

鉄道車両（新造）

（誤）

2024年 1月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	6	1,889,842	158	25,049,878	4,654	682,506,541
機関車	両	-	4,164	1	260,558	110	49,556,487
電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	6	1,885,678	157	24,789,320	4,508	629,681,418
電車（新幹線を除く）	両	-	1,980	87	11,680,962	3,726	477,852,556
電動車	両	-	1,188	50	6,972,014	2,102	264,129,777
制御車	両	-	396	14	1,636,349	669	92,660,985
付随車	両	-	396	23	3,072,599	955	121,061,794
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,819,788	58	10,902,079	658	120,309,927
電動車	両	6	1,816,347	52	9,856,443	556	101,156,152
制御車	両	-	3,441	6	1,045,636	60	10,793,760
付随車	両	-	-	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	63,910	12	2,206,279	124	31,518,935
ディーゼル動車	両	-	63,910	12	2,206,279	124	31,518,935
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	-	-	9	1,912,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2024年 1月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	6	1,889,842	158	25,049,878	4,670	684,447,883
機関車	両	-	4,164	1	260,558	110	49,556,487
電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	6	1,885,678	157	24,789,320	4,524	631,622,760
電車（新幹線を除く）	両	-	1,980	87	11,680,962	3,742	479,793,898
電動車	両	-	1,188	50	6,972,014	2,110	265,100,448
制御車	両	-	396	14	1,636,349	677	93,631,656
付随車	両	-	396	23	3,072,599	955	121,061,794
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,819,788	58	10,902,079	658	120,309,927
電動車	両	6	1,816,347	52	9,856,443	556	101,156,152
制御車	両	-	3,441	6	1,045,636	60	10,793,760
付随車	両	-	-	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	63,910	12	2,206,279	124	31,518,935
ディーゼル動車	両	-	63,910	12	2,206,279	124	31,518,935
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	-	-	9	1,912,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年1月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	6	1,889,842	146	22,947,194	3,434	440,097,361
機関車	両	-	4,164	1	260,558	42	8,583,714
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	6	1,885,678	145	22,686,636	3,356	428,245,011
電車(新幹線を除く)	両	-	1,980	83	10,980,067	2,640	289,804,333
電動車	両	-	1,188	46	6,271,119	1,498	161,167,588
制御車	両	-	396	14	1,636,349	451	52,895,440
付随車	両	-	396	23	3,072,599	691	75,741,305
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,819,788	50	9,500,290	610	111,899,193
電動車	両	6	1,816,347	44	8,454,654	508	92,745,418
制御車	両	-	3,441	6	1,045,636	60	10,793,760
付随車	両	-	-	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	63,910	12	2,206,279	106	26,541,485
ディーゼル動車	両	-	63,910	12	2,206,279	106	26,541,485
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	-	-	9	1,912,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年1月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	6	1,889,842	146	22,947,194	3,450	442,038,703
機関車	両	-	4,164	1	260,558	42	8,583,714
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	6	1,885,678	145	22,686,636	3,372	430,186,353
電車(新幹線を除く)	両	-	1,980	83	10,980,067	2,656	291,745,675
電動車	両	-	1,188	46	6,271,119	1,506	162,138,259
制御車	両	-	396	14	1,636,349	459	53,866,111
付随車	両	-	396	23	3,072,599	691	75,741,305
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,819,788	50	9,500,290	610	111,899,193
電動車	両	6	1,816,347	44	8,454,654	508	92,745,418
制御車	両	-	3,441	6	1,045,636	60	10,793,760
付随車	両	-	-	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	63,910	12	2,206,279	106	26,541,485
ディーゼル動車	両	-	63,910	12	2,206,279	106	26,541,485
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	-	-	9	1,912,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年1月31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	6	1,887,862	91	15,000,961	1,743	254,577,788
機関車	両	-	4,164	1	260,558	42	8,583,714
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	6	1,883,698	90	14,740,403	1,699	244,421,074
電車(新幹線を除く)	両	-	-	28	3,033,834	985	106,382,996
電動車	両	-	-	13	1,435,428	506	47,167,444
制御車	両	-	-	8	918,403	213	26,968,572
付随車	両	-	-	7	680,003	266	32,246,980
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,819,788	50	9,500,290	610	111,899,193
電動車	両	6	1,816,347	44	8,454,654	508	92,745,418
制御車	両	-	3,441	6	1,045,636	60	10,793,760
付随車	両	-	-	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	63,910	12	2,206,279	104	26,138,885
ディーゼル動車	両	-	63,910	12	2,206,279	104	26,138,885
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年1月31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	6	1,887,862	91	15,000,961	1,759	256,519,130
機関車	両	-	4,164	1	260,558	42	8,583,714
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	6	1,883,698	90	14,740,403	1,715	246,362,416
電車(新幹線を除く)	両	-	-	28	3,033,834	1,001	108,324,338
電動車	両	-	-	13	1,435,428	514	48,138,115
制御車	両	-	-	8	918,403	221	27,939,243
付随車	両	-	-	7	680,003	266	32,246,980
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,819,788	50	9,500,290	610	111,899,193
電動車	両	6	1,816,347	44	8,454,654	508	92,745,418
制御車	両	-	3,441	6	1,045,636	60	10,793,760
付随車	両	-	-	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	63,910	12	2,206,279	104	26,138,885
ディーゼル動車	両	-	63,910	12	2,206,279	104	26,138,885
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。