,889 | 26 | 2,849,572 | 905 | 106,152,349 |
| 電動車 | 両 | - | - | 16 | 1,701,018 | 490 | 50,968,425 |
| 制御車 | 両 | - | - | 6 | 695,327 | 168 | 21,275,202 |
| 付随車 | 両 | - | -11,889 | 4 | 453,227 | 247 | 33,908,722 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 1,100,000 | 20 | 3,618,403 | 274 | 54,482,417 |
| 電動車 | 両 | - | 785,714 | 17 | 3,081,239 | 215 | 42,622,335 |
| 制御車 | 両 | - | - | 3 | 537,164 | 17 | 3,214,470 |
| 付随車 | 両 | - | 314,286 | - | - | 42 | 8,645,612 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 4 | 1,055,482 | 30 | 7,583,855 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 4 | 1,055,482 | 30 | 7,583,855 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 24 | 1,803,120 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 24 | 1,803,120 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 16 | 6,512,880 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 1月 31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年2月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----|----|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | - | - | 59 | 6,927,619 | 1,343 | 165,944,137 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 923,120 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 923,120 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 552,090 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 371,030 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | - | - | 56 | 6,820,209 | 1,328 | 164,360,583 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | - | 56 | 6,820,209 | 1,326 | 163,907,383 |
| 電動車 | 両 | - | - | 40 | 5,031,716 | 870 | 110,461,436 |
| 制御車 | 両 | - | - | 5 | 454,038 | 196 | 25,708,296 |
| 付随車 | 両 | - | - | 11 | 1,334,455 | 260 | 27,737,651 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 453,200 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 453,200 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 9 | 483,804 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 9 | 483,804 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 3 | 107,410 | 3 | 176,630 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 1月 31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年2月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----|----|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | - | - | 59 | 6,927,619 | 1,349 | 166,439,567 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 923,120 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 923,120 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 552,090 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 371,030 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | - | - | 56 | 6,820,209 | 1,334 | 164,856,013 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | - | 56 | 6,820,209 | 1,332 | 164,402,813 |
| 電動車 | 両 | - | - | 40 | 5,031,716 | 874 | 110,791,723 |
| 制御車 | 両 | - | - | 5 | 454,038 | 196 | 25,708,296 |
| 付随車 | 両 | - | - | 11 | 1,334,455 | 262 | 27,902,794 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 453,200 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 453,200 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 9 | 483,804 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 9 | 483,804 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 3 | 107,410 | 3 | 176,630 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。