

(誤)

2023年12月28日修正

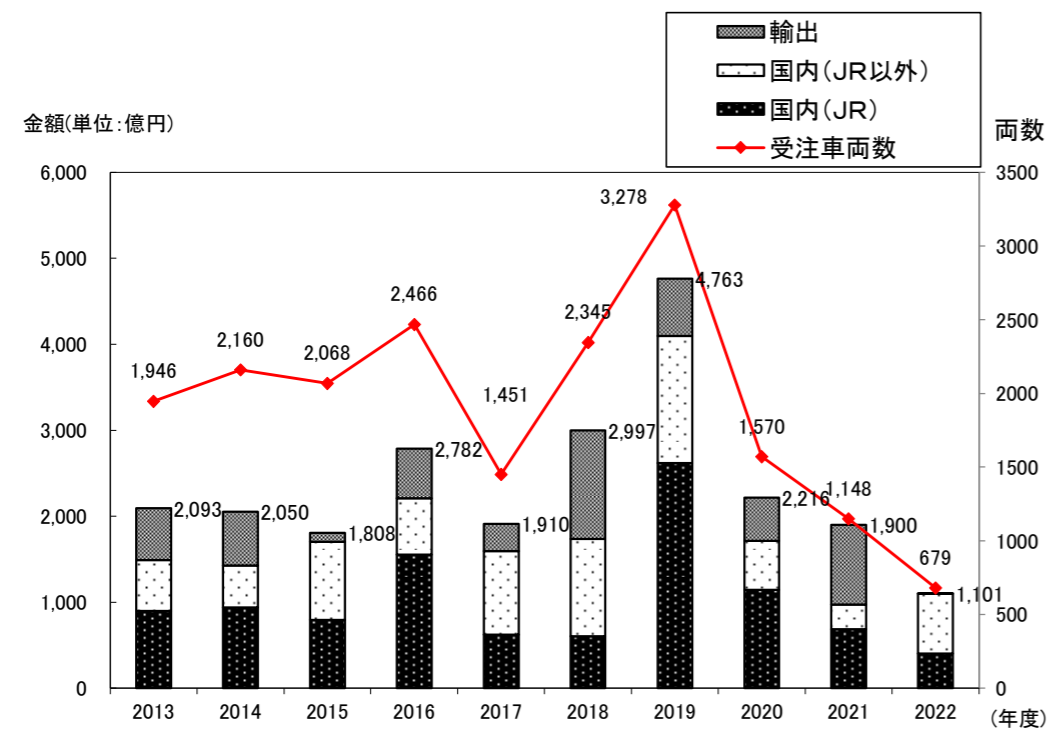
I 概況

1. 鉄道車両

(1) 受注

2022年度の鉄道車両の受注総計は41,633両・1,295億円（前年度比37.8%減）であった。これを新造、改造、修理別にみると、新造は679両・1,101億円（同42.0%減）、改造は2,349両・45億円（同7.8%減）、修理は38,605両・148億円（同10.8%増）であった。このうち、新造の金額の構成比については、国内向け99.8%（JR36.9%、JR以外の民鉄62.9%、公的企業16.9%）、輸出向け0.2%であった。また、輸出向けは1両（同99.8%減）、2億円（同99.8%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(正)

2023年12月28日修正

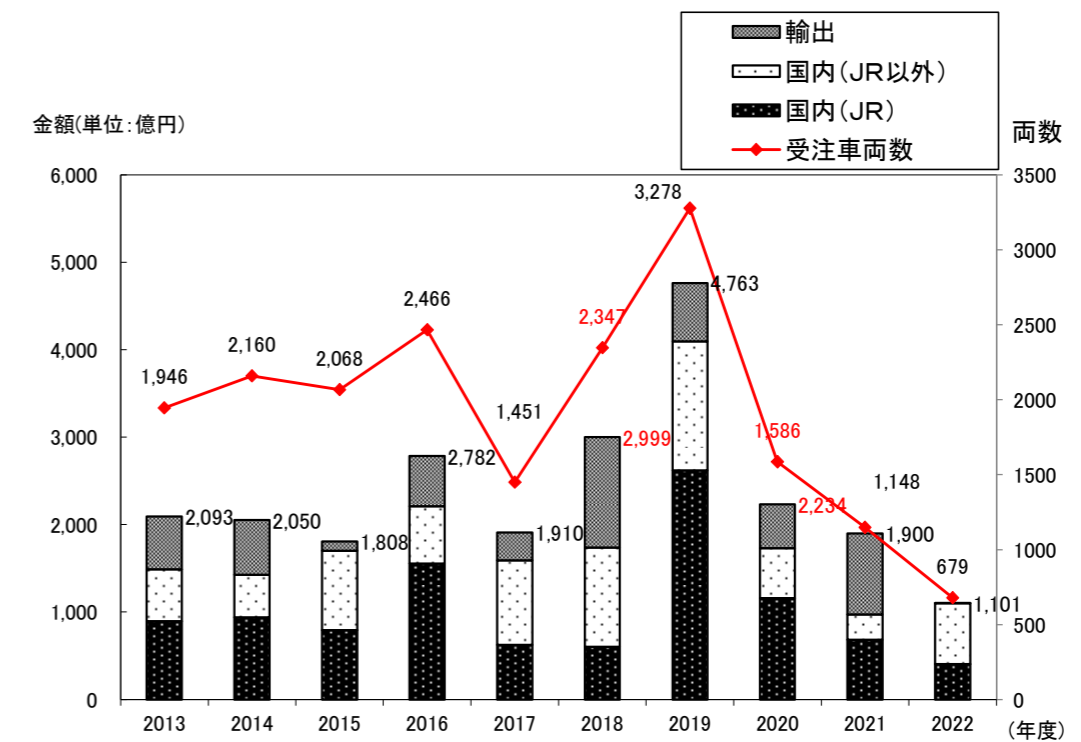
I 概況

1. 鉄道車両

(1) 受注

2022年度の鉄道車両の受注総計は41,633両・1,295億円（前年度比37.8%減）であった。これを新造、改造、修理別にみると、新造は679両・1,101億円（同42.0%減）、改造は2,349両・45億円（同7.8%減）、修理は38,605両・148億円（同10.8%増）であった。このうち、新造の金額の構成比については、国内向け99.8%（JR36.9%、JR以外の民鉄62.9%、公的企業16.9%）、輸出向け0.2%であった。また、輸出向けは1両（同99.8%減）、2億円（同99.8%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(誤)

2023年12月28日修正

I 概況

2. 鉄道車両部品

2022年度の鉄道車両部品の生産金額は、3,709億円（前年度比7.2%減）であり、出荷金額は3,731億円（同6.9%減）であった。

生産金額を品目別にみると、動力発生装置は2億円（同44.3%減）、動力伝達装置は10億円（同14.0%減）、台車及び車体用品は960億円（同5.6%減）、ブレーキ装置は376億円（同0.0%減）、電気機器は1,899億円（同9.0%減）、ディーゼル機関用機器は4億円（同52.1%減）、補助機器は4億円（同7.6%増）、コンテナは28億円（同37.9%増）、その他鉄道車両部品は426億円（同9.1%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると国内向けは3,155億円（同6.7%減）、輸出向けは576億円（同8.0%減）であった。

3. 鉄道信号保安装置

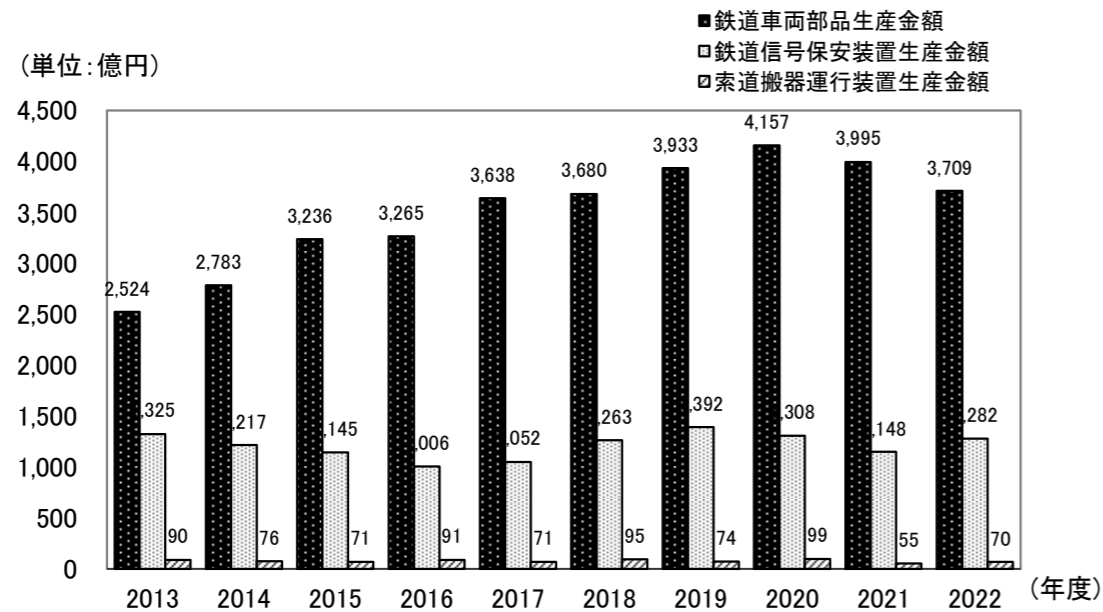
2022年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、1,282億円（前年度比11.6%増）であり、出荷金額は1,276億円（同11.2%増）であった。

生産金額を品目別にみると、電気信号用品1,097億円（同15.0%増）、機械信号用品8億円（同21.9%増）、分岐器用品176億円（同5.9%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは1,169億円（同12.6%増）、輸出向けは107億円（同2.3%減）であった。

4. 索道搬器運行装置

2022年度の索道搬器運行装置の生産金額は、70億円（前年度比25.7%増）であった。生産金額を品目別にみると特殊索道装置は6億円（同105.3%増）等であった。

図3. 鉄道車両部品等生産の年度別推移



(正)

2023年12月28日修正

I 概況

2. 鉄道車両部品

2022年度の鉄道車両部品の生産金額は、3,769億円（前年度比6.9%減）であり、出荷金額は3,791億円（同6.7%減）であった。

生産金額を品目別にみると、動力発生装置は2億円（同44.3%減）、動力伝達装置は10億円（同14.0%減）、台車及び車体用品は960億円（同5.6%減）、ブレーキ装置は376億円（同0.0%減）、電気機器は1,958億円（同8.5%減）、ディーゼル機関用機器は4億円（同52.1%減）、補助機器は4億円（同7.6%増）、コンテナは28億円（同37.9%増）、その他鉄道車両部品は426億円（同9.1%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると国内向けは3,215億円（同6.4%減）、輸出向けは576億円（同8.0%減）であった。

3. 鉄道信号保安装置

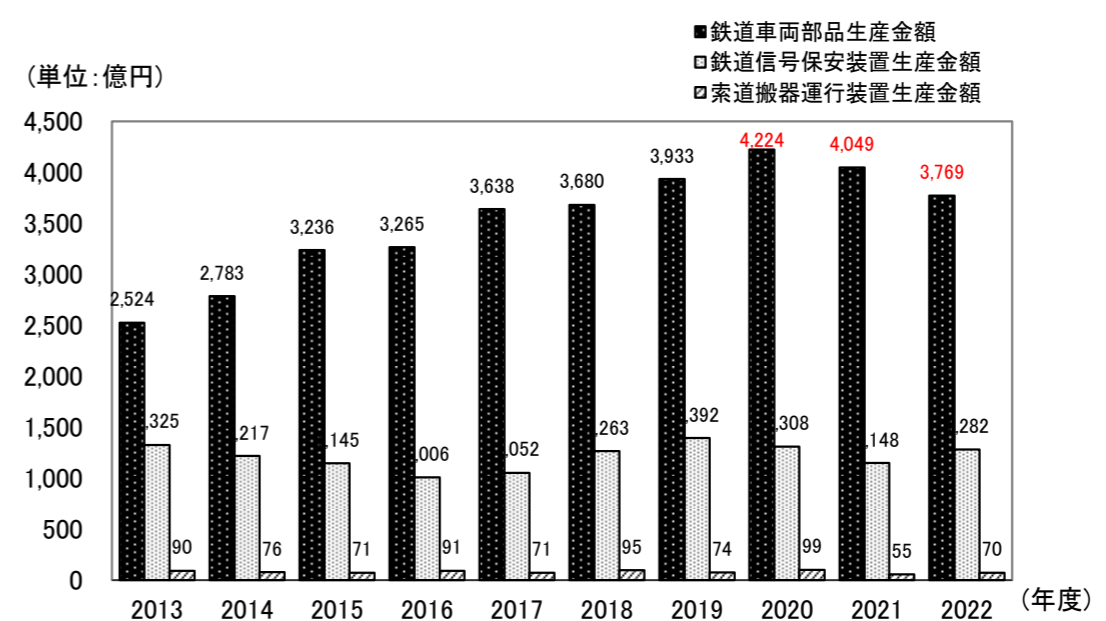
2022年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、1,282億円（前年度比11.6%増）であり、出荷金額は1,276億円（同11.2%増）であった。

生産金額を品目別にみると、電気信号用品1,097億円（同15.0%増）、機械信号用品8億円（同21.9%増）、分岐器用品176億円（同5.9%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは1,169億円（同12.6%増）、輸出向けは107億円（同2.3%減）であった。

4. 索道搬器運行装置

2022年度の索道搬器運行装置の生産金額は、70億円（前年度比25.7%増）であった。生産金額を品目別にみると特殊索道装置は6億円（同105.3%増）等であった。

図3. 鉄道車両部品等生産の年度別推移



1. 鉄道車両

(誤)

2023年12月28日修正

第1表 鉄道車両・総計

(2022年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	41,633	129,463,587	42,413	273,016,836	4,593	583,633,085
機関車	両	6	1,301,371	25	4,671,408	114	50,310,649
電気機関車	両	2	5,271	19	3,099,779	111	49,283,389
直流電気機関車	両	2	1,179	2	1,179	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	40,614	117,608,511	41,437	266,484,053	4,391	523,521,720
電車(新幹線を除く)	両	8,592	95,758,653	8,903	160,900,318	4,082	466,114,026
電動車	両	5,380	64,422,486	5,404	96,311,351	2,633	266,317,178
制御車	両	1,846	14,246,895	1,928	27,168,591	664	91,723,311
付随車	両	1,366	17,089,272	1,571	37,420,376	785	108,073,537
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	31,591	20,296,095	32,016	83,239,688	274	49,273,439
電動車	両	27,559	16,208,894	27,932	72,718,954	220	38,241,089
制御車	両	1,581	665,671	1,623	7,394,552	22	3,045,644
付随車	両	2,419	3,349,956	2,429	3,054,608	32	7,986,706
その他の新幹線	両	32	71,574	32	71,574	-	-
ディーゼル車	両	428	1,456,563	512	22,301,047	32	8,037,055
ディーゼル動車	両	428	1,456,563	512	22,301,047	32	8,037,055
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	6	43,000	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	両	989	8,750,585	942	1,415,875	55	7,513,792

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両

(正)

2023年12月28日修正

第1表 鉄道車両・総計

(2022年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	41,633	129,463,587	42,413	273,016,836	4,611	585,554,325
機関車	両	6	1,301,371	25	4,671,408	114	50,310,649
電気機関車	両	2	5,271	19	3,099,779	111	49,283,389
直流電気機関車	両	2	1,179	2	1,179	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	40,614	117,608,511	41,437	266,484,053	4,409	525,442,960
電車(新幹線を除く)	両	8,592	95,758,653	8,903	160,900,318	4,100	468,035,266
電動車	両	5,380	64,422,486	5,404	96,311,351	2,642	267,277,798
制御車	両	1,846	14,246,895	1,928	27,168,591	673	92,683,931
付随車	両	1,366	17,089,272	1,571	37,420,376	785	108,073,537
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	31,591	20,296,095	32,016	83,239,688	274	49,273,439
電動車	両	27,559	16,208,894	27,932	72,718,954	220	38,241,089
制御車	両	1,581	665,671	1,623	7,394,552	22	3,045,644
付随車	両	2,419	3,349,956	2,429	3,054,608	32	7,986,706
その他の新幹線	両	32	71,574	32	71,574	-	-
ディーゼル車	両	428	1,456,563	512	22,301,047	32	8,037,055
ディーゼル動車	両	428	1,456,563	512	22,301,047	32	8,037,055
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	6	43,000	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	両	989	8,750,585	942	1,415,875	55	7,513,792

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年12月28日修正
 第2表 鉄道車両・新造・合計 (2022年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	679	110,116,458	1,798	254,237,072	3,659	579,143,290
機関車	両	4	1,300,192	23	4,670,229	114	50,310,649
電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	624	99,921,566	1,763	249,013,933	3,487	519,493,737
電車(新幹線を除く)	両	560	83,950,514	1,224	149,451,109	3,230	462,101,392
電動車	両	378	56,653,011	719	88,529,823	1,901	263,880,488
制御車	両	70	11,453,204	196	24,944,869	578	90,502,847
付随車	両	112	15,844,299	309	35,976,417	751	107,718,057
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	57	14,981,946	455	77,879,988	222	49,258,090
電動車	両	44	11,648,550	394	68,114,878	174	38,226,640
制御車	両	-	960	38	6,728,022	16	3,044,744
付随車	両	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	891,906	84	21,682,836	32	8,037,055
ディーゼル動車	両	4	891,906	84	21,682,836	32	8,037,055
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	両	27	7,091,580	3	107,410	25	7,051,980

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年12月28日修正
 第2表 鉄道車両・新造・合計 (2022年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	679	110,116,458	1,798	254,237,072	3,677	581,064,530
機関車	両	4	1,300,192	23	4,670,229	114	50,310,649
電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	624	99,921,566	1,763	249,013,933	3,505	521,414,977
電車(新幹線を除く)	両	560	83,950,514	1,224	149,451,109	3,248	464,022,632
電動車	両	378	56,653,011	719	88,529,823	1,910	264,841,108
制御車	両	70	11,453,204	196	24,944,869	587	91,463,467
付随車	両	112	15,844,299	309	35,976,417	751	107,718,057
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	57	14,981,946	455	77,879,988	222	49,258,090
電動車	両	44	11,648,550	394	68,114,878	174	38,226,640
制御車	両	-	960	38	6,728,022	16	3,044,744
付随車	両	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	891,906	84	21,682,836	32	8,037,055
ディーゼル動車	両	4	891,906	84	21,682,836	32	8,037,055
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	両	27	7,091,580	3	107,410	25	7,051,980

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年12月28日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2022年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	678	109,897,529	1,480	202,288,302	2,506	334,480,577
機関車	両	4	1,300,192	23	4,670,229	46	9,337,876
電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	624	99,779,637	1,445	197,065,163	2,403	315,880,797
電車(新幹線を除く)	両	560	83,808,585	966	109,231,373	2,146	258,488,452
電動車	両	378	56,582,047	577	66,200,737	1,313	155,588,227
制御車	両	70	11,429,549	158	19,059,009	328	41,876,340
付随車	両	112	15,796,989	231	23,971,627	505	61,023,885
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	57	14,981,946	407	69,469,254	222	49,258,090
電動車	両	44	11,648,550	346	59,704,144	174	38,226,640
制御車	両	-	960	38	6,728,022	16	3,044,744
付随車	両	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	891,906	72	18,364,536	32	8,037,055
ディーゼル動車	両	4	891,906	72	18,364,536	32	8,037,055
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	両	26	7,014,580	3	107,410	24	6,974,980

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年12月28日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2022年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	678	109,897,529	1,480	202,288,302	2,524	336,401,817
機関車	両	4	1,300,192	23	4,670,229	46	9,337,876
電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	624	99,779,637	1,445	197,065,163	2,421	317,802,037
電車(新幹線を除く)	両	560	83,808,585	966	109,231,373	2,164	260,409,692
電動車	両	378	56,582,047	577	66,200,737	1,322	156,548,847
制御車	両	70	11,429,549	158	19,059,009	337	42,836,960
付随車	両	112	15,796,989	231	23,971,627	505	61,023,885
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	57	14,981,946	407	69,469,254	222	49,258,090
電動車	両	44	11,648,550	346	59,704,144	174	38,226,640
制御車	両	-	960	38	6,728,022	16	3,044,744
付随車	両	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	891,906	72	18,364,536	32	8,037,055
ディーゼル動車	両	4	891,906	72	18,364,536	32	8,037,055
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	両	26	7,014,580	3	107,410	24	6,974,980

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年12月28日修正
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2022年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	198	40,591,936	762	120,362,707	1,155	170,220,449
機関車	両	1	377,072	22	4,401,389	44	8,683,596
電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	372,980	5	1,302,789	1	372,980
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	372,980	5	1,302,789	1	372,980
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	157	31,898,864	740	115,961,318	1,071	153,220,853
電車(新幹線を除く)	両	100	16,931,412	263	28,580,728	819	96,378,908
電動車	両	73	9,905,884	153	15,123,751	441	45,711,338
制御車	両	1	317,143	61	7,996,014	139	17,630,422
付随車	両	26	6,708,385	49	5,460,963	239	33,037,148
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	57	14,981,946	407	69,469,254	222	49,258,090
電動車	両	44	11,648,550	346	59,704,144	174	38,226,640
制御車	両	-	960	38	6,728,022	16	3,044,744
付随車	両	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	70	17,911,336	30	7,583,855
ディーゼル動車	両	-	-14,494	70	17,911,336	30	7,583,855
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	16	6,512,880	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年12月28日修正
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2022年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	198	40,591,936	762	120,362,707	1,171	171,985,307
機関車	両	1	377,072	22	4,401,389	44	8,683,596
電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	372,980	5	1,302,789	1	372,980
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	372,980	5	1,302,789	1	372,980
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	157	31,898,864	740	115,961,318	1,087	154,985,711
電車(新幹線を除く)	両	100	16,931,412	263	28,580,728	835	98,143,766
電動車	両	73	9,905,884	153	15,123,751	449	46,593,767
制御車	両	1	317,143	61	7,996,014	147	18,512,851
付随車	両	26	6,708,385	49	5,460,963	239	33,037,148
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	57	14,981,946	407	69,469,254	222	49,258,090
電動車	両	44	11,648,550	346	59,704,144	174	38,226,640
制御車	両	-	960	38	6,728,022	16	3,044,744
付随車	両	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	70	17,911,336	30	7,583,855
ディーゼル動車	両	-	-14,494	70	17,911,336	30	7,583,855
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	16	6,512,880	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年12月28日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2022年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	480	69,305,593	718	81,925,595	1,351	164,260,128
機関車	両	3	923,120	1	268,840	2	654,280
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	1	268,840	2	654,280
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	467	67,880,773	705	81,103,845	1,332	162,659,944
電車(新幹線を除く)	両	460	66,877,173	703	80,650,645	1,327	162,109,544
電動車	両	305	46,676,163	424	51,076,986	872	109,876,889
制御車	両	69	11,112,406	97	11,062,995	189	24,245,918
付随車	両	86	9,088,604	182	18,510,664	266	27,986,737
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	906,400	2	453,200	2	453,200
ディーゼル動車	両	4	906,400	2	453,200	2	453,200
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
特殊車両	両	10	501,700	3	107,410	8	462,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年12月28日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2022年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	480	69,305,593	718	81,925,595	1,353	164,416,510
機関車	両	3	923,120	1	268,840	2	654,280
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	1	268,840	2	654,280
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	467	67,880,773	705	81,103,845	1,334	162,816,326
電車(新幹線を除く)	両	460	66,877,173	703	80,650,645	1,329	162,265,926
電動車	両	305	46,676,163	424	51,076,986	873	109,955,080
制御車	両	69	11,112,406	97	11,062,995	190	24,324,109
付随車	両	86	9,088,604	182	18,510,664	266	27,986,737
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	906,400	2	453,200	2	453,200
ディーゼル動車	両	4	906,400	2	453,200	2	453,200
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
特殊車両	両	10	501,700	3	107,410	8	462,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年12月28日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

Table with 7 columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(正)

2023年12月28日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

Table with 7 columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(誤)

2023年12月28日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2022年度計	678	109,897,529	1,480	202,288,302	2,506	334,480,577
2022年4月分	63	12,400,397	134	17,884,950	3,237	421,386,797
5	46	4,985,425	126	17,517,884	3,157	408,854,338
6	91	10,536,578	151	17,357,768	3,097	402,033,148
7	143	28,295,462	121	17,031,040	3,119	413,297,570
8	87	15,891,227	95	14,217,519	3,111	414,971,278
9	30	4,472,630	86	10,845,786	3,055	408,598,122
10	17	1,326,245	119	16,158,195	2,953	393,766,172
11	19	1,953,513	127	18,746,015	2,845	376,973,670
12	102	18,663,842	118	16,151,702	2,829	379,485,810
2023年1月分	3	657,356	118	19,110,425	2,714	361,032,741
2	-	1,088,111	111	14,822,568	2,603	347,298,284
3	77	9,626,743	174	22,444,450	2,506	334,480,577
電気機関車						
2022年度計	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
2022年4月分	-	-	-	-	60	11,405,124
5	-	-	-	-	60	11,405,124
6	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
7	-	-	2	371,492	57	10,851,978
8	-	-	4	683,902	53	10,168,076
9	-	-	2	371,492	51	9,796,584
10	-	-	3	557,238	48	9,239,346
11	-	-	-	-	48	9,239,346
12	-	-	1	185,746	47	9,053,600
2023年1月分	-	-	-	-	47	9,053,600
2	-	-	2	371,492	45	8,682,108
3	-	-	2	371,492	43	8,310,616
ディーゼル機関車						
2022年度計	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
2022年4月分	-	-	4	1,042,232	1	260,557
5	-	-	1	260,557	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	3	923,120	-	-	3	923,120
8	-	-	-	-	3	923,120
9	-	-	-	-	3	923,120
10	-	-	-	-	3	923,120
11	-	-	-	-	3	923,120
12	-	-	-	-	3	923,120
2023年1月分	-	-	-	-	3	923,120
2	-	-	-	-	3	923,120
3	1	372,980	1	268,840	3	1,027,260
電車(新幹線を除く)						
2022年度計	560	83,808,585	966	109,231,373	2,146	258,488,452
2022年4月分	18	2,047,100	98	9,927,562	2,472	276,030,778
5	40	4,383,825	73	7,466,961	2,439	272,947,642
6	91	10,531,848	115	11,159,703	2,415	272,319,787
7	88	15,667,460	69	6,859,360	2,434	281,127,887
8	87	15,891,227	55	6,705,980	2,466	290,313,134
9	30	4,392,170	64	6,685,127	2,432	288,020,177
10	17	1,320,917	70	6,888,651	2,379	282,452,443
11	18	1,887,686	71	8,563,141	2,326	275,776,988
12	102	18,650,642	87	10,235,611	2,341	284,192,019
2023年1月分	1	176,506	63	8,489,705	2,279	275,878,820
2	-	-11,889	82	9,669,781	2,197	266,197,150
3	68	8,871,093	119	16,579,791	2,146	258,488,452
新幹線						
2022年度計	57	14,981,946	407	69,469,254	222	49,258,090
2022年4月分	45	10,353,297	16	2,939,496	601	111,159,199
5	-	-	46	8,112,659	555	103,046,540
6	-	638	16	3,259,912	539	99,787,266
7	12	3,403,376	46	8,731,549	505	94,459,093
8	-	-	28	5,082,412	477	89,376,681
9	-	80,460	16	2,720,528	461	86,736,613
10	-	5,328	40	7,032,509	421	79,709,432
11	-	11,197	56	10,182,874	365	69,537,755
12	-	-	24	4,054,708	341	65,483,047
2023年1月分	-	27,650	47	8,509,877	294	57,000,820
2	-	1,100,000	20	3,618,403	274	54,482,417
3	-	-	52	5,224,327	222	49,258,090

(正)

2023年12月28日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2022年度計	678	109,897,529	1,480	202,288,302	2,524	336,401,817
2022年4月分	63	12,400,397	134	17,884,950	3,255	423,308,037
5	46	4,985,425	126	17,517,884	3,175	410,775,578
6	91	10,536,578	151	17,357,768	3,115	403,954,388
7	143	28,295,462	121	17,031,040	3,137	415,218,810
8	87	15,891,227	95	14,217,519	3,129	416,892,518
9	30	4,472,630	86	10,845,786	3,073	410,519,362
10	17	1,326,245	119	16,158,195	2,971	395,687,412
11	19	1,953,513	127	18,746,015	2,863	378,894,910
12	102	18,663,842	118	16,151,702	2,847	381,407,050
2023年1月分	3	657,356	118	19,110,425	2,732	362,953,981
2	-	1,088,111	111	14,822,568	2,621	349,219,524
3	77	9,626,743	174	22,444,450	2,524	336,401,817
電気機関車						
2022年度計	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
2022年4月分	-	-	-	-	60	11,405,124
5	-	-	-	-	60	11,405,124
6	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
7	-	-	2	371,492	57	10,851,978
8	-	-	4	683,902	53	10,168,076
9	-	-	2	371,492	51	9,796,584
10	-	-	3	557,238	48	9,239,346
11	-	-	-	-	48	9,239,346
12	-	-	1	185,746	47	9,053,600
2023年1月分	-	-	-	-	47	9,053,600
2	-	-	2	371,492	45	8,682,108
3	-	-	2	371,492	43	8,310,616
ディーゼル機関車						
2022年度計	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
2022年4月分	-	-	4	1,042,232	1	260,557
5	-	-	1	260,557	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	3	923,120	-	-	3	923,120
8	-	-	-	-	3	923,120
9	-	-	-	-	3	923,120
10	-	-	-	-	3	923,120
11	-	-	-	-	3	923,120
12	-	-	-	-	3	923,120
2023年1月分	-	-	-	-	3	923,120
2	-	-	-	-	3	923,120
3	1	372,980	1	268,840	3	1,027,260
電車(新幹線を除く)						
2022年度計	560	83,808,585	966	109,231,373	2,164	260,409,692
2022年4月分	18	2,047,100	98	9,927,562	2,490	277,952,018
5	40	4,383,825	73	7,466,961	2,457	274,868,882
6	91	10,531,848	115	11,159,703	2,433	274,241,027
7	88	15,667,460	69	6,859,360	2,452	283,049,127
8	87	15,891,227	55	6,705,980	2,484	292,234,374
9	30	4,392,170	64	6,685,127	2,450	289,941,417
10	17	1,320,917	70	6,888,651	2,397	284,373,683
11	18	1,887,686	71	8,563,141	2,344	277,698,228
12	102	18,650,642	87	10,235,611	2,359	286,113,259
2023年1月分	1	176,506	63	8,489,705	2,297	277,800,060
2	-	-11,889	82	9,669,781	2,215	268,118,390
3	68	8,871,093	119	16,579,791	2,164	260,409,692
新幹線						
2022年度計	57	14,981,946	407	69,469,254	222	49,258,090
2022年4月分	45	10,353,297	16	2,939,496	601	111,159,199
5	-	-	46	8,112,659	555	103,046,540
6	-	638	16	3,259,912	539	99,787,266
7	12	3,403,376	46	8,731,549	505	94,459,093
8	-	-	28	5,082,412	477	89,376,681
9	-	80,460	16	2,720,528	461	86,736,613
10	-	5,328	40	7,032,509	421	79,709,432
11	-	11,197	56	10,182,874	365	69,537,755
12	-	-	24	4,054,708	341	65,483,047
2023年1月分	-	27,650	47	8,509,877	294	57,000,820
2	-	1,100,000	20	3,618,403	274	54,482,417
3	-	-	52	5,224,327	222	49,258,090

(誤)

2023年12月28日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

Table with 7 columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(正)

2023年12月28日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

Table with 7 columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(誤)

2023年12月28日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2022年度計	480	69,305,593	718	81,925,595	1,351	164,260,128
2022年4月分	18	2,047,100	65	6,742,066	1,542	172,185,164
5	46	4,985,425	73	7,466,961	1,515	169,703,628
6	34	4,560,072	94	8,679,683	1,455	165,584,017
7	49	6,116,710	52	5,122,590	1,452	166,578,137
8	87	15,891,227	51	6,304,480	1,488	176,164,884
9	30	4,392,170	64	6,685,127	1,454	173,871,927
10	16	1,111,367	49	5,044,840	1,421	169,938,454
11	19	1,930,612	40	4,823,305	1,400	167,045,761
12	102	18,663,842	66	8,256,577	1,436	177,453,026
2023年1月分	3	629,706	39	5,367,358	1,400	172,715,374
2	-	-	59	6,927,619	1,341	165,787,755
3	76	8,977,362	66	10,504,989	1,351	164,260,128
電気機関車						
2022年度計	-	-	-	-	-	-
2022年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2023年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車						
2022年度計	3	923,120	1	268,840	2	654,280
2022年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	3	923,120	-	-	3	923,120
8	-	-	-	-	3	923,120
9	-	-	-	-	3	923,120
10	-	-	-	-	3	923,120
11	-	-	-	-	3	923,120
12	-	-	-	-	3	923,120
2023年1月分	-	-	-	-	3	923,120
2	-	-	-	-	3	923,120
3	-	-	1	268,840	2	654,280
電車(新幹線を除く)						
2022年度計	460	66,877,173	703	80,650,645	1,327	162,109,544
2022年4月分	18	2,047,100	65	6,742,066	1,523	171,188,050
5	40	4,383,825	73	7,466,961	1,490	168,104,914
6	34	4,560,072	85	8,234,183	1,439	164,430,803
7	46	5,193,590	52	5,122,590	1,433	164,501,803
8	87	15,891,227	51	6,304,480	1,469	174,088,550
9	30	4,392,170	64	6,685,127	1,435	171,795,593
10	16	1,111,367	49	5,044,840	1,402	167,862,120
11	18	1,875,982	40	4,823,305	1,380	164,914,797
12	102	18,650,642	64	7,803,377	1,418	175,762,062
2023年1月分	1	176,506	39	5,367,358	1,380	170,571,210
2	-	-	56	6,820,209	1,324	163,751,001
3	68	8,594,692	65	10,236,149	1,327	162,109,544
新幹線						
2022年度計	4	906,400	2	453,200	2	453,200
2022年4月分	-	-	-	-	-	-
5	2	440,000	-	-	2	440,000
6	-	-	-	-	2	440,000
7	-	-	-	-	2	440,000
8	-	-	-	-	2	440,000
9	-	-	-	-	2	440,000
10	-	-	-	-	2	440,000
11	-	-	-	-	2	440,000
12	-	13,200	2	453,200	-	-
2023年1月分	2	453,200	-	-	2	453,200
2	-	-	-	-	2	453,200
3	-	-	-	-	2	453,200

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年12月28日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2022年度計	480	69,305,593	718	81,925,595	1,353	164,416,510
2022年4月分	18	2,047,100	65	6,742,066	1,544	172,341,546
5	46	4,985,425	73	7,466,961	1,517	169,860,010
6	34	4,560,072	94	8,679,683	1,457	165,740,399
7	49	6,116,710	52	5,122,590	1,454	166,734,519
8	87	15,891,227	51	6,304,480	1,490	176,321,266
9	30	4,392,170	64	6,685,127	1,456	174,028,309
10	16	1,111,367	49	5,044,840	1,423	170,094,836
11	19	1,930,612	40	4,823,305	1,402	167,202,143
12	102	18,663,842	66	8,256,577	1,438	177,609,408
2023年1月分	3	629,706	39	5,367,358	1,402	172,871,756
2	-	-	59	6,927,619	1,343	165,944,137
3	76	8,977,362	66	10,504,989	1,353	164,416,510
電気機関車						
2022年度計	-	-	-	-	-	-
2022年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2023年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車						
2022年度計	3	923,120	1	268,840	2	654,280
2022年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	3	923,120	-	-	3	923,120
8	-	-	-	-	3	923,120
9	-	-	-	-	3	923,120
10	-	-	-	-	3	923,120
11	-	-	-	-	3	923,120
12	-	-	-	-	3	923,120
2023年1月分	-	-	-	-	3	923,120
2	-	-	-	-	3	923,120
3	-	-	1	268,840	2	654,280
電車(新幹線を除く)						
2022年度計	460	66,877,173	703	80,650,645	1,329	162,265,926
2022年4月分	18	2,047,100	65	6,742,066	1,525	171,344,432
5	40	4,383,825	73	7,466,961	1,492	168,261,296
6	34	4,560,072	85	8,234,183	1,441	164,587,185
7	46	5,193,590	52	5,122,590	1,435	164,658,185
8	87	15,891,227	51	6,304,480	1,471	174,244,932
9	30	4,392,170	64	6,685,127	1,437	171,951,975
10	16	1,111,367	49	5,044,840	1,404	168,018,502
11	18	1,875,982	40	4,823,305	1,382	165,071,179
12	102	18,650,642	64	7,803,377	1,420	175,918,444
2023年1月分	1	176,506	39	5,367,358	1,382	170,727,592
2	-	-	56	6,820,209	1,326	163,907,383
3	68	8,594,692	65	10,236,149	1,329	162,265,926
新幹線						
2022年度計	4	906,400	2	453,200	2	453,200
2022年4月分	-	-	-	-	-	-
5	2	440,000	-	-	2	440,000
6	-	-	-	-	2	440,000
7	-	-	-	-	2	440,000
8	-	-	-	-	2	440,000
9	-	-	-	-	2	440,000
10	-	-	-	-	2	440,000
11	-	-	-	-	2	440,000
12	-	13,200	2	453,200	-	-
2023年1月分	2	453,200	-	-	2	453,200
2	-	-	-	-	2	453,200
3	-	-	-	-	2	453,200

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

2. 鉄道車両部品

(誤)

2023年12月28日修正

第9表 鉄道車両部品 (2022年度分)

品目	数量単位	(金額単位 千円)					
		生産		出荷		年度末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道車両部品			370,902,496		373,073,973		13,886,903
動力発生装置			156,750		200,750		-
ディーゼル機関	個	27	156,750	35	200,750	-	-
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			997,651		995,801		5,866
液体式変速機	個	4	35,174	4	35,174	-	-
逆転機	"	136	143,516	136	143,516	-	-
推進軸	"	935	325,298	935	325,298	-	-
歯車	"	5,456	493,663	5,462	491,813	11	5,866
台車及び車体用品			96,040,424		94,895,446		3,233,627
台車	個	150,416	10,906,486	150,399	10,621,892	54	631,903
連結装置	"	80,862	2,753,414	80,894	2,762,794	289	101,265
ばね	"	42,685	4,439,274	42,685	4,320,889	-	316,664
オイルダンパ	"	263,113	1,700,085	264,418	1,700,387	6,401	6,017
輪軸用品	"	1,851,875	27,663,557	1,848,593	26,551,989	3,282	1,111,568
軸箱	"	2,983	97,530	2,983	97,530	-	-
軸受	"	446,006	7,300,606	455,023	7,212,067	49,880	666,493
その他の台車及び車体用品			41,179,472		41,627,898		399,717
ブレーキ装置			37,589,202		37,633,414		897,727
制輪子	個	662,991	4,896,725	662,991	4,884,057	-	28,174
空気ブレーキ用品			27,741,841		27,818,480		809,467
その他のブレーキ装置			4,950,636		4,930,877		60,086
電気機器			189,850,968		192,453,370		8,940,328
主電動機	個	8,148	12,592,366	7,924	12,222,589	1,005	1,657,585
主変圧器	"	26	199,961	58	455,849	-	-
主変換装置	"	673	13,045,796	710	13,697,339	97	1,728,068
補助電源装置	"	942	7,771,216	976	8,171,796	38	313,214
制御装置			38,467,463		38,502,164		1,508,009
集電装置	個	23,050	382,152	46,097	358,138	10,017	49,081
点燈装置			2,247,626		2,247,756		-
電気冷・暖房装置	個	8,472	9,254,270	8,247	9,314,222	1,120	551,713
モニタ装置	"	3,348	27,567,111	3,836	28,582,558	490	991,717
車上用列車自動制御装置用品	"	4,479	15,019,949	4,487	14,680,406	902	474,663
その他の電気機器			63,303,058		64,220,553		1,666,278
ディーゼル機関用機器			438,672		438,672		-
補助機器			437,802		425,109		77,430
コンテナ	個	3,071	2,818,595	3,205	2,965,225	116	320,320
その他鉄道車両部品			42,572,432		43,066,186		411,605

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

2. 鉄道車両部品

(正)

2023年12月28日修正

第9表 鉄道車両部品 (2022年度分)

品目	数量単位	(金額単位 千円)					
		生産		出荷		年度末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道車両部品			376,895,606		379,128,844		14,266,364
動力発生装置			156,750		200,750		-
ディーゼル機関	個	27	156,750	35	200,750	-	-
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			997,651		995,801		5,866
液体式変速機	個	4	35,174	4	35,174	-	-
逆転機	"	136	143,516	136	143,516	-	-
推進軸	"	935	325,298	935	325,298	-	-
歯車	"	5,456	493,663	5,462	491,813	11	5,866
台車及び車体用品			96,040,424		94,895,446		3,233,627
台車	個	150,416	10,906,486	150,399	10,621,892	54	631,903
連結装置	"	80,862	2,753,414	80,894	2,762,794	289	101,265
ばね	"	42,685	4,439,274	42,685	4,320,889	-	316,664
オイルダンパ	"	263,113	1,700,085	264,418	1,700,387	6,401	6,017
輪軸用品	"	1,851,875	27,663,557	1,848,593	26,551,989	3,282	1,111,568
軸箱	"	2,983	97,530	2,983	97,530	-	-
軸受	"	446,006	7,300,606	455,023	7,212,067	49,880	666,493
その他の台車及び車体用品			41,179,472		41,627,898		399,717
ブレーキ装置			37,589,202		37,633,414		897,727
制輪子	個	662,991	4,896,725	662,991	4,884,057	-	28,174
空気ブレーキ用品			27,741,841		27,818,480		809,467
その他のブレーキ装置			4,950,636		4,930,877		60,086
電気機器			195,844,078		198,508,241		9,319,789
主電動機	個	8,148	12,592,366	7,924	12,222,589	1,005	1,657,585
主変圧器	"	26	199,961	58	455,849	-	-
主変換装置	"	673	13,045,796	710	13,697,339	97	1,728,068
補助電源装置	"	942	7,771,216	976	8,171,796	38	313,214
制御装置			38,467,463		38,502,164		1,508,009
集電装置	個	23,050	382,152	46,097	358,138	10,017	49,081
点燈装置			2,247,626		2,247,756		-
電気冷・暖房装置	個	8,472	9,254,270	8,247	9,314,222	1,120	551,713
モニタ装置	"	3,348	27,567,111	3,836	28,582,558	490	991,717
車上用列車自動制御装置用品	"	4,479	15,019,949	4,487	14,680,406	902	474,663
その他の電気機器			69,296,168		70,275,424		2,045,739
ディーゼル機関用機器			438,672		438,672		-
補助機器			437,802		425,109		77,430
コンテナ	個	3,071	2,818,595	3,205	2,965,225	116	320,320
その他鉄道車両部品			42,572,432		43,066,186		411,605

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(誤)

2023年12月28日修正

第10表 鉄道車両部品・出荷内訳 (2022年度分)

品目	納入先	数量 単位	国内向					輸出												
			計		JR・民鉄等			車両・部品メー カー	数量	金額										
			数量	金額	JR	民鉄等	公的企業(注3)													
鉄道車両部品			315,450,680	122,454,978	93,608,528	71,137,488	99,387,174		57,623,293											
動力発生装置			200,750	154,000	39,600	148,500	7,150		-											
ディーゼル機関	個	35	200,750	154,000	39,600	148,500	7,150	-	-											
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-	-	-											
動力伝達装置			992,034	344,008	242,853	184,807	405,173		3,767											
液体式変速機	個	4	35,174	16,870	18,304	18,304	-	-	-											
逆転機	〃	136	143,516	-	143,516	-	-	-	-											
推進軸	〃	914	321,531	245,514	28,129	77,492	47,888	21	3,767											
歯車	〃	5,462	491,813	81,624	52,904	89,011	357,285	-	-											
台車及び車体用品			85,855,717	20,310,876	27,374,006	23,554,594	38,170,835		9,039,729											
台車	個	150,359	9,337,230	5,660,301	3,458,038	1,934,523	218,891	40	1,284,662											
連結装置	〃	80,894	2,762,794	1,041,098	938,305	837,895	783,391	-	-											
ばね	〃	37,785	2,574,634	1,161,966	19,967	615,863	1,392,701	4,900	1,746,255											
オイルダンパ	〃	262,876	1,565,595	155,600	5,138	5,138	1,404,857	1,542	134,792											
輪軸用品	〃	1,829,760	24,324,632	6,113,009	14,988,192	12,787,599	3,223,431	18,833	2,227,357											
軸箱	〃	2,983	97,530	57,340	-	57,340	40,190	-	-											
軸受	〃	374,826	4,539,242	2,368,463	884,623	1,965,865	1,286,156	80,197	2,672,825											
その他の台車及び車体用品			40,654,060	3,753,099	7,079,743	5,350,371	29,821,218		973,838											
ブレーキ装置			35,391,219	14,142,510	11,830,624	8,665,406	9,418,085		2,242,195											
制輪子	個	551,462	4,586,817	3,550,398	369,049	635,873	667,370	111,529	297,240											
空気ブレーキ用品			25,873,525	10,222,370	11,273,423	7,887,371	4,377,732		1,944,955											
その他のブレーキ装置			4,930,877	369,742	188,152	142,162	4,372,983		-											
電気機器			146,796,963	74,676,533	48,296,231	33,197,050	23,824,199		45,656,407											
主電動機	個	5,494	8,441,845	4,524,234	3,574,344	2,610,181	343,267	2,430	3,780,744											
主変圧器	〃	8	61,318	61,318	-	-	-	50	394,531											
主変換装置	〃	404	7,902,117	7,306,408	497,538	1,711,703	98,171	306	5,795,222											
補助電源装置	〃	554	5,026,741	3,079,299	1,932,440	1,545,326	15,002	422	3,145,055											
制御装置			24,533,353	11,975,649	10,460,847	8,007,672	2,096,857		13,968,811											
集電装置	個	46,065	354,821	22,849	304,574	201,813	27,398	32	3,317											
点燈装置			2,247,756	801,294	449,671	139,767	996,791		-											
電気冷・暖房装置	個	8,172	9,078,991	5,182,848	2,316,398	1,164,288	1,579,745	75	235,231											
モニタ装置	〃	3,145	22,071,958	12,515,005	9,290,165	6,172,554	266,788	691	6,510,600											
車上用列車自動制御装置用品	〃	4,180	11,342,226	4,925,588	6,299,563	4,159,150	117,075	307	3,338,180											
その他の電気機器			55,735,837	24,282,041	13,170,691	7,484,596	18,283,105		8,484,716											
ディーゼル機関用機器			438,672	194,067	312	16,631	244,293		-											
補助機器			403,635	27,220	3,809	28,545	372,606		21,474											
コンテナ	個	3,205	2,965,225	2,152,832	812,393	2,152,832	-	-	-											
その他鉄道車両部品			42,406,465	10,452,932	5,008,700	3,189,123	26,944,833		659,721											

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
 (注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。
 (注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

(正)

2023年12月28日修正

第10表 鉄道車両部品・出荷内訳 (2022年度分)

品目	納入先	数量 単位	国内向					輸出												
			計		JR・民鉄等			車両・部品メー カー	数量	金額										
			数量	金額	JR	民鉄等	公的企業(注3)													
鉄道車両部品			321,505,551	124,998,023	96,030,477	71,561,330	100,477,051		57,623,293											
動力発生装置			200,750	154,000	39,600	148,500	7,150		-											
ディーゼル機関	個	35	200,750	154,000	39,600	148,500	7,150	-	-											
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-	-	-											
動力伝達装置			992,034	344,008	242,853	184,807	405,173		3,767											
液体式変速機	個	4	35,174	16,870	18,304	18,304	-	-	-											
逆転機	〃	136	143,516	-	143,516	-	-	-	-											
推進軸	〃	914	321,531	245,514	28,129	77,492	47,888	21	3,767											
歯車	〃	5,462	491,813	81,624	52,904	89,011	357,285	-	-											
台車及び車体用品			85,855,717	20,310,876	27,374,006	23,554,594	38,170,835		9,039,729											
台車	個	150,359	9,337,230	5,660,301	3,458,038	1,934,523	218,891	40	1,284,662											
連結装置	〃	80,894	2,762,794	1,041,098	938,305	837,895	783,391	-	-											
ばね	〃	37,785	2,574,634	1,161,966	19,967	615,863	1,392,701	4,900	1,746,255											
オイルダンパ	〃	262,876	1,565,595	155,600	5,138	5,138	1,404,857	1,542	134,792											
輪軸用品	〃	1,829,760	24,324,632	6,113,009	14,988,192	12,787,599	3,223,431	18,833	2,227,357											
軸箱	〃	2,983	97,530	57,340	-	57,340	40,190	-	-											
軸受	〃	374,826	4,539,242	2,368,463	884,623	1,965,865	1,286,156	80,197	2,672,825											
その他の台車及び車体用品			40,654,060	3,753,099	7,079,743	5,350,371	29,821,218		973,838											
ブレーキ装置			35,391,219	14,142,510	11,830,624	8,665,406	9,418,085		2,242,195											
制輪子	個	551,462	4,586,817	3,550,398	369,049	635,873	667,370	111,529	297,240											
空気ブレーキ用品			25,873,525	10,222,370	11,273,423	7,887,371	4,377,732		1,944,955											
その他のブレーキ装置			4,930,877	369,742	188,152	142,162	4,372,983		-											
電気機器			152,851,834	77,219,578	50,718,180	33,620,892	24,914,076		45,656,407											
主電動機	個	5,494	8,441,845	4,524,234	3,574,344	2,610,181	343,267	2,430	3,780,744											
主変圧器	〃	8	61,318	61,318	-	-	-	50	394,531											
主変換装置	〃	404	7,902,117	7,306,408	497,538	1,711,703</														