

鉄道車両（新造）

（誤）

2024年 1月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	46	4,985,425	162	24,550,664	4,567	693,618,979
機関車	両	-	-	1	260,557	128	52,377,897
電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	42	4,823,825	161	24,290,107	4,416	640,082,368
電車(新幹線を除く)	両	40	4,383,825	97	11,181,441	3,741	509,730,565
電動車	両	20	2,209,766	59	6,868,260	2,143	284,117,107
制御車	両	10	1,199,136	14	1,699,679	695	102,825,712
付随車	両	10	974,923	24	2,613,502	903	122,787,746
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	46	8,112,659	595	110,055,485
電動車	両	-	-	40	7,048,030	494	91,033,518
制御車	両	-	-	4	707,503	48	8,696,866
付随車	両	-	-	2	357,126	53	10,325,101
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	440,000	18	4,996,007	80	20,296,318
ディーゼル動車	両	2	440,000	18	4,996,007	80	20,296,318
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
特殊車両	両	4	161,600	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2024年 1月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	46	4,985,425	162	24,550,664	4,589	696,055,751
機関車	両	-	-	1	260,557	128	52,377,897
電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	42	4,823,825	161	24,290,107	4,438	642,519,140
電車(新幹線を除く)	両	40	4,383,825	97	11,181,441	3,763	512,167,337
電動車	両	20	2,209,766	59	6,868,260	2,155	285,418,065
制御車	両	10	1,199,136	14	1,699,679	703	103,796,383
付随車	両	10	974,923	24	2,613,502	905	122,952,889
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	46	8,112,659	595	110,055,485
電動車	両	-	-	40	7,048,030	494	91,033,518
制御車	両	-	-	4	707,503	48	8,696,866
付随車	両	-	-	2	357,126	53	10,325,101
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	440,000	18	4,996,007	80	20,296,318
ディーゼル動車	両	2	440,000	18	4,996,007	80	20,296,318
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
特殊車両	両	4	161,600	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 1月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	46	4,985,425	126	17,517,884	3,175	410,775,578
機関車	両	-	-	1	260,557	60	11,405,124
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	42	4,823,825	125	17,257,327	3,092	398,211,740
電車(新幹線を除く)	両	40	4,383,825	73	7,466,961	2,457	274,868,882
電動車	両	20	2,209,766	47	5,011,020	1,445	158,448,238
制御車	両	10	1,199,136	10	1,080,599	415	49,575,160
付随車	両	10	974,923	16	1,375,342	597	66,845,484
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	46	8,112,659	555	103,046,540
電動車	両	-	-	40	7,048,030	454	84,024,573
制御車	両	-	-	4	707,503	48	8,696,866
付随車	両	-	-	2	357,126	53	10,325,101
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	440,000	6	1,677,707	80	20,296,318
ディーゼル動車	両	2	440,000	6	1,677,707	80	20,296,318
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
特殊車両	両	4	161,600	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 1月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	46	4,985,425	126	17,517,884	3,197	413,212,350
機関車	両	-	-	1	260,557	60	11,405,124
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	42	4,823,825	125	17,257,327	3,114	400,648,512
電車(新幹線を除く)	両	40	4,383,825	73	7,466,961	2,479	277,305,654
電動車	両	20	2,209,766	47	5,011,020	1,457	159,749,196
制御車	両	10	1,199,136	10	1,080,599	423	50,545,831
付随車	両	10	974,923	16	1,375,342	599	67,010,627
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	46	8,112,659	555	103,046,540
電動車	両	-	-	40	7,048,030	454	84,024,573
制御車	両	-	-	4	707,503	48	8,696,866
付随車	両	-	-	2	357,126	53	10,325,101
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	440,000	6	1,677,707	80	20,296,318
ディーゼル動車	両	2	440,000	6	1,677,707	80	20,296,318
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
特殊車両	両	4	161,600	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 1月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	53	10,050,923	1,658	240,915,568
機関車	両	-	-	1	260,557	60	11,405,124
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	52	9,790,366	1,598	229,510,444
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	965	106,607,586
電動車	両	-	-	-	-	511	50,350,934
制御車	両	-	-	-	-	201	25,437,522
付随車	両	-	-	-	-	253	30,819,130
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	46	8,112,659	555	103,046,540
電動車	両	-	-	40	7,048,030	454	84,024,573
制御車	両	-	-	4	707,503	48	8,696,866
付随車	両	-	-	2	357,126	53	10,325,101
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,677,707	78	19,856,318
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,677,707	78	19,856,318
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 1月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	53	10,050,923	1,674	242,856,910
機関車	両	-	-	1	260,557	60	11,405,124
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	52	9,790,366	1,614	231,451,786
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	981	108,548,928
電動車	両	-	-	-	-	519	51,321,605
制御車	両	-	-	-	-	209	26,408,193
付随車	両	-	-	-	-	253	30,819,130
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	46	8,112,659	555	103,046,540
電動車	両	-	-	40	7,048,030	454	84,024,573
制御車	両	-	-	4	707,503	48	8,696,866
付随車	両	-	-	2	357,126	53	10,325,101
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,677,707	78	19,856,318
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,677,707	78	19,856,318
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 1月 31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	46	4,985,425	73	7,466,961	1,517	169,860,010
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	42	4,823,825	73	7,466,961	1,494	168,701,296
電車(新幹線を除く)	〃	40	4,383,825	73	7,466,961	1,492	168,261,296
電動車	〃	20	2,209,766	47	5,011,020	934	108,097,304
制御車	〃	10	1,199,136	10	1,080,599	214	24,137,638
付随車	〃	10	974,923	16	1,375,342	344	36,026,354
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	440,000	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	2	440,000	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
特殊車両	〃	4	161,600	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 1月 31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	46	4,985,425	73	7,466,961	1,523	170,355,440
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	42	4,823,825	73	7,466,961	1,500	169,196,726
電車(新幹線を除く)	〃	40	4,383,825	73	7,466,961	1,498	168,756,726
電動車	〃	20	2,209,766	47	5,011,020	938	108,427,591
制御車	〃	10	1,199,136	10	1,080,599	214	24,137,638
付随車	〃	10	974,923	16	1,375,342	346	36,191,497
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	440,000	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	2	440,000	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
特殊車両	〃	4	161,600	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。