

鉄道車両（新造）

（誤）

2024年 1月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	30	4,500,158	110	14,807,846	4,364	677,103,694
機関車	〃	-	-	2	371,492	122	51,692,477
電気機関車	〃	-	-	2	371,492	119	50,769,357
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	371,492	119	50,769,357
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	30	4,500,158	108	14,436,354	4,187	616,305,003
電車(新幹線を除く)	〃	30	4,419,698	80	9,245,398	3,652	511,971,503
電動車	〃	21	3,148,029	46	5,532,686	2,150	292,819,945
制御車	〃	5	732,733	15	1,757,274	646	97,398,528
付随車	〃	4	538,936	19	1,955,438	856	121,753,030
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	80,460	24	4,122,317	481	90,241,086
電動車	〃	-	64,368	22	3,782,251	394	73,626,570
制御車	〃	-	-	2	340,066	38	6,987,549
付随車	〃	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	1,068,639	54	14,092,414
ディーゼル動車	〃	-	-	4	1,068,639	54	14,092,414
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	〃	-	-	-	-	22	6,819,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2024年 1月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	30	4,500,158	110	14,807,846	4,386	679,540,466
機関車	〃	-	-	2	371,492	122	51,692,477
電気機関車	〃	-	-	2	371,492	119	50,769,357
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	371,492	119	50,769,357
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	30	4,500,158	108	14,436,354	4,209	618,741,775
電車(新幹線を除く)	〃	30	4,419,698	80	9,245,398	3,674	514,408,275
電動車	〃	21	3,148,029	46	5,532,686	2,162	294,120,903
制御車	〃	5	732,733	15	1,757,274	654	98,369,199
付随車	〃	4	538,936	19	1,955,438	858	121,918,173
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	80,460	24	4,122,317	481	90,241,086
電動車	〃	-	64,368	22	3,782,251	394	73,626,570
制御車	〃	-	-	2	340,066	38	6,987,549
付随車	〃	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	1,068,639	54	14,092,414
ディーゼル動車	〃	-	-	4	1,068,639	54	14,092,414
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	〃	-	-	-	-	22	6,819,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 1月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	30	4,472,630	86	10,845,786	3,073	410,519,362
機関車	〃	-	-	2	371,492	54	10,719,704
電気機関車	〃	-	-	2	371,492	51	9,796,584
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	371,492	51	9,796,584
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	30	4,472,630	84	10,474,294	2,965	390,770,444
電車(新幹線を除く)	〃	30	4,392,170	64	6,685,127	2,450	289,941,417
電動車	〃	21	3,134,265	36	3,902,103	1,498	174,442,993
制御車	〃	5	728,145	13	1,447,378	378	45,994,536
付随車	〃	4	529,760	15	1,335,646	574	69,503,888
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	80,460	16	2,720,528	461	86,736,613
電動車	〃	-	64,368	14	2,380,462	374	70,122,097
制御車	〃	-	-	2	340,066	38	6,987,549
付随車	〃	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	1,068,639	54	14,092,414
ディーゼル動車	〃	-	-	4	1,068,639	54	14,092,414
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	〃	-	-	-	-	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 1月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	30	4,472,630	86	10,845,786	3,095	412,956,134
機関車	〃	-	-	2	371,492	54	10,719,704
電気機関車	〃	-	-	2	371,492	51	9,796,584
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	371,492	51	9,796,584
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	30	4,472,630	84	10,474,294	2,987	393,207,216
電車(新幹線を除く)	〃	30	4,392,170	64	6,685,127	2,472	292,378,189
電動車	〃	21	3,134,265	36	3,902,103	1,510	175,743,951
制御車	〃	5	728,145	13	1,447,378	386	46,965,207
付随車	〃	4	529,760	15	1,335,646	576	69,669,031
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	80,460	16	2,720,528	461	86,736,613
電動車	〃	-	64,368	14	2,380,462	374	70,122,097
制御車	〃	-	-	2	340,066	38	6,987,549
付随車	〃	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	1,068,639	54	14,092,414
ディーゼル動車	〃	-	-	4	1,068,639	54	14,092,414
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	〃	-	-	-	-	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 1月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	80,460	22	4,160,659	1,617	236,491,053
機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	80,460	20	3,789,167	1,526	218,378,469
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	1,013	117,989,442
電動車	両	-	-	-	-	558	57,989,710
制御車	両	-	-	-	-	187	23,714,922
付随車	両	-	-	-	-	268	36,284,810
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,460	16	2,720,528	461	86,736,613
電動車	両	-	64,368	14	2,380,462	374	70,122,097
制御車	両	-	-	2	340,066	38	6,987,549
付随車	両	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,068,639	52	13,652,414
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,068,639	52	13,652,414
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 1月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	80,460	22	4,160,659	1,633	238,432,395
機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	80,460	20	3,789,167	1,542	220,319,811
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	1,029	119,930,784
電動車	両	-	-	-	-	566	58,960,381
制御車	両	-	-	-	-	195	24,685,593
付随車	両	-	-	-	-	268	36,284,810
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,460	16	2,720,528	461	86,736,613
電動車	両	-	64,368	14	2,380,462	374	70,122,097
制御車	両	-	-	2	340,066	38	6,987,549
付随車	両	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,068,639	52	13,652,414
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,068,639	52	13,652,414
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 1月 31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	30	4,392,170	64	6,685,127	1,456	174,028,309
機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	30	4,392,170	64	6,685,127	1,439	172,391,975
電車(新幹線を除く)	〃	30	4,392,170	64	6,685,127	1,437	171,951,975
電動車	〃	21	3,134,265	36	3,902,103	940	116,453,283
制御車	〃	5	728,145	13	1,447,378	191	22,279,614
付随車	〃	4	529,760	15	1,335,646	306	33,219,078
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 1月 31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	30	4,392,170	64	6,685,127	1,462	174,523,739
機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	30	4,392,170	64	6,685,127	1,445	172,887,405
電車(新幹線を除く)	〃	30	4,392,170	64	6,685,127	1,443	172,447,405
電動車	〃	21	3,134,265	36	3,902,103	944	116,783,570
制御車	〃	5	728,145	13	1,447,378	191	22,279,614
付随車	〃	4	529,760	15	1,335,646	308	33,384,221
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。