

(誤)

2023年12月28日修正

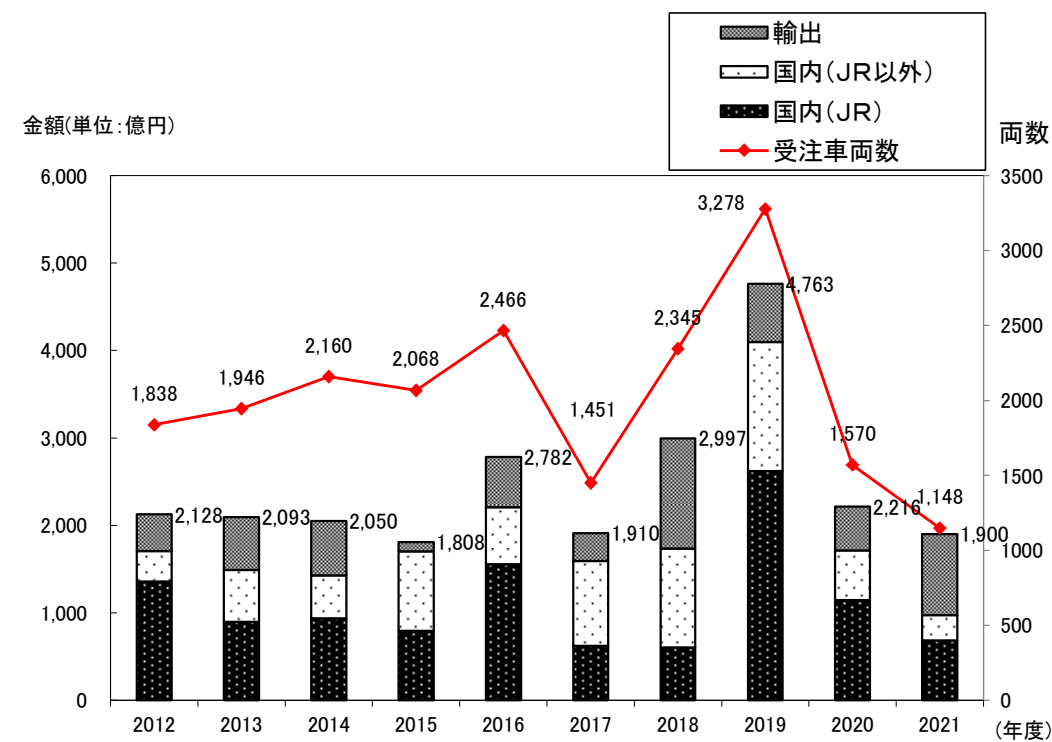
## I 概況

### 1. 鉄道車両

#### (1) 受注

2021年度の鉄道車両の受注総計は44,433両・2,082億円（前年度比15.1%減）であった。  
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,148両・1,900億円（同14.3%減）、改造は1,655両・49億円（同36.1%減）、修理は41,630両・134億円（同17.0%減）であった。  
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け51.3%（JR36.1%、JR以外の民鉄15.2%、公的企業7.7%）、輸出向け48.7%であった。  
 また、輸出向けは488両（同103.3%増）、925億円（同83.9%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(正)

2023年12月28日修正

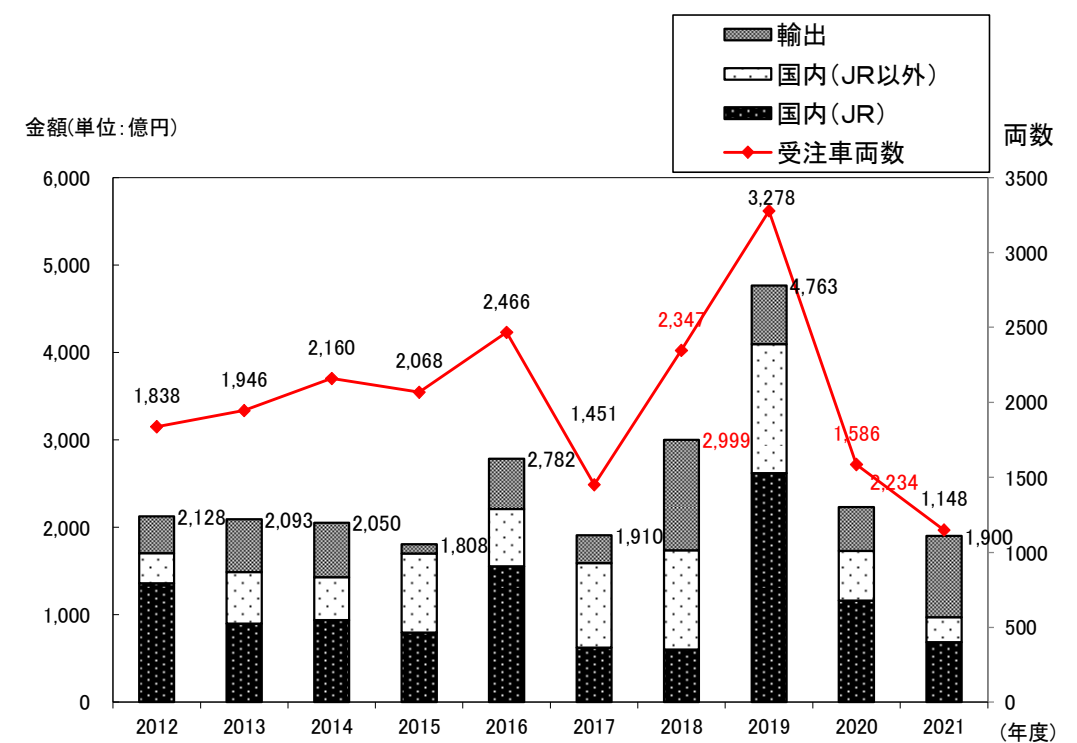
## I 概況

### 1. 鉄道車両

#### (1) 受注

2021年度の鉄道車両の受注総計は44,433両・2,082億円（前年度比15.8%減）であった。  
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,148両・1,900億円（同15.0%減）、改造は1,655両・49億円（同36.1%減）、修理は41,630両・134億円（同17.0%減）であった。  
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け51.3%（JR36.1%、JR以外の民鉄15.2%、公的企業7.7%）、輸出向け48.7%であった。  
 また、輸出向けは488両（同103.3%増）、925億円（同83.9%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(誤)

2023年12月28日修正

## I 概況

### 2. 鉄道車両部品

2021年度の鉄道車両部品の生産金額は、3,995億円（前年度比3.9%減）であり、出荷金額は4,005億円（同3.0%減）であった。

生産金額を品目別にみると、動力発生装置は3億円（同28.0%減）、動力伝達装置は12億円（同5.3%増）、台車及び車体用品は1,017億円（同12.8%増）、ブレーキ装置は376億円（同5.3%減）、電気機器は2,085億円（同9.5%減）、ディーゼル機関用機器は9億円（同40.3%増）、補助機器は4億円（同17.9%減）、コンテナは20億円（同8.3%減）、その他鉄道車両部品は468億円（同7.3%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると国内向けは3,379億円（同1.0%減）、輸出向けは626億円（同12.6%減）であった。

### 3. 鉄道信号保安装置

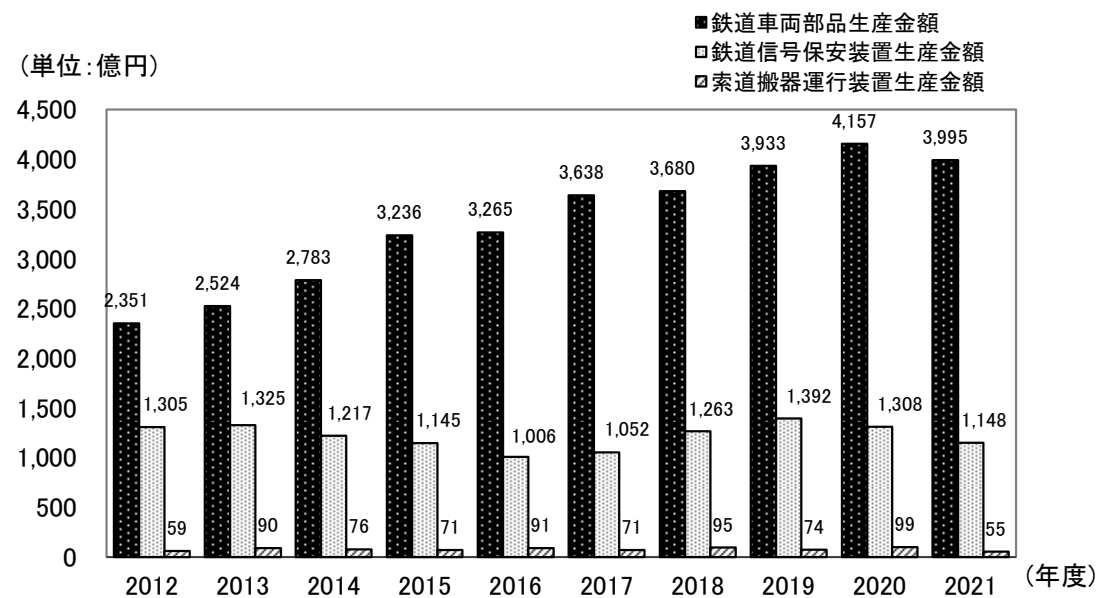
2021年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、1,148億円（前年度比12.2%減）であり、出荷金額は1,148億円（同11.0%減）であった。

生産金額を品目別にみると、電気信号用品954億円（同11.9%減）、機械信号用品7億円（同7.7%減）、分岐器用品187億円（同13.8%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは1,038億円（同13.4%減）、輸出向けは110億円（同22.0%増）であった。

### 4. 索道搬器運行装置

2021年度の索道搬器運行装置の生産金額は、55億円（前年度比43.9%減）であった。生産金額を品目別にみると、特殊索道装置は3億円（同4.8%減）等であった。

図3. 鉄道車両部品等生産の年度別推移



(正)

2023年12月28日修正

## I 概況

### 2. 鉄道車両部品

2021年度の鉄道車両部品の生産金額は、4,049億円（前年度比4.1%減）であり、出荷金額は4,062億円（同3.1%減）であった。

生産金額を品目別にみると、動力発生装置は3億円（同28.0%減）、動力伝達装置は12億円（同5.3%増）、台車及び車体用品は1,017億円（同12.8%増）、ブレーキ装置は376億円（同5.3%減）、電気機器は2,140億円（同9.7%減）、ディーゼル機関用機器は9億円（同40.3%増）、補助機器は4億円（同17.9%減）、コンテナは20億円（同8.3%減）、その他鉄道車両部品は468億円（同7.3%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると国内向けは3,436億円（同1.2%減）、輸出向けは626億円（同12.6%減）であった。

### 3. 鉄道信号保安装置

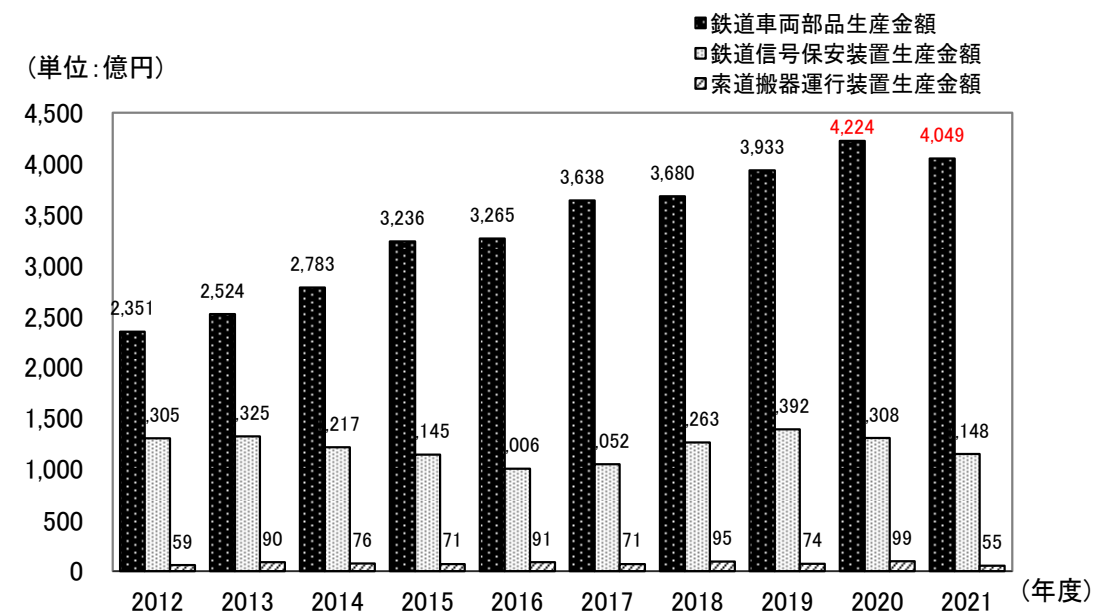
2021年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、1,148億円（前年度比12.2%減）であり、出荷金額は1,148億円（同11.0%減）であった。

生産金額を品目別にみると、電気信号用品954億円（同11.9%減）、機械信号用品7億円（同7.7%減）、分岐器用品187億円（同13.8%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは1,038億円（同13.4%減）、輸出向けは110億円（同22.0%増）であった。

### 4. 索道搬器運行装置

2021年度の索道搬器運行装置の生産金額は、55億円（前年度比43.9%減）であった。生産金額を品目別にみると、特殊索道装置は3億円（同4.8%減）等であった。

図3. 鉄道車両部品等生産の年度別推移



1. 鉄道車両

(誤)

2023年12月28日修正

第1表 鉄道車両・総計

(2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>44,433</b>	<b>208,242,796</b>	<b>45,589</b>	<b>281,520,929</b>	<b>5,373</b>	<b>727,186,334</b>
<b>機関車</b>	両	<b>27</b>	<b>5,212,221</b>	<b>24</b>	<b>5,044,752</b>	<b>133</b>	<b>53,680,686</b>
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>43,554</b>	<b>199,113,612</b>	<b>44,691</b>	<b>270,436,340</b>	<b>5,214</b>	<b>672,397,262</b>
電車(新幹線を除く)	両	9,615	171,739,712	10,221	167,638,090	4,393	531,255,691
電動車	両	5,508	98,583,960	5,956	102,489,035	2,657	298,206,043
制御車	両	2,444	34,197,535	2,515	25,592,424	746	104,645,007
付随車	両	1,663	38,958,217	1,750	39,556,631	990	128,404,641
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	33,455	8,575,798	33,969	84,982,297	699	112,217,032
電動車	両	29,385	8,529,345	29,823	74,504,499	593	94,751,149
制御車	両	1,673	676,012	1,741	8,970,314	64	9,774,525
付随車	両	2,394	-630,669	2,402	1,506,374	42	7,691,358
その他の新幹線	両	3	1,110	3	1,110	-	-
ディーゼル車	両	478	18,755,102	501	17,815,953	116	28,881,539
ディーゼル動車	両	478	18,755,102	501	17,815,953	116	28,881,539
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	43,000	-	-	6	43,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>483,804</b>	<b>29</b>	<b>1,003,860</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	<b>843</b>	<b>3,433,159</b>	<b>845</b>	<b>5,035,977</b>	<b>8</b>	<b>179,082</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両

(正)

2023年12月28日修正

第1表 鉄道車両・総計

(2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>44,433</b>	<b>208,242,796</b>	<b>45,589</b>	<b>281,520,929</b>	<b>5,391</b>	<b>729,107,574</b>
<b>機関車</b>	両	<b>27</b>	<b>5,212,221</b>	<b>24</b>	<b>5,044,752</b>	<b>133</b>	<b>53,680,686</b>
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>43,554</b>	<b>199,113,612</b>	<b>44,691</b>	<b>270,436,340</b>	<b>5,232</b>	<b>674,318,502</b>
電車(新幹線を除く)	両	9,615	171,739,712	10,221	167,638,090	4,411	533,176,931
電動車	両	5,508	98,583,960	5,956	102,489,035	2,666	299,166,663
制御車	両	2,444	34,197,535	2,515	25,592,424	755	105,605,627
付随車	両	1,663	38,958,217	1,750	39,556,631	990	128,404,641
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	33,455	8,575,798	33,969	84,982,297	699	112,217,032
電動車	両	29,385	8,529,345	29,823	74,504,499	593	94,751,149
制御車	両	1,673	676,012	1,741	8,970,314	64	9,774,525
付随車	両	2,394	-630,669	2,402	1,506,374	42	7,691,358
その他の新幹線	両	3	1,110	3	1,110	-	-
ディーゼル車	両	478	18,755,102	501	17,815,953	116	28,881,539
ディーゼル動車	両	478	18,755,102	501	17,815,953	116	28,881,539
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	43,000	-	-	6	43,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>483,804</b>	<b>29</b>	<b>1,003,860</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	<b>843</b>	<b>3,433,159</b>	<b>845</b>	<b>5,035,977</b>	<b>8</b>	<b>179,082</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年12月28日修正  
第2表 鉄道車両・新造・合計 (2021年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,148</b>	<b>189,952,266</b>	<b>1,936</b>	<b>261,857,071</b>	<b>4,778</b>	<b>723,263,904</b>
<b>機関車</b>	両	<b>27</b>	<b>5,212,221</b>	<b>24</b>	<b>5,044,752</b>	<b>133</b>	<b>53,680,686</b>
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,103</b>	<b>182,156,831</b>	<b>1,872</b>	<b>252,132,259</b>	<b>4,626</b>	<b>668,586,104</b>
電車(新幹線を除く)	両	1,019	160,700,940	1,337	155,193,939	3,894	527,601,987
電動車	両	593	91,604,592	807	94,597,806	2,242	295,757,300
制御車	両	176	31,947,761	189	22,855,094	704	103,994,512
付随車	両	250	37,148,587	341	37,741,039	948	127,850,175
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	446	79,603,112	620	112,156,132
電動車	両	18	3,809,299	390	69,805,356	524	94,692,968
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	54	9,771,806
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	66	18,269,503	89	17,335,208	112	28,827,985
ディーゼル動車	両	66	18,269,503	89	17,335,208	112	28,827,985
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>483,804</b>	<b>29</b>	<b>1,003,860</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	<b>9</b>	<b>2,099,410</b>	<b>11</b>	<b>3,676,200</b>	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年12月28日修正  
第2表 鉄道車両・新造・合計 (2021年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,148</b>	<b>189,952,266</b>	<b>1,936</b>	<b>261,857,071</b>	<b>4,796</b>	<b>725,185,144</b>
<b>機関車</b>	両	<b>27</b>	<b>5,212,221</b>	<b>24</b>	<b>5,044,752</b>	<b>133</b>	<b>53,680,686</b>
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,103</b>	<b>182,156,831</b>	<b>1,872</b>	<b>252,132,259</b>	<b>4,644</b>	<b>670,507,344</b>
電車(新幹線を除く)	両	1,019	160,700,940	1,337	155,193,939	3,912	529,523,227
電動車	両	593	91,604,592	807	94,597,806	2,251	296,717,920
制御車	両	176	31,947,761	189	22,855,094	713	104,955,132
付随車	両	250	37,148,587	341	37,741,039	948	127,850,175
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	446	79,603,112	620	112,156,132
電動車	両	18	3,809,299	390	69,805,356	524	94,692,968
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	54	9,771,806
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	66	18,269,503	89	17,335,208	112	28,827,985
ディーゼル動車	両	66	18,269,503	89	17,335,208	112	28,827,985
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>483,804</b>	<b>29</b>	<b>1,003,860</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	<b>9</b>	<b>2,099,410</b>	<b>11</b>	<b>3,676,200</b>	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年12月28日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>660</b>	<b>97,441,043</b>	<b>1,696</b>	<b>224,117,678</b>	<b>3,308</b>	<b>426,871,350</b>
<b>機関車</b>	両	<b>27</b>	<b>5,212,221</b>	<b>24</b>	<b>5,044,752</b>	<b>65</b>	<b>12,707,913</b>
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>615</b>	<b>89,645,608</b>	<b>1,632</b>	<b>214,392,866</b>	<b>3,224</b>	<b>413,166,323</b>
電車(新幹線を除く)	両	531	68,189,717	1,151	127,524,430	2,552	283,911,240
電動車	両	303	38,863,189	695	77,844,629	1,512	165,206,917
制御車	両	54	7,838,362	169	19,760,142	416	49,505,800
付随車	両	174	21,488,166	287	29,919,659	624	69,198,523
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	398	71,192,378	572	103,745,398
電動車	両	18	3,809,299	342	61,394,622	476	86,282,234
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	54	9,771,806
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	66	18,269,503	83	15,676,058	100	25,509,685
ディーゼル動車	両	66	18,269,503	83	15,676,058	100	25,509,685
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>483,804</b>	<b>29</b>	<b>1,003,860</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	<b>9</b>	<b>2,099,410</b>	<b>11</b>	<b>3,676,200</b>	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年12月28日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>660</b>	<b>97,441,043</b>	<b>1,696</b>	<b>224,117,678</b>	<b>3,326</b>	<b>428,792,590</b>
<b>機関車</b>	両	<b>27</b>	<b>5,212,221</b>	<b>24</b>	<b>5,044,752</b>	<b>65</b>	<b>12,707,913</b>
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>615</b>	<b>89,645,608</b>	<b>1,632</b>	<b>214,392,866</b>	<b>3,242</b>	<b>415,087,563</b>
電車(新幹線を除く)	両	531	68,189,717	1,151	127,524,430	<b>2,570</b>	<b>285,832,480</b>
電動車	両	303	38,863,189	695	77,844,629	<b>1,521</b>	<b>166,167,537</b>
制御車	両	54	7,838,362	169	19,760,142	<b>425</b>	<b>50,466,420</b>
付随車	両	174	21,488,166	287	29,919,659	624	69,198,523
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	398	71,192,378	572	103,745,398
電動車	両	18	3,809,299	342	61,394,622	476	86,282,234
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	54	9,771,806
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	66	18,269,503	83	15,676,058	100	25,509,685
ディーゼル動車	両	66	18,269,503	83	15,676,058	100	25,509,685
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>483,804</b>	<b>29</b>	<b>1,003,860</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	<b>9</b>	<b>2,099,410</b>	<b>11</b>	<b>3,676,200</b>	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



(誤) 2023年12月28日修正  
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2021年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>399</b>	<b>68,480,966</b>	<b>780</b>	<b>124,334,765</b>	<b>1,719</b>	<b>249,991,220</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>27</b>	<b>5,212,221</b>	<b>23</b>	<b>4,822,552</b>	<b>65</b>	<b>12,707,913</b>
電気機関車	〃	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	15,406	13	2,999,351	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>370</b>	<b>61,508,745</b>	<b>753</b>	<b>116,179,213</b>	<b>1,654</b>	<b>237,283,307</b>
電車(新幹線を除く)	〃	288	40,455,454	275	29,876,067	982	108,028,224
電動車	〃	119	17,558,926	174	17,673,217	521	50,929,205
制御車	〃	38	5,554,754	58	7,651,267	199	25,309,293
付随車	〃	131	17,341,774	43	4,551,583	262	31,789,726
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	18	3,186,388	398	71,192,378	572	103,745,398
電動車	〃	18	3,809,299	342	61,394,622	476	86,282,234
制御車	〃	-	31,327	48	8,314,951	54	9,771,806
付随車	〃	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	64	17,866,903	80	15,110,768	100	25,509,685
ディーゼル動車	〃	64	17,866,903	80	15,110,768	100	25,509,685
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>2</b>	<b>1,760,000</b>	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年12月28日修正  
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2021年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>399</b>	<b>68,480,966</b>	<b>780</b>	<b>124,334,765</b>	<b>1,735</b>	<b>251,756,078</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>27</b>	<b>5,212,221</b>	<b>23</b>	<b>4,822,552</b>	<b>65</b>	<b>12,707,913</b>
電気機関車	〃	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	15,406	13	2,999,351	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>370</b>	<b>61,508,745</b>	<b>753</b>	<b>116,179,213</b>	<b>1,670</b>	<b>239,048,165</b>
電車(新幹線を除く)	〃	288	40,455,454	275	29,876,067	998	109,793,082
電動車	〃	119	17,558,926	174	17,673,217	529	51,811,634
制御車	〃	38	5,554,754	58	7,651,267	207	26,191,722
付随車	〃	131	17,341,774	43	4,551,583	262	31,789,726
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	18	3,186,388	398	71,192,378	572	103,745,398
電動車	〃	18	3,809,299	342	61,394,622	476	86,282,234
制御車	〃	-	31,327	48	8,314,951	54	9,771,806
付随車	〃	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	64	17,866,903	80	15,110,768	100	25,509,685
ディーゼル動車	〃	64	17,866,903	80	15,110,768	100	25,509,685
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>2</b>	<b>1,760,000</b>	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年12月28日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>261</b>	<b>28,960,077</b>	<b>916</b>	<b>99,782,913</b>	<b>1,589</b>	<b>176,880,130</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	222,200	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	222,200	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	222,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>245</b>	<b>28,136,863</b>	<b>879</b>	<b>98,213,653</b>	<b>1,570</b>	<b>175,883,016</b>
電車(新幹線を除く)	〃	243	27,734,263	876	97,648,363	1,570	175,883,016
電動車	〃	184	21,304,263	521	60,171,412	991	114,277,712
制御車	〃	16	2,283,608	111	12,108,875	217	24,196,507
付随車	〃	43	4,146,392	244	25,368,076	362	37,408,797
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	402,600	3	565,290	-	-
ディーゼル動車	〃	2	402,600	3	565,290	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>9</b>	<b>483,804</b>	<b>29</b>	<b>1,003,860</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
<b>特殊車両</b>	〃	<b>7</b>	<b>339,410</b>	<b>7</b>	<b>343,200</b>	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年12月28日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>261</b>	<b>28,960,077</b>	<b>916</b>	<b>99,782,913</b>	<b>1,591</b>	<b>177,036,512</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	222,200	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	222,200	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	222,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>245</b>	<b>28,136,863</b>	<b>879</b>	<b>98,213,653</b>	<b>1,572</b>	<b>176,039,398</b>
電車(新幹線を除く)	〃	243	27,734,263	876	97,648,363	1,572	176,039,398
電動車	〃	184	21,304,263	521	60,171,412	992	114,355,903
制御車	〃	16	2,283,608	111	12,108,875	218	24,274,698
付随車	〃	43	4,146,392	244	25,368,076	362	37,408,797
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	402,600	3	565,290	-	-
ディーゼル動車	〃	2	402,600	3	565,290	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>9</b>	<b>483,804</b>	<b>29</b>	<b>1,003,860</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
<b>特殊車両</b>	〃	<b>7</b>	<b>339,410</b>	<b>7</b>	<b>343,200</b>	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年12月28日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(正)

2023年12月28日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.



(誤)

2023年12月28日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>660</b>	<b>97,441,043</b>	<b>1,696</b>	<b>224,117,678</b>	<b>3,308</b>	<b>426,871,350</b>
2021年4月分	100	12,317,840	113	14,113,786	4,331	551,752,039
5	15	3,951,979	140	19,296,832	4,206	536,407,186
6	140	24,666,461	103	11,873,914	4,243	549,199,733
7	2	593,611	144	18,904,956	4,101	530,888,388
8	5	223,011	83	11,515,312	4,023	519,596,087
9	31	4,520,474	196	26,331,737	3,858	497,784,824
10	125	17,590,613	147	18,296,753	3,836	497,078,684
11	-14	-713,895	174	23,936,302	3,648	472,428,487
12	39	3,929,868	131	17,124,882	3,556	459,233,473
2022年1月分	6	1,889,842	146	22,947,194	3,416	438,176,121
2	135	16,276,907	188	22,266,568	3,363	432,186,460
3	76	12,194,332	131	17,509,442	3,308	426,871,350
<b>電気機関車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>27</b>	<b>5,196,815</b>	<b>10</b>	<b>1,823,201</b>	<b>60</b>	<b>11,405,124</b>
2021年4月分	-	-	-	-	43	8,031,510
5	-	-	-	-	43	8,031,510
6	-	-	-	-	43	8,031,510
7	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
8	-	-	-	-	41	7,669,062
9	-	-	5	911,601	36	6,757,461
10	-	-	2	364,640	34	6,392,821
11	-	-	1	182,320	33	6,210,501
12	-	-	-	-	33	6,210,501
2022年1月分	-	-	-	-	33	6,210,501
2	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
3	-	-	-	-	60	11,405,124
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>-</b>	<b>15,406</b>	<b>14</b>	<b>3,221,551</b>	<b>5</b>	<b>1,302,789</b>
2021年4月分	-	-	2	519,788	17	3,989,146
5	-	-	-	-	17	3,989,146
6	-	-	1	300,050	16	3,689,096
7	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
8	-	-	1	222,200	13	2,777,607
9	-	-	-	-	13	2,777,607
10	-	-	3	148,000	10	2,629,607
11	-	-	-	-	10	2,629,607
12	-	-	-	-	10	2,629,607
2022年1月分	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
2	-	-	3	809,866	6	1,563,347
3	-	-	1	260,558	5	1,302,789
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>531</b>	<b>68,189,717</b>	<b>1,151</b>	<b>127,524,430</b>	<b>2,552</b>	<b>283,911,240</b>
2021年4月分	99	12,293,140	84	9,290,899	3,187	346,248,194
5	10	1,459,740	84	9,667,249	3,113	338,040,685
6	76	6,850,236	78	7,317,250	3,111	337,573,671
7	2	545,282	89	9,392,417	3,024	328,726,536
8	-	214,293	60	6,929,364	2,964	322,011,465
9	31	4,480,244	123	14,040,407	2,872	312,451,302
10	125	17,483,593	96	9,586,035	2,901	320,348,860
11	-14	-710,925	111	11,182,548	2,776	308,455,387
12	30	3,430,536	101	13,024,743	2,705	298,861,180
2022年1月分	-	1,980	83	10,980,067	2,622	287,883,093
2	108	11,001,968	156	16,795,670	2,574	282,089,391
3	64	11,139,630	86	9,317,781	2,552	283,911,240
<b>新幹線</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>18</b>	<b>3,186,388</b>	<b>398</b>	<b>71,192,378</b>	<b>572</b>	<b>103,745,398</b>
2021年4月分	-	-	16	2,943,302	936	168,808,086
5	-	325,839	56	9,629,583	880	159,504,342
6	-	-	24	4,256,614	856	155,247,728
7	-	-	28	4,879,052	828	150,368,676
8	-	-302,192	12	2,097,247	816	147,969,237
9	-	40,230	56	10,157,189	760	137,852,278
10	-	107,020	46	8,198,078	714	129,761,220
11	-	45,157	48	8,286,476	666	121,519,901
12	-	34,106	12	1,974,312	654	119,579,695
2022年1月分	6	1,819,788	50	9,500,290	610	111,899,193
2	-	80,316	24	4,224,332	586	107,755,177
3	12	1,036,124	26	5,045,903	572	103,745,398

(正)

2023年12月28日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>660</b>	<b>97,441,043</b>	<b>1,696</b>	<b>224,117,678</b>	<b>3,326</b>	<b>428,792,590</b>
2021年4月分	100	12,317,840	113	14,113,786	4,349	553,673,279
5	15	3,951,979	140	19,296,832	4,224	538,328,426
6	140	24,666,461	103	11,873,914	4,261	551,120,973
7	2	593,611	144	18,904,956	4,119	532,809,628
8	5	223,011	83	11,515,312	4,041	521,517,327
9	31	4,520,474	196	26,331,737	3,876	499,706,064
10	125	17,590,613	147	18,296,753	3,854	498,999,924
11	-14	-713,895	174	23,936,302	3,666	474,349,727
12	39	3,929,868	131	17,124,882	3,574	461,154,713
2022年1月分	6	1,889,842	146	22,947,194	3,434	440,097,361
2	135	16,276,907	188	22,266,568	3,381	434,107,700
3	76	12,194,332	131	17,509,442	3,326	428,792,590
<b>電気機関車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>27</b>	<b>5,196,815</b>	<b>10</b>	<b>1,823,201</b>	<b>60</b>	<b>11,405,124</b>
2021年4月分	-	-	-	-	43	8,031,510
5	-	-	-	-	43	8,031,510
6	-	-	-	-	43	8,031,510
7	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
8	-	-	-	-	41	7,669,062
9	-	-	5	911,601	36	6,757,461
10	-	-	2	364,640	34	6,392,821
11	-	-	1	182,320	33	6,210,501
12	-	-	-	-	33	6,210,501
2022年1月分	-	-	-	-	33	6,210,501
2	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
3	-	-	-	-	60	11,405,124
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>-</b>	<b>15,406</b>	<b>14</b>	<b>3,221,551</b>	<b>5</b>	<b>1,302,789</b>
2021年4月分	-	-	2	519,788	17	3,989,146
5	-	-	-	-	17	3,989,146
6	-	-	1	300,050	16	3,689,096
7	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
8	-	-	1	222,200	13	2,777,607
9	-	-	-	-	13	2,777,607
10	-	-	3	148,000	10	2,629,607
11	-	-	-	-	10	2,629,607
12	-	-	-	-	10	2,629,607
2022年1月分	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
2	-	-	3	809,866	6	1,563,347
3	-	-	1	260,558	5	1,302,789
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>531</b>	<b>68,189,717</b>	<b>1,151</b>	<b>127,524,430</b>	<b>2,570</b>	<b>285,832,480</b>
2021年4月分	99	12,293,140	84	9,290,899	3,205	348,169,434
5	10	1,459,740	84	9,667,249	3,131	339,961,925
6	76	6,850,236	78	7,317,250	3,129	339,494,911
7	2	545,282	89	9,392,417	3,042	330,647,776
8	-	214,293	60	6,929,364	2,982	323,932,705
9	31	4,480,244	123	14,040,407	2,890	314,372,542
10	125	17,483,593	96	9,586,035	2,919	322,270,100
11	-14	-710,925	111	11,182,548	2,794	310,376,627
12	30	3,430,536	101	13,024,743	2,723	300,782,420
2022年1月分	-	1,980	83	10,980,067	2,640	289,804,333
2	108	11,001,968	156	16,795,670	2,592	284,010,631
3	64	11,139,630	86	9,317,781	2,570	285,832,480
<b>新幹線</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>18</b>	<b>3,186,388</b>	<b>398</b>	<b>71,192,378</b>	<b>572</b>	<b>103,745,398</b>
2021年4月分	-	-	16	2,943,302	936	168,808,086
5	-	325,839	56	9,629,583	880	159,504,342
6	-	-	24	4,256,614	856	155,247,728
7	-	-	28	4,879,052	828	150,368,676
8	-	-302,192	12	2,097,247	816	147,969,237
9	-	40,230	56	10,157,189	760	137,852,278
10	-	107,020	46	8,198,078	714	129,761,220
11	-	45,157	48	8,286,476	666	121,519,901
12	-	34,106	12	1,974,312	654	119,579,695
2022年1月分	6	1,819,788	50	9,500,290	610	111,899,193
2	-	80,316	24	4,224,332	586	107,755,177
3	12	1,036,124	26	5,045,903	572	103,745,398

(誤)

2023年12月28日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>399</b>	<b>68,480,966</b>	<b>780</b>	<b>124,334,765</b>	<b>1,719</b>	<b>249,991,220</b>
2021年4月分	93	11,967,000	42	6,099,805	2,151	311,712,214
5	10	2,925,259	75	11,494,415	2,086	303,143,058
6	64	17,816,225	51	7,081,828	2,099	313,877,455
7	-	48,329	65	11,155,823	2,034	302,769,961
8	-	-302,192	50	7,499,212	1,984	294,968,557
9	24	3,470,774	105	15,897,794	1,903	282,541,537
10	124	17,309,739	75	11,455,950	1,952	288,395,326
11	-14	-799,558	99	16,841,041	1,839	270,754,727
12	9	805,260	36	5,633,958	1,812	265,926,029
2022年1月分	6	1,887,862	91	15,000,961	1,727	252,812,930
2	27	5,274,939	54	8,303,577	1,700	249,784,292
3	56	8,077,329	37	7,870,401	1,719	249,991,220
<b>電気機関車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>27</b>	<b>5,196,815</b>	<b>10</b>	<b>1,823,201</b>	<b>60</b>	<b>11,405,124</b>
2021年4月分	-	-	-	-	43	8,031,510
5	-	-	-	-	43	8,031,510
6	-	-	-	-	43	8,031,510
7	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
8	-	-	-	-	41	7,669,062
9	-	-	5	911,601	36	6,757,461
10	-	-	2	364,640	34	6,392,821
11	-	-	1	182,320	33	6,210,501
12	-	-	-	-	33	6,210,501
2022年1月分	-	-	-	-	33	6,210,501
2	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
3	-	-	-	-	60	11,405,124
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>-</b>	<b>15,406</b>	<b>13</b>	<b>2,999,351</b>	<b>5</b>	<b>1,302,789</b>
2021年4月分	-	-	2	519,788	16	3,766,946
5	-	-	-	-	16	3,766,946
6	-	-	1	300,050	15	3,466,896
7	-	11,242	2	700,531	13	2,777,607
8	-	-	-	-	13	2,777,607
9	-	-	-	-	13	2,777,607
10	-	-	3	148,000	10	2,629,607
11	-	-	-	-	10	2,629,607
12	-	-	-	-	10	2,629,607
2022年1月分	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
2	-	-	3	809,866	6	1,563,347
3	-	-	1	260,558	5	1,302,789
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>288</b>	<b>40,455,454</b>	<b>275</b>	<b>29,876,067</b>	<b>982</b>	<b>108,028,224</b>
2021年4月分	93	11,967,000	15	1,511,208	1,047	107,904,629
5	8	839,420	19	1,864,832	1,036	106,879,217
6	-	-	26	2,525,164	1,010	104,354,053
7	-	-	20	1,922,464	990	102,431,589
8	-	-	28	3,135,464	962	99,296,125
9	24	3,430,544	32	3,606,464	954	99,120,205
10	124	17,202,719	24	2,745,232	1,054	113,577,692
11	-14	-796,588	36	4,087,287	1,004	108,693,817
12	9	771,154	16	1,812,999	997	107,651,972
2022年1月分	-	-	28	3,033,834	969	104,618,138
2	-	-	27	3,269,379	942	101,348,759
3	44	7,041,205	4	361,740	982	108,028,224
<b>新幹線</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>18</b>	<b>3,186,388</b>	<b>398</b>	<b>71,192,378</b>	<b>572</b>	<b>103,745,398</b>
2021年4月分	-	-	16	2,943,302	936	168,808,086
5	-	325,839	56	9,629,583	880	159,504,342
6	-	-	24	4,256,614	856	155,247,728
7	-	-	28	4,879,052	828	150,368,676
8	-	-302,192	12	2,097,247	816	147,969,237
9	-	40,230	56	10,157,189	760	137,852,278
10	-	107,020	46	8,198,078	714	129,761,220
11	-	45,157	48	8,286,476	666	121,519,901
12	-	34,106	12	1,974,312	654	119,579,695
2022年1月分	6	1,819,788	50	9,500,290	610	111,899,193
2	-	80,316	24	4,224,332	586	107,755,177
3	12	1,036,124	26	5,045,903	572	103,745,398

(正)

2023年12月28日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>399</b>	<b>68,480,966</b>	<b>780</b>	<b>124,334,765</b>	<b>1,735</b>	<b>251,756,078</b>
2021年4月分	93	11,967,000	42	6,099,805	2,167	313,477,072
5	10	2,925,259	75	11,494,415	2,102	304,907,916
6	64	17,816,225	51	7,081,828	2,115	315,642,313
7	-	48,329	65	11,155,823	2,050	304,534,819
8	-	-302,192	50	7,499,212	2,000	296,733,415
9	24	3,470,774	105	15,897,794	1,919	284,306,395
10	124	17,309,739	75	11,455,950	1,968	290,160,184
11	-14	-799,558	99	16,841,041	1,855	272,519,585
12	9	805,260	36	5,633,958	1,828	267,690,887
2022年1月分	6	1,887,862	91	15,000,961	1,743	254,577,788
2	27	5,274,939	54	8,303,577	1,716	251,549,150
3	56	8,077,329	37	7,870,401	1,735	251,756,078
<b>電気機関車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>27</b>	<b>5,196,815</b>	<b>10</b>	<b>1,823,201</b>	<b>60</b>	<b>11,405,124</b>
2021年4月分	-	-	-	-	43	8,031,510
5	-	-	-	-	43	8,031,510
6	-	-	-	-	43	8,031,510
7	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
8	-	-	-	-	41	7,669,062
9	-	-	5	911,601	36	6,757,461
10	-	-	2	364,640	34	6,392,821
11	-	-	1	182,320	33	6,210,501
12	-	-	-	-	33	6,210,501
2022年1月分	-	-	-	-	33	6,210,501
2	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
3	-	-	-	-	60	11,405,124
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>-</b>	<b>15,406</b>	<b>13</b>	<b>2,999,351</b>	<b>5</b>	<b>1,302,789</b>
2021年4月分	-	-	2	519,788	16	3,766,946
5	-	-	-	-	16	3,766,946
6	-	-	1	300,050	15	3,466,896
7	-	11,242	2	700,531	13	2,777,607
8	-	-	-	-	13	2,777,607
9	-	-	-	-	13	2,777,607
10	-	-	3	148,000	10	2,629,607
11	-	-	-	-	10	2,629,607
12	-	-	-	-	10	2,629,607
2022年1月分	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
2	-	-	3	809,866	6	1,563,347
3	-	-	1	260,558	5	1,302,789
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>288</b>	<b>40,455,454</b>	<b>275</b>	<b>29,876,067</b>	<b>998</b>	<b>109,793,082</b>
2021年4月分	93	11,967,000	15	1,511,208	1,063	109,669,487
5	8	839,420	19	1,864,832	1,052	108,644,075
6	-	-	26	2,525,164	1,026	106,118,911
7	-	-	20	1,922,464	1,006	104,196,447
8	-	-	28	3,135,464	978	101,060,983
9	24	3,430,544	32	3,606,464	970	100,885,063
10	124	17,202,719	24	2,745,232	1,070	115,342,550
11	-14	-796,588	36	4,087,287	1,020	110,458,675
12	9	771,154	16	1,812,999	1,013	109,416,830
2022年1月分	-	-	28	3,033,834	985	106,382,996
2	-	-	27	3,269,379	958	103,113,617
3	44	7,041,205	4	361,740	998	109,793,082
<b>新幹線</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>18</b>	<b>3,186,388</b>	<b>398</b>	<b>71,192,378</b>	<b>572</b>	<b>103,745,398</b>
2021年4月分	-	-	16	2,943,302	936	168,808,086
5	-	325,839	56	9,629,583	880	159,504,342
6	-	-	24	4,256,614	856	155,247,728
7	-	-	28	4,879,052	828	150,368,676
8	-	-302,192	12	2,097,247	816	147,969,237
9	-	40,230	56	10,157,189	760	137,852,278
10	-	107,020	46	8,198,078	714	129,761,220
11	-	45,157	48	8,286,476	666	121,519,901
12	-	34,106	12	1,974,312	654	119,579,695
2022年1月分	6	1,819,788	50	9,500,290	610	111,899,193
2	-	80,316	24	4,224,332	586	107,755,177
3	12	1,036,124	26	5,045,903	572	103,745,398

(誤)

2023年12月28日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>261</b>	<b>28,960,077</b>	<b>916</b>	<b>99,782,913</b>	<b>1,589</b>	<b>176,880,130</b>
2021年4月分	7	350,840	71	8,013,981	2,180	240,039,825
5	5	1,026,720	65	7,802,417	2,120	233,264,128
6	76	6,850,236	52	4,792,086	2,144	235,322,278
7	2	545,282	79	7,749,133	2,067	228,118,427
8	5	525,203	33	4,016,100	2,039	224,627,530
9	7	1,049,700	91	10,433,943	1,955	215,243,287
10	1	280,874	72	6,840,803	1,884	208,683,358
11	-	85,663	75	7,095,261	1,809	201,673,760
12	30	3,124,608	95	11,490,924	1,744	193,307,444
2022年1月分	-	1,980	55	7,946,233	1,689	185,363,191
2	108	11,001,968	134	13,962,991	1,663	182,402,168
3	20	4,117,003	94	9,639,041	1,589	176,880,130
<b>電気機関車</b>						
<b>2021年度計</b>	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2021年度計</b>	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	1	222,200
5	-	-	-	-	1	222,200
6	-	-	-	-	1	222,200
7	-	-	-	-	1	222,200
8	-	-	1	222,200	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>243</b>	<b>27,734,263</b>	<b>876</b>	<b>97,648,363</b>	<b>1,570</b>	<b>175,883,016</b>
2021年4月分	6	326,140	69	7,779,691	2,140	238,343,565
5	2	620,320	65	7,802,417	2,077	231,161,468
6	76	6,850,236	52	4,792,086	2,101	233,219,618
7	2	545,282	69	7,469,953	2,034	226,294,947
8	-	214,293	32	3,793,900	2,002	222,715,340
9	7	1,049,700	91	10,433,943	1,918	213,331,097
10	1	280,874	72	6,840,803	1,847	206,771,168
11	-	85,663	75	7,095,261	1,772	199,761,570
12	21	2,659,382	85	11,211,744	1,708	191,209,208
2022年1月分	-	1,980	55	7,946,233	1,653	183,264,955
2	108	11,001,968	129	13,526,291	1,632	180,740,632
3	20	4,098,425	82	8,956,041	1,570	175,883,016
<b>ディーゼル車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>2</b>	<b>402,600</b>	<b>3</b>	<b>565,290</b>	-	-
2021年4月分	-	-	1	162,690	-	-
5	2	402,600	-	-	2	402,600
6	-	-	-	-	2	402,600
7	-	-	-	-	2	402,600
8	-	-	-	-	2	402,600
9	-	-	-	-	2	402,600
10	-	-	-	-	2	402,600
11	-	-	-	-	2	402,600
12	-	-	-	-	2	402,600
2022年1月分	-	-	-	-	2	402,600
2	-	-	1	193,600	1	209,000
3	-	-	1	209,000	-	-

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年12月28日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>261</b>	<b>28,960,077</b>	<b>916</b>	<b>99,782,913</b>	<b>1,591</b>	<b>177,036,512</b>
2021年4月分	7	350,840	71	8,013,981	2,182	240,196,207
5	5	1,026,720	65	7,802,417	2,122	233,420,510
6	76	6,850,236	52	4,792,086	2,146	235,478,660
7	2	545,282	79	7,749,133	2,069	228,274,809
8	5	525,203	33	4,016,100	2,041	224,783,912
9	7	1,049,700	91	10,433,943	1,957	215,399,669
10	1	280,874	72	6,840,803	1,886	208,839,740
11	-	85,663	75	7,095,261	1,811	201,830,142
12	30	3,124,608	95	11,490,924	1,746	193,463,826
2022年1月分	-	1,980	55	7,946,233	1,691	185,519,573
2	108	11,001,968	134	13,962,991	1,665	182,558,550
3	20	4,117,003	94	9,639,041	1,591	177,036,512
<b>電気機関車</b>						
<b>2021年度計</b>	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2021年度計</b>	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	1	222,200
5	-	-	-	-	1	222,200
6	-	-	-	-	1	222,200
7	-	-	-	-	1	222,200
8	-	-	1	222,200	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>243</b>	<b>27,734,263</b>	<b>876</b>	<b>97,648,363</b>	<b>1,572</b>	<b>176,039,398</b>
2021年4月分	6	326,140	69	7,779,691	2,142	238,499,947
5	2	620,320	65	7,802,417	2,079	231,317,850
6	76	6,850,236	52	4,792,086	2,103	233,376,000
7	2	545,282	69	7,469,953	2,036	226,451,329
8	-	214,293	32	3,793,900	2,004	222,871,722
9	7	1,049,700	91	10,433,943	1,920	213,487,479
10	1	280,874	72	6,840,803	1,849	206,927,550
11	-	85,663	75	7,095,261	1,774	199,917,952
12	21	2,659,382	85	11,211,744	1,710	191,365,590
2022年1月分	-	1,980	55	7,946,233	1,655	183,421,337
2	108	11,001,968	129	13,526,291	1,634	180,897,014
3	20	4,098,425	82	8,956,041	1,572	176,039,398
<b>ディーゼル車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>2</b>	<b>402,600</b>	<b>3</b>	<b>565,290</b>	-	-
2021年4月分	-	-	1	162,690	-	-
5	2	402,600	-	-	2	402,600
6	-	-	-	-	2	402,600
7	-	-	-	-	2	402,600
8	-	-	-	-	2	402,600
9	-	-	-	-	2	402,600
10	-	-	-	-	2	402,600
11	-	-	-	-	2	402,600
12	-	-	-	-	2	402,600
2022年1月分	-	-	-	-	2	402,600
2	-	-	1	193,600	1	209,000
3	-	-	1	209,000	-	-

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

## 2. 鉄道車両部品

(誤)

2023年12月28日修正

第9表 鉄道車両部品 (2021年度分)

品目	数量 単位	(金額単位 千円)					
		生産		出荷		年度末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
<b>鉄道車両部品</b>			<b>399,522,578</b>		<b>400,545,675</b>		<b>16,058,380</b>
<b>動力発生装置</b>			<b>281,600</b>		<b>342,100</b>		<b>44,000</b>
ディーゼル機関	個	50	281,600	61	342,100	8	44,000
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
<b>動力伝達装置</b>			<b>1,159,482</b>		<b>1,163,266</b>		<b>4,016</b>
液体式変速機	個	5	33,020	5	33,020	-	-
逆転機	"	78	139,003	78	139,003	-	-
推進軸	"	1,770	592,127	1,770	592,127	-	-
歯車	"	6,093	395,332	6,113	399,116	17	4,016
<b>台車及び車体用品</b>			<b>101,729,617</b>		<b>101,641,880</b>		<b>2,088,649</b>
台車	個	135,755	10,179,792	135,782	10,268,067	37	347,309
連結装置	"	78,749	3,113,859	78,695	3,047,515	321	110,645
ばね	"	66,759	3,799,310	66,759	3,797,963	-	198,279
オイルダンパ	"	302,288	2,455,485	300,253	2,455,528	7,706	6,319
輪軸用品	"	2,175,038	27,221,159	2,178,815	27,576,712	-	-
軸箱	"	4,614	425,119	4,614	425,119	-	-
軸受	"	473,440	7,758,373	478,859	7,886,541	58,897	577,954
その他の台車及び車体用品			46,776,520		46,184,435		848,143
<b>ブレーキ装置</b>			<b>37,602,109</b>		<b>37,747,031</b>		<b>941,939</b>
制輪子	個	526,278	4,148,687	526,278	4,144,616	-	15,506
空気ブレーキ用品			27,964,184		28,153,194		886,106
その他のブレーキ装置			5,489,238		5,449,221		40,327
<b>電気機器</b>			<b>208,543,563</b>		<b>209,287,610</b>		<b>11,542,730</b>
主電動機	個	10,682	17,234,277	10,439	16,833,405	781	1,287,808
主変圧器	"	97	768,676	99	779,110	32	255,888
主変換装置	"	656	12,797,979	663	12,936,489	134	2,379,611
補助電源装置	"	1,037	9,445,847	1,048	9,565,995	72	713,794
制御装置			39,940,898		40,241,551		1,542,710
集電装置	個	44,701	363,953	42,533	344,100	33,064	25,067
点燈装置			1,866,203		1,868,516		130
電気冷・暖房装置	個	8,154	11,885,347	8,018	12,145,330	895	611,665
モニタ装置	"	4,118	26,808,497	4,329	27,261,171	978	2,007,164
車上用列車自動制御装置用品	"	5,267	15,300,543	5,276	15,398,743	910	135,120
その他の電気機器			72,131,343		71,913,200		2,583,773
<b>ディーゼル機関用機器</b>			<b>915,309</b>		<b>915,309</b>		<b>-</b>
<b>補助機器</b>			<b>406,957</b>		<b>425,912</b>		<b>64,737</b>
<b>コンテナ</b>	個	<b>1,831</b>	<b>2,043,680</b>	<b>2,735</b>	<b>2,430,242</b>	<b>250</b>	<b>466,950</b>
<b>その他鉄道車両部品</b>			<b>46,840,261</b>		<b>46,592,325</b>		<b>905,359</b>

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。  
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

## 2. 鉄道車両部品

(正)

2023年12月28日修正

第9表 鉄道車両部品 (2021年度分)

品目	数量 単位	(金額単位 千円)					
		生産		出荷		年度末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
<b>鉄道車両部品</b>			<b>404,943,228</b>		<b>406,172,480</b>		<b>16,499,602</b>
<b>動力発生装置</b>			<b>281,600</b>		<b>342,100</b>		<b>44,000</b>
ディーゼル機関	個	50	281,600	61	342,100	8	44,000
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
<b>動力伝達装置</b>			<b>1,159,482</b>		<b>1,163,266</b>		<b>4,016</b>
液体式変速機	個	5	33,020	5	33,020	-	-
逆転機	"	78	139,003	78	139,003	-	-
推進軸	"	1,770	592,127	1,770	592,127	-	-
歯車	"	6,093	395,332	6,113	399,116	17	4,016
<b>台車及び車体用品</b>			<b>101,729,617</b>		<b>101,641,880</b>		<b>2,088,649</b>
台車	個	135,755	10,179,792	135,782	10,268,067	37	347,309
連結装置	"	78,749	3,113,859	78,695	3,047,515	321	110,645
ばね	"	66,759	3,799,310	66,759	3,797,963	-	198,279
オイルダンパ	"	302,288	2,455,485	300,253	2,455,528	7,706	6,319
輪軸用品	"	2,175,038	27,221,159	2,178,815	27,576,712	-	-
軸箱	"	4,614	425,119	4,614	425,119	-	-
軸受	"	473,440	7,758,373	478,859	7,886,541	58,897	577,954
その他の台車及び車体用品			46,776,520		46,184,435		848,143
<b>ブレーキ装置</b>			<b>37,602,109</b>		<b>37,747,031</b>		<b>941,939</b>
制輪子	個	526,278	4,148,687	526,278	4,144,616	-	15,506
空気ブレーキ用品			27,964,184		28,153,194		886,106
その他のブレーキ装置			5,489,238		5,449,221		40,327
<b>電気機器</b>			<b>213,964,213</b>		<b>214,914,415</b>		<b>11,983,952</b>
主電動機	個	10,682	17,234,277	10,439	16,833,405	781	1,287,808
主変圧器	"	97	768,676	99	779,110	32	255,888
主変換装置	"	656	12,797,979	663	12,936,489	134	2,379,611
補助電源装置	"	1,037	9,445,847	1,048	9,565,995	72	713,794
制御装置			39,940,898		40,241,551		1,542,710
集電装置	個	44,701	363,953	42,533	344,100	33,064	25,067
点燈装置			1,866,203		1,868,516		130
電気冷・暖房装置	個	8,154	11,885,347	8,018	12,145,330	895	611,665
モニタ装置	"	4,118	26,808,497	4,329	27,261,171	978	2,007,164
車上用列車自動制御装置用品	"	5,267	15,300,543	5,276	15,398,743	910	135,120
その他の電気機器			77,551,993		77,540,005		3,024,995
<b>ディーゼル機関用機器</b>			<b>915,309</b>		<b>915,309</b>		<b>-</b>
<b>補助機器</b>			<b>406,957</b>		<b>425,912</b>		<b>64,737</b>
<b>コンテナ</b>	個	<b>1,831</b>	<b>2,043,680</b>	<b>2,735</b>	<b>2,430,242</b>	<b>250</b>	<b>466,950</b>
<b>その他鉄道車両部品</b>			<b>46,840,261</b>		<b>46,592,325</b>		<b>905,359</b>

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。  
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。



(誤)

2023年12月28日修正

第10表 鉄道車両部品・出荷内訳 (2021年度分)

品目	納入先	数量 単位	国内向					輸出		
			計		JR・民鉄等			車両・部品メー カー	数量	金額
			数量	金額	JR	民鉄等	公的企業(注3)			
			金額	金額	金額	金額	金額			
<b>鉄道車両部品</b>			<b>337,929,726</b>	<b>136,845,208</b>	<b>92,297,219</b>	<b>70,506,574</b>	<b>108,787,299</b>		<b>62,615,949</b>	
<b>動力発生装置</b>			<b>342,100</b>	<b>291,500</b>	<b>50,600</b>	<b>322,300</b>	-	-		
ディーゼル機関	個	61	342,100	291,500	50,600	322,300	-	-		
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-	-		
<b>動力伝達装置</b>			<b>1,160,292</b>	<b>565,265</b>	<b>215,997</b>	<b>300,546</b>	<b>379,030</b>		<b>2,974</b>	
液体式変速機	個	5	33,020	33,020	-	24,000	-	-		
逆転機	〃	78	139,003	-	139,003	-	-	-		
推進軸	〃	1,752	589,167	476,077	42,120	231,130	70,970	18	2,960	
歯車	〃	6,077	399,102	56,168	34,874	45,416	308,060	36	14	
<b>台車及び車体用品</b>			<b>92,252,687</b>	<b>28,429,290</b>	<b>21,858,176</b>	<b>17,033,593</b>	<b>41,965,221</b>		<b>9,389,193</b>	
台車	個	135,675	8,913,815	2,371,704	6,312,489	3,886,813	229,622	107	1,354,252	
連結装置	〃	78,695	3,047,515	1,218,268	1,036,044	970,478	793,203	-	-	
ばね	〃	48,659	2,594,849	1,141,841	20,483	543,513	1,432,525	18,100	1,203,114	
オイルダンパ	〃	294,493	1,913,895	396,414	-	-	1,517,481	5,760	541,633	
輪軸用品	〃	2,155,807	25,509,338	13,875,264	8,186,234	5,674,874	3,447,840	23,008	2,067,374	
軸箱	〃	4,342	313,599	31,211	-	329	282,388	272	111,520	
軸受	〃	363,711	4,545,725	2,285,489	982,975	1,849,055	1,277,261	115,148	3,340,816	
その他の台車及び車体用品			45,413,951	7,109,099	5,319,951	4,108,531	32,984,901		770,484	
<b>ブレーキ装置</b>			<b>35,359,053</b>	<b>13,137,042</b>	<b>11,857,104</b>	<b>8,794,690</b>	<b>10,364,907</b>		<b>2,387,978</b>	
制輪子	個	507,225	4,003,098	3,293,894	335,835	611,540	373,369	19,053	141,518	
空気ブレーキ用品			25,906,734	9,418,161	11,358,448	8,121,937	5,130,125		2,246,460	
その他のブレーキ装置			5,449,221	424,987	162,821	61,213	4,861,413		-	
<b>電気機器</b>			<b>159,704,900</b>	<b>81,608,422</b>	<b>50,749,945</b>	<b>38,403,227</b>	<b>27,346,533</b>		<b>49,582,710</b>	
主電動機	個	7,208	10,580,898	6,325,134	3,893,350	3,004,262	362,414	3,231	6,252,507	
主変圧器	〃	23	186,122	186,122	-	-	-	76	592,988	
主変換装置	〃	456	8,971,794	8,484,910	404,669	2,100,251	82,215	207	3,964,695	
補助電源装置	〃	694	6,071,041	3,089,197	2,720,408	1,863,560	261,436	354	3,494,954	
制御装置			23,562,886	10,344,184	11,141,577	8,592,373	2,077,125		16,678,665	
集電装置	個	42,533	344,100	-	308,734	75,930	35,366	-	-	
点燈装置			1,866,437	877,665	250,589	34,723	738,183		2,079	
電気冷・暖房装置	個	7,387	10,752,408	6,302,619	2,699,526	1,289,280	1,750,263	631	1,392,922	
モニタ装置	〃	3,764	22,328,499	12,493,010	8,826,682	6,123,553	1,008,807	565	4,932,672	
車上用列車自動制御装置用品	〃	4,969	12,348,057	4,428,434	7,743,401	6,230,174	176,222	307	3,050,686	
その他の電気機器			62,692,658	29,077,147	12,761,009	9,089,121	20,854,502		9,220,542	
<b>ディーゼル機関用機器</b>			<b>915,309</b>	<b>560,735</b>	<b>4,018</b>	<b>187,100</b>	<b>350,556</b>		-	
<b>補助機器</b>			<b>393,804</b>	<b>27,999</b>	<b>3,272</b>	<b>30,231</b>	<b>362,533</b>		<b>32,108</b>	
<b>コンテナ</b>	個	<b>2,735</b>	<b>2,430,242</b>	<b>1,156,870</b>	<b>1,273,372</b>	<b>1,156,870</b>	-	-	-	
<b>その他鉄道車両部品</b>			<b>45,371,339</b>	<b>11,068,085</b>	<b>6,284,735</b>	<b>4,278,017</b>	<b>28,018,519</b>		<b>1,220,986</b>	

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。  
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。  
 (注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。  
 (注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

(正)

2023年12月28日修正

第10表 鉄道車両部品・出荷内訳 (2021年度分)

品目	納入先	数量 単位	国内向					輸出		
			計		JR・民鉄等			車両・部品メー カー	数量	金額
			数量	金額	JR	民鉄等	公的企業(注3)			
			金額	金額	金額	金額	金額			
<b>鉄道車両部品</b>			<b>343,556,531</b>	<b>139,208,467</b>	<b>94,547,940</b>	<b>70,900,450</b>	<b>109,800,124</b>		<b>62,615,949</b>	
<b>動力発生装置</b>			<b>342,100</b>	<b>291,500</b>	<b>50,600</b>	<b>322,300</b>	-	-		
ディーゼル機関	個	61	342,100	291,500	50,600	322,300	-	-		
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-	-		
<b>動力伝達装置</b>			<b>1,160,292</b>	<b>565,265</b>	<b>215,997</b>	<b>300,546</b>	<b>379,030</b>		<b>2,974</b>	
液体式変速機	個	5	33,020	33,020	-	24,000	-	-		
逆転機	〃	78	139,003	-	139,003	-	-	-		
推進軸	〃	1,752	589,167	476,077	42,120	231,130	70,970	18	2,960	
歯車	〃	6,077	399,102	56,168	34,874	45,416	308,060	36	14	
<b>台車及び車体用品</b>			<b>92,252,687</b>	<b>28,429,290</b>	<b>21,858,176</b>	<b>17,033,593</b>	<b>41,965,221</b>		<b>9,389,193</b>	
台車	個	135,675	8,913,815	2,371,704	6,312,489	3,886,813	229,622	107	1,354,252	
連結装置	〃	78,695	3,047,515	1,218,268	1,036,044	970,478	793,203	-	-	
ばね	〃	48,659	2,594,849	1,141,841	20,483	543,513	1,432,525	18,100	1,203,114	
オイルダンパ	〃	294,493	1,913,895	396,414	-	-	1,517,481	5,760	541,633	
輪軸用品	〃	2,155,807	25,509,338	13,875,264	8,186,234	5,674,874	3,447,840	23,008	2,067,374	
軸箱	〃	4,342	313,599	31,211	-	329	282,388	272	111,520	
軸受	〃	363,711	4,545,725	2,285,489	982,975	1,849,055	1,277,261	115,148	3,340,816	
その他の台車及び車体用品			45,413,951	7,109,099	5,319,951	4,108,531	32,984,901		770,484	
<b>ブレーキ装置</b>			<b>35,359,053</b>	<b>13,137,042</b>	<b>11,857,104</b>	<b>8,794,690</b>	<b>10,364,907</b>		<b>2,387,978</b>	
制輪子	個	507,225	4,003,098	3,293,894	335,835	611,540	373,369	19,053	141,518	
空気ブレーキ用品			25,906,734	9,418,161	11,358,448	8,121,937	5,130,125		2,246,460	
その他のブレーキ装置			5,449,221	424,987	162,821	61,213	4,861,413		-	
<b>電気機器</b>			<b>165,331,705</b>	<b>83,971,681</b>	<b>53,000,666</b>	<b>38,797,103</b>	<b>28,359,358</b>		<b>49,582,710</b>	
主電動機	個	7,208	10,580,898	6,325,134	3,893,350	3,004,262	362,414	3,231	6,252,507	
主変圧器	〃	23	186,122	186,122	-	-	-	76	592,988	
主変換装置	〃	456	8,971,794	8,484,910	404,669	2,100,251	82,215	207	3,964,695	
補助電源装置	〃	694	6,071,041	3,089,197	2,720,408	1,863,560	261,436	354	3,494,954	
制御装置			23,562,886	10,344,184	11,141,577	8,592,373	2,077,125		16,678,665	
集電装置	個	42,533	344,100	-	308,734	75,930	35,366	-	-	
点燈装置			1,866,437	877,665	250,589	34,723	738,183		2,079	
電気冷・暖房装置	個	7,387	10,752,408	6,302,619	2,699,526	1,289,280	1,750,263	631	1,392,922	
モニタ装置	〃	3,764	22,328,499	12,493,010	8,826,682	6,123,553	1,008,807	565	4,932,672	
車上用列車自動制御装置用品	〃	4,969	12,348,057	4,428,434	7,743,401	6,230,174	176,222	307	3,050,686	
その他の電気機器			<b>68,319,463</b>	<b>31,440,406</b>	<b>15,011,730</b>	<b>9,482,997</b>	<b>21,867,327</b>		9,220,542	
<b>ディーゼル機関用機器</b>			<b>915,309</b>	<b>560,735</b>	<b>4,018</b>	<b>187,100</b>	<b>350,556</b>		-	
<b>補助機器</b>			<b>393,804</b>	<b>27,999</b>	<b>3,272</b>	<b>30,231</b>	<b>362,533</b>		<b>32,108</b>	
<b>コンテナ</b>	個	<b>2,735</b>	<b>2,430,242</b>	<b>1,156,870</b>	<b>1,273,372</b>	<b>1,156,870</b>	-	-	-	
<b>その他鉄道車両部品</b>			<b>45,371,339</b>	<b>11,068,085</b>	<b>6,284,735</b>	<b>4,278,017</b>	<b>28,018,519</b>		<b>1,220,986</b>	

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。  
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。  
 (注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。  
 (注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。