

鉄道車両（新造）

（誤）

2024年 1月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	88	15,968,227	125	18,863,739	4,444	687,411,382
機関車	〃	-	-	4	683,902	124	52,063,969
電気機関車	〃	-	-	4	683,902	121	51,140,849
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	4	683,902	121	51,140,849
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	87	15,891,227	121	18,179,837	4,265	626,241,199
電車(新幹線を除く)	〃	87	15,891,227	85	11,352,200	3,702	516,797,203
電動車	〃	87	15,891,007	46	6,083,026	2,175	295,204,602
制御車	〃	-	220	13	1,602,955	656	98,423,069
付随車	〃	-	-	26	3,666,219	871	123,169,532
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	28	5,082,412	505	94,282,943
電動車	〃	-	-	24	4,357,822	416	77,344,453
制御車	〃	-	-	2	367,437	40	7,327,615
付随車	〃	-	-	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	8	1,745,225	58	15,161,053
ディーゼル動車	〃	-	-	8	1,745,225	58	15,161,053
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	〃	1	77,000	-	-	22	6,819,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2024年 1月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	88	15,968,227	125	18,863,739	4,466	689,848,154
機関車	〃	-	-	4	683,902	124	52,063,969
電気機関車	〃	-	-	4	683,902	121	51,140,849
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	4	683,902	121	51,140,849
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	87	15,891,227	121	18,179,837	4,287	628,677,971
電車(新幹線を除く)	〃	87	15,891,227	85	11,352,200	3,724	519,233,975
電動車	〃	87	15,891,007	46	6,083,026	2,187	296,505,560
制御車	〃	-	220	13	1,602,955	664	99,393,740
付随車	〃	-	-	26	3,666,219	873	123,334,675
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	28	5,082,412	505	94,282,943
電動車	〃	-	-	24	4,357,822	416	77,344,453
制御車	〃	-	-	2	367,437	40	7,327,615
付随車	〃	-	-	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	8	1,745,225	58	15,161,053
ディーゼル動車	〃	-	-	8	1,745,225	58	15,161,053
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	〃	1	77,000	-	-	22	6,819,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 1月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	87	15,891,227	95	14,217,519	3,129	416,892,518
機関車	両	-	-	4	683,902	56	11,091,196
電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	87	15,891,227	91	13,533,617	3,019	396,772,108
電車(新幹線を除く)	両	87	15,891,227	55	6,705,980	2,484	292,234,374
電動車	両	87	15,891,007	31	3,759,916	1,513	175,210,831
制御車	両	-	220	8	828,585	386	46,713,769
付随車	両	-	-	16	2,117,479	585	70,309,774
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	5,082,412	477	89,376,681
電動車	両	-	-	24	4,357,822	388	72,438,191
制御車	両	-	-	2	367,437	40	7,327,615
付随車	両	-	-	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,745,225	58	15,161,053
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,745,225	58	15,161,053
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 1月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	87	15,891,227	95	14,217,519	3,151	419,329,290
機関車	両	-	-	4	683,902	56	11,091,196
電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	87	15,891,227	91	13,533,617	3,041	399,208,880
電車(新幹線を除く)	両	87	15,891,227	55	6,705,980	2,506	294,671,146
電動車	両	87	15,891,007	31	3,759,916	1,525	176,511,789
制御車	両	-	220	8	828,585	394	47,684,440
付随車	両	-	-	16	2,117,479	587	70,474,917
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	5,082,412	477	89,376,681
電動車	両	-	-	24	4,357,822	388	72,438,191
制御車	両	-	-	2	367,437	40	7,327,615
付随車	両	-	-	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,745,225	58	15,161,053
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,745,225	58	15,161,053
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 1月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	44	7,913,039	1,639	240,571,252
機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	40	7,229,137	1,546	222,087,176
電車(新幹線を除く)	両	-	-	4	401,500	1,013	117,989,442
電動車	両	-	-	2	159,400	558	57,989,710
制御車	両	-	-	2	242,100	187	23,714,922
付随車	両	-	-	-	-	268	36,284,810
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	5,082,412	477	89,376,681
電動車	両	-	-	24	4,357,822	388	72,438,191
制御車	両	-	-	2	367,437	40	7,327,615
付随車	両	-	-	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,745,225	56	14,721,053
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,745,225	56	14,721,053
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 1月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	44	7,913,039	1,655	242,512,594
機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	40	7,229,137	1,562	224,028,518
電車(新幹線を除く)	両	-	-	4	401,500	1,029	119,930,784
電動車	両	-	-	2	159,400	566	58,960,381
制御車	両	-	-	2	242,100	195	24,685,593
付随車	両	-	-	-	-	268	36,284,810
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	5,082,412	477	89,376,681
電動車	両	-	-	24	4,357,822	388	72,438,191
制御車	両	-	-	2	367,437	40	7,327,615
付随車	両	-	-	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,745,225	56	14,721,053
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,745,225	56	14,721,053
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 1月 31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	87	15,891,227	51	6,304,480	1,490	176,321,266
機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	87	15,891,227	51	6,304,480	1,473	174,684,932
電車(新幹線を除く)	〃	87	15,891,227	51	6,304,480	1,471	174,244,932
電動車	〃	87	15,891,007	29	3,600,516	955	117,221,121
制御車	〃	-	220	6	586,485	199	22,998,847
付随車	〃	-	-	16	2,117,479	317	34,024,964
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 1月 31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	87	15,891,227	51	6,304,480	1,496	176,816,696
機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	87	15,891,227	51	6,304,480	1,479	175,180,362
電車(新幹線を除く)	〃	87	15,891,227	51	6,304,480	1,477	174,740,362
電動車	〃	87	15,891,007	29	3,600,516	959	117,551,408
制御車	〃	-	220	6	586,485	199	22,998,847
付随車	〃	-	-	16	2,117,479	319	34,190,107
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。