

鉄道車両（新造）

（誤）

2024年 1月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>19</b>	<b>1,953,513</b>	<b>163</b>	<b>24,567,451</b>	<b>4,094</b>	<b>635,939,054</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>119</b>	<b>51,135,239</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	116	50,212,119
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	116	50,212,119
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>18</b>	<b>1,898,883</b>	<b>163</b>	<b>24,567,451</b>	<b>3,919</b>	<b>575,642,971</b>
電車(新幹線を除く)	〃	18	1,887,686	99	12,982,788	3,494	491,589,915
電動車	〃	18	1,875,859	60	7,531,003	2,061	281,689,324
制御車	〃	-	123	16	2,442,932	616	93,355,104
付随車	〃	-	11,704	23	3,008,853	817	116,545,487
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	11,197	64	11,584,663	377	71,640,439
電動車	〃	-	9,331	56	10,071,792	304	57,585,645
制御車	〃	-	-	8	1,512,871	26	4,783,633
付随車	〃	-	1,866	-	-	47	9,271,161
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	48	12,412,617
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	48	12,412,617
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>54,630</b>	-	-	<b>23</b>	<b>6,873,920</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2024年 1月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>19</b>	<b>1,953,513</b>	<b>163</b>	<b>24,567,451</b>	<b>4,116</b>	<b>638,375,826</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>119</b>	<b>51,135,239</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	116	50,212,119
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	116	50,212,119
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>18</b>	<b>1,898,883</b>	<b>163</b>	<b>24,567,451</b>	<b>3,941</b>	<b>578,079,743</b>
電車(新幹線を除く)	〃	18	1,887,686	99	12,982,788	<b>3,516</b>	<b>494,026,687</b>
電動車	〃	18	1,875,859	60	7,531,003	<b>2,073</b>	<b>282,990,282</b>
制御車	〃	-	123	16	2,442,932	<b>624</b>	<b>94,325,775</b>
付随車	〃	-	11,704	23	3,008,853	<b>819</b>	<b>116,710,630</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	11,197	64	11,584,663	377	71,640,439
電動車	〃	-	9,331	56	10,071,792	304	57,585,645
制御車	〃	-	-	8	1,512,871	26	4,783,633
付随車	〃	-	1,866	-	-	47	9,271,161
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	48	12,412,617
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	48	12,412,617
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>54,630</b>	-	-	<b>23</b>	<b>6,873,920</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 1月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>19</b>	<b>1,953,513</b>	<b>127</b>	<b>18,746,015</b>	<b>2,863</b>	<b>378,894,910</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>51</b>	<b>10,162,466</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	48	9,239,346
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	48	9,239,346
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>18</b>	<b>1,898,883</b>	<b>127</b>	<b>18,746,015</b>	<b>2,757</b>	<b>359,648,600</b>
電車(新幹線を除く)	両	18	1,887,686	71	8,563,141	2,344	277,698,228
電動車	両	18	1,875,859	44	4,970,732	1,437	167,732,019
制御車	両	-	123	12	1,823,140	356	43,190,696
付随車	両	-	11,704	15	1,769,269	551	66,775,513
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	11,197	56	10,182,874	365	69,537,755
電動車	両	-	9,331	48	8,670,003	292	55,482,961
制御車	両	-	-	8	1,512,871	26	4,783,633
付随車	両	-	1,866	-	-	47	9,271,161
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	48	12,412,617
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	48	12,412,617
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>54,630</b>	-	-	<b>22</b>	<b>6,796,920</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 1月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>19</b>	<b>1,953,513</b>	<b>127</b>	<b>18,746,015</b>	<b>2,885</b>	<b>381,331,682</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>51</b>	<b>10,162,466</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	48	9,239,346
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	48	9,239,346
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>18</b>	<b>1,898,883</b>	<b>127</b>	<b>18,746,015</b>	<b>2,779</b>	<b>362,085,372</b>
電車(新幹線を除く)	両	18	1,887,686	71	8,563,141	<b>2,366</b>	<b>280,135,000</b>
電動車	両	18	1,875,859	44	4,970,732	<b>1,449</b>	<b>169,032,977</b>
制御車	両	-	123	12	1,823,140	<b>364</b>	<b>44,161,367</b>
付随車	両	-	11,704	15	1,769,269	<b>553</b>	<b>66,940,656</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	11,197	56	10,182,874	365	69,537,755
電動車	両	-	9,331	48	8,670,003	292	55,482,961
制御車	両	-	-	8	1,512,871	26	4,783,633
付随車	両	-	1,866	-	-	47	9,271,161
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	48	12,412,617
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	48	12,412,617
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>54,630</b>	-	-	<b>22</b>	<b>6,796,920</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 1月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>22,901</b>	<b>87</b>	<b>13,922,710</b>	<b>1,461</b>	<b>211,692,767</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>48</b>	<b>9,239,346</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	48	9,239,346
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	48	9,239,346
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	<b>22,901</b>	<b>87</b>	<b>13,922,710</b>	<b>1,373</b>	<b>194,137,421</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	11,704	31	3,739,836	962	112,627,049
電動車	〃	-	-	18	1,916,307	526	55,046,052
制御車	〃	-	-	6	999,825	178	22,431,147
付随車	〃	-	11,704	7	823,704	258	35,149,850
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	11,197	56	10,182,874	365	69,537,755
電動車	〃	-	9,331	48	8,670,003	292	55,482,961
制御車	〃	-	-	8	1,512,871	26	4,783,633
付随車	〃	-	1,866	-	-	47	9,271,161
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	46	11,972,617
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	46	11,972,617
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 1月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>22,901</b>	<b>87</b>	<b>13,922,710</b>	<b>1,477</b>	<b>213,634,109</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>48</b>	<b>9,239,346</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	48	9,239,346
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	48	9,239,346
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	<b>22,901</b>	<b>87</b>	<b>13,922,710</b>	<b>1,389</b>	<b>196,078,763</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	11,704	31	3,739,836	<b>978</b>	<b>114,568,391</b>
電動車	〃	-	-	18	1,916,307	<b>534</b>	<b>56,016,723</b>
制御車	〃	-	-	6	999,825	<b>186</b>	<b>23,401,818</b>
付随車	〃	-	11,704	7	823,704	258	35,149,850
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	11,197	56	10,182,874	365	69,537,755
電動車	〃	-	9,331	48	8,670,003	292	55,482,961
制御車	〃	-	-	8	1,512,871	26	4,783,633
付随車	〃	-	1,866	-	-	47	9,271,161
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	46	11,972,617
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	46	11,972,617
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 1月 31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年11月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>19</b>	<b>1,930,612</b>	<b>40</b>	<b>4,823,305</b>	<b>1,402</b>	<b>167,202,143</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>923,120</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>18</b>	<b>1,875,982</b>	<b>40</b>	<b>4,823,305</b>	<b>1,384</b>	<b>165,511,179</b>
電車(新幹線を除く)	〃	18	1,875,982	40	4,823,305	1,382	165,071,179
電動車	〃	18	1,875,859	26	3,054,425	911	112,685,967
制御車	〃	-	123	6	823,315	178	20,759,549
付随車	〃	-	-	8	945,565	293	31,625,663
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>54,630</b>	-	-	<b>6</b>	<b>284,040</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 1月 31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年11月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>19</b>	<b>1,930,612</b>	<b>40</b>	<b>4,823,305</b>	<b>1,408</b>	<b>167,697,573</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>923,120</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>18</b>	<b>1,875,982</b>	<b>40</b>	<b>4,823,305</b>	<b>1,390</b>	<b>166,006,609</b>
電車(新幹線を除く)	〃	18	1,875,982	40	4,823,305	<b>1,388</b>	<b>165,566,609</b>
電動車	〃	18	1,875,859	26	3,054,425	<b>915</b>	<b>113,016,254</b>
制御車	〃	-	123	6	823,315	178	20,759,549
付随車	〃	-	-	8	945,565	<b>295</b>	<b>31,790,806</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>54,630</b>	-	-	<b>6</b>	<b>284,040</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。