

鉄道車両（新造）

（誤）

2024年1月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年5月分）

（金額単位 千円）

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>15</b>	<b>3,951,979</b>	<b>146</b>	<b>19,996,036</b>	<b>5,440</b>	<b>779,249,946</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>128</b>	<b>52,993,429</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	17	3,989,146
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	3,618,946
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>12</b>	<b>2,188,179</b>	<b>146</b>	<b>19,996,036</b>	<b>5,268</b>	<b>721,445,657</b>
電車（新幹線を除く）	両	10	1,459,740	90	10,366,453	4,165	518,111,754
電動車	両	10	1,425,200	54	6,176,554	2,431	296,824,110
制御車	両	-	-	14	1,620,942	728	96,994,655
付随車	両	-	34,540	22	2,568,957	1,006	124,292,989
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	325,839	56	9,629,583	976	176,325,810
電動車	両	-	272,491	48	8,262,415	834	150,123,712
制御車	両	-	2,880	6	1,029,143	94	16,661,254
付随車	両	-	50,468	2	338,025	48	9,540,844
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	402,600	-	-	127	27,008,093
ディーゼル動車	両	2	402,600	-	-	127	27,008,093
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>3</b>	<b>1,763,800</b>	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2024年1月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年5月分）

（金額単位 千円）

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>15</b>	<b>3,951,979</b>	<b>146</b>	<b>19,996,036</b>	<b>5,456</b>	<b>781,191,288</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>128</b>	<b>52,993,429</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	17	3,989,146
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	3,618,946
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>12</b>	<b>2,188,179</b>	<b>146</b>	<b>19,996,036</b>	<b>5,284</b>	<b>723,386,999</b>
電車（新幹線を除く）	両	10	1,459,740	90	10,366,453	<b>4,181</b>	<b>520,053,096</b>
電動車	両	10	1,425,200	54	6,176,554	<b>2,439</b>	<b>297,794,781</b>
制御車	両	-	-	14	1,620,942	<b>736</b>	<b>97,965,326</b>
付随車	両	-	34,540	22	2,568,957	1,006	124,292,989
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	325,839	56	9,629,583	976	176,325,810
電動車	両	-	272,491	48	8,262,415	834	150,123,712
制御車	両	-	2,880	6	1,029,143	94	16,661,254
付随車	両	-	50,468	2	338,025	48	9,540,844
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	402,600	-	-	127	27,008,093
ディーゼル動車	両	2	402,600	-	-	127	27,008,093
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>3</b>	<b>1,763,800</b>	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年1月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>15</b>	<b>3,951,979</b>	<b>140</b>	<b>19,296,832</b>	<b>4,224</b>	<b>538,328,426</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>60</b>	<b>12,020,656</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	17	3,989,146
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	3,618,946
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>12</b>	<b>2,188,179</b>	<b>140</b>	<b>19,296,832</b>	<b>4,120</b>	<b>521,496,910</b>
電車(新幹線を除く)	両	10	1,459,740	84	9,667,249	3,131	339,961,925
電動車	両	10	1,425,200	50	5,710,418	1,883	202,728,089
制御車	両	-	-	14	1,620,942	542	63,520,390
付随車	両	-	34,540	20	2,335,889	706	73,713,446
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	325,839	56	9,629,583	880	159,504,342
電動車	両	-	272,491	48	8,262,415	738	133,302,244
制御車	両	-	2,880	6	1,029,143	94	16,661,254
付随車	両	-	50,468	2	338,025	48	9,540,844
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	402,600	-	-	109	22,030,643
ディーゼル動車	両	2	402,600	-	-	109	22,030,643
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>3</b>	<b>1,763,800</b>	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年1月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>15</b>	<b>3,951,979</b>	<b>140</b>	<b>19,296,832</b>	<b>4,240</b>	<b>540,269,768</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>60</b>	<b>12,020,656</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	17	3,989,146
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	3,618,946
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>12</b>	<b>2,188,179</b>	<b>140</b>	<b>19,296,832</b>	<b>4,136</b>	<b>523,438,252</b>
電車(新幹線を除く)	両	10	1,459,740	84	9,667,249	<b>3,147</b>	<b>341,903,267</b>
電動車	両	10	1,425,200	50	5,710,418	<b>1,891</b>	<b>203,698,760</b>
制御車	両	-	-	14	1,620,942	<b>550</b>	<b>64,491,061</b>
付随車	両	-	34,540	20	2,335,889	706	73,713,446
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	325,839	56	9,629,583	880	159,504,342
電動車	両	-	272,491	48	8,262,415	738	133,302,244
制御車	両	-	2,880	6	1,029,143	94	16,661,254
付随車	両	-	50,468	2	338,025	48	9,540,844
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	402,600	-	-	109	22,030,643
ディーゼル動車	両	2	402,600	-	-	109	22,030,643
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>3</b>	<b>1,763,800</b>	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年1月31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>10</b>	<b>2,925,259</b>	<b>75</b>	<b>11,494,415</b>	<b>2,102</b>	<b>304,907,916</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>59</b>	<b>11,798,456</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	16	3,766,946
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	3,618,946
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>8</b>	<b>1,165,259</b>	<b>75</b>	<b>11,494,415</b>	<b>2,039</b>	<b>289,776,460</b>
電車(新幹線を除く)	両	8	839,420	19	1,864,832	1,052	108,644,075
電動車	両	8	839,420	10	805,700	628	57,945,257
制御車	両	-	-	6	735,600	246	31,379,435
付随車	両	-	-	3	323,532	178	19,319,383
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	325,839	56	9,629,583	880	159,504,342
電動車	両	-	272,491	48	8,262,415	738	133,302,244
制御車	両	-	2,880	6	1,029,143	94	16,661,254
付随車	両	-	50,468	2	338,025	48	9,540,844
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	107	21,628,043
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	107	21,628,043
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>2</b>	<b>1,760,000</b>	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年1月31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>10</b>	<b>2,925,259</b>	<b>75</b>	<b>11,494,415</b>	<b>2,118</b>	<b>306,849,258</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>59</b>	<b>11,798,456</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	16	3,766,946
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	3,618,946
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>8</b>	<b>1,165,259</b>	<b>75</b>	<b>11,494,415</b>	<b>2,055</b>	<b>291,717,802</b>
電車(新幹線を除く)	両	8	839,420	19	1,864,832	<b>1,068</b>	<b>110,585,417</b>
電動車	両	8	839,420	10	805,700	<b>636</b>	<b>58,915,928</b>
制御車	両	-	-	6	735,600	<b>254</b>	<b>32,350,106</b>
付随車	両	-	-	3	323,532	178	19,319,383
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	325,839	56	9,629,583	880	159,504,342
電動車	両	-	272,491	48	8,262,415	738	133,302,244
制御車	両	-	2,880	6	1,029,143	94	16,661,254
付随車	両	-	50,468	2	338,025	48	9,540,844
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	107	21,628,043
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	107	21,628,043
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>2</b>	<b>1,760,000</b>	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。