

(誤)

2023年 12月 28日修正

I 概 況

1. 鉄道車両

(1) 受注

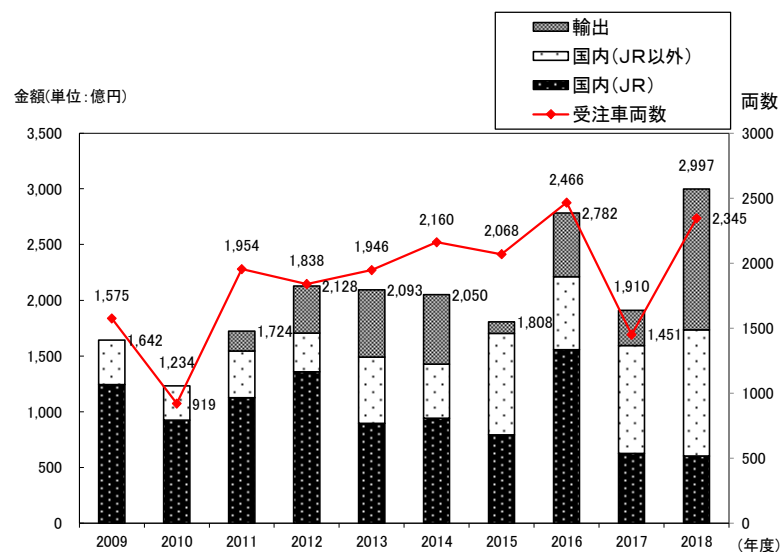
平成30年度の鉄道車両の受注総計は49,271両・3,189億円（前年度比48.7%増）であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は2,345両・2,997億円（同56.9%増）、改造は3,756両・73億円（同18.8%減）、修理は43,170両・119億円（同17.6%減）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け57.9%（JR20.1%、JR以外の民鉄37.8%、公的企業22.4%）、輸出向け42.1%であった。

また、輸出向けは815両（同415.8%増）、1,262億円（同300.2%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(正)

2023年 12月 28日修正

I 概 況

1. 鉄道車両

(1) 受注

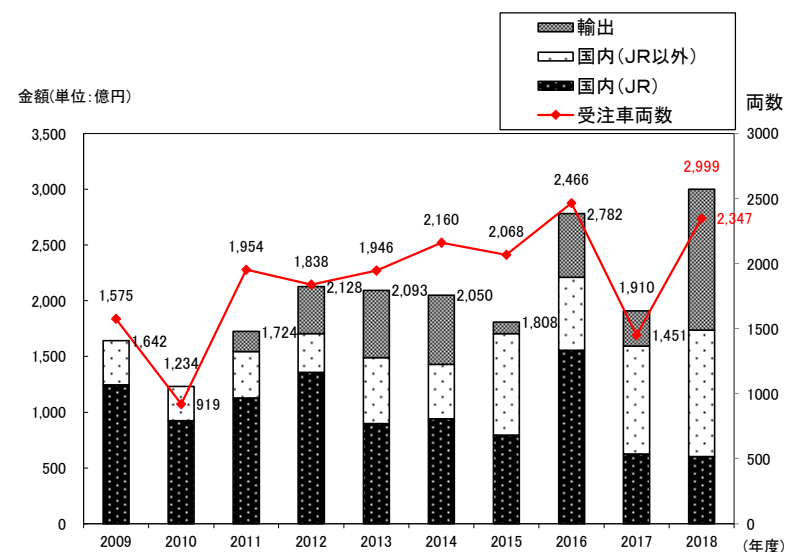
平成30年度の鉄道車両の受注総計は49,273両・3,191億円（前年度比48.8%増）であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は2,347両・2,999億円（同57.0%増）、改造は3,756両・73億円（同18.8%減）、修理は43,170両・119億円（同17.6%減）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け57.9%（JR20.1%、JR以外の民鉄37.8%、公的企業22.4%）、輸出向け42.1%であった。

また、輸出向けは815両（同415.8%増）、1,262億円（同300.2%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



1. 鉄道車両

(誤)

2023年 12月 28日修正

第1表 鉄道車両・総計 (平成30年度分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	49,271	318,940,362	48,968	247,449,034	5,015	554,042,019
機関車	両	62	10,355,430	17	1,995,164	57	10,784,005
電気機関車	両	47	7,141,742	12	652,184	41	7,699,158
直流電気機関車	両	8	4,184	8	4,184	2	561,600
交直流電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	15	3,213,688	5	1,342,980	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	48,358	305,615,021	48,126	242,228,521	4,889	540,534,030
電車(新幹線を除く)	両	12,760	270,070,159	12,399	191,359,426	4,209	431,870,151
電動車	両	7,849	160,794,715	7,893	131,456,593	2,679	266,841,241
制御車	両	2,911	45,152,076	2,743	26,949,463	636	61,753,457
付随車	両	1,994	64,100,548	1,757	32,930,550	894	103,275,453
その他の電車	両	6	22,820	6	22,820	-	-
新幹線	両	35,242	22,384,736	35,377	42,062,691	384	50,084,588
電動車	両	30,509	18,945,774	30,622	35,360,448	339	42,512,268
制御車	両	1,490	3,412,070	1,506	5,322,303	33	3,728,627
付随車	両	3,239	25,004	3,245	1,378,052	6	992,493
その他の新幹線	両	4	1,888	4	1,888	6	2,851,200
ディーゼル車	両	350	12,970,126	350	8,806,404	290	58,389,291
ディーゼル動車	両	350	12,970,126	350	8,806,404	290	58,389,291
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	825	2,148,139	819	2,923,381	39	1,780,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両

(正)

2023年 12月 28日修正

第1表 鉄道車両・総計 (平成30年度分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	49,273	319,096,744	48,968	247,449,034	5,017	554,198,401
機関車	両	62	10,355,430	17	1,995,164	57	10,784,005
電気機関車	両	47	7,141,742	12	652,184	41	7,699,158
直流電気機関車	両	8	4,184	8	4,184	2	561,600
交直流電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	15	3,213,688	5	1,342,980	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	48,360	305,771,403	48,126	242,228,521	4,891	540,690,412
電車(新幹線を除く)	両	12,762	270,226,541	12,399	191,359,426	4,211	432,026,533
電動車	両	7,850	160,872,906	7,893	131,456,593	2,680	266,919,432
制御車	両	2,912	45,230,267	2,743	26,949,463	637	61,831,648
付随車	両	1,994	64,100,548	1,757	32,930,550	894	103,275,453
その他の電車	両	6	22,820	6	22,820	-	-
新幹線	両	35,242	22,384,736	35,377	42,062,691	384	50,084,588
電動車	両	30,509	18,945,774	30,622	35,360,448	339	42,512,268
制御車	両	1,490	3,412,070	1,506	5,322,303	33	3,728,627
付随車	両	3,239	25,004	3,245	1,378,052	6	992,493
その他の新幹線	両	4	1,888	4	1,888	6	2,851,200
ディーゼル車	両	350	12,970,126	350	8,806,404	290	58,389,291
ディーゼル動車	両	350	12,970,126	350	8,806,404	290	58,389,291
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	825	2,148,139	819	2,923,381	39	1,780,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (平成30年度分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2,345	299,732,009	1,931	226,047,176	4,325	550,805,836
機関車	両	54	10,351,246	9	1,990,980	57	10,784,005
電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	15	3,213,688	5	1,342,980	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2,250	287,598,268	1,897	221,940,502	4,217	537,536,715
電車(新幹線を除く)	両	2,078	255,030,005	1,592	174,122,745	3,613	428,955,552
電動車	両	1,263	151,127,384	1,162	119,997,643	2,274	264,586,685
制御車	両	335	41,790,854	173	23,493,021	502	61,291,883
付随車	両	480	62,111,767	257	30,632,081	837	103,076,984
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	132	20,435,375	268	40,082,641	314	50,041,176
電動車	両	114	17,317,315	230	33,706,338	276	42,486,863
制御車	両	18	3,118,060	32	5,023,255	26	3,710,620
付随車	両	-	-	6	1,353,048	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	11,942,888	37	7,735,116	284	58,349,987
ディーゼル動車	両	34	11,942,888	37	7,735,116	284	58,349,987
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	15	960,723	19	1,813,726	21	1,542,092

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 12月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (平成30年度分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2,347	299,888,391	1,931	226,047,176	4,327	550,962,218
機関車	両	54	10,351,246	9	1,990,980	57	10,784,005
電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	15	3,213,688	5	1,342,980	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2,252	287,754,650	1,897	221,940,502	4,219	537,693,097
電車(新幹線を除く)	両	2,080	255,186,387	1,592	174,122,745	3,615	429,111,934
電動車	両	1,264	151,205,575	1,162	119,997,643	2,275	264,664,876
制御車	両	336	41,869,045	173	23,493,021	503	61,370,074
付随車	両	480	62,111,767	257	30,632,081	837	103,076,984
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	132	20,435,375	268	40,082,641	314	50,041,176
電動車	両	114	17,317,315	230	33,706,338	276	42,486,863
制御車	両	18	3,118,060	32	5,023,255	26	3,710,620
付随車	両	-	-	6	1,353,048	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	11,942,888	37	7,735,116	284	58,349,987
ディーゼル動車	両	34	11,942,888	37	7,735,116	284	58,349,987
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	15	960,723	19	1,813,726	21	1,542,092

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (平成30年度分)

(正)

2023年 12月 28日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (平成30年度分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,530	173,562,418	1,575	166,154,831	3,192	369,038,845
機関車	両	54	10,351,246	9	1,990,980	56	10,425,366
電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	15	3,213,688	5	1,342,980	15	2,726,208
液体式ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,435	161,428,677	1,554	163,433,052	3,085	356,128,363
電車(新幹線を除く)	両	1,287	135,497,014	1,249	115,615,295	2,601	271,005,268
電動車	両	829	85,966,551	916	80,730,326	1,707	174,272,039
制御車	両	215	24,181,997	125	13,703,924	307	33,904,220
付随車	両	243	25,348,466	208	21,181,045	587	62,829,009
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	132	20,435,375	268	40,082,641	218	33,219,708
電動車	両	114	17,317,315	230	33,706,338	180	25,665,395
制御車	両	18	3,118,060	32	5,023,255	26	3,710,620
付随車	両	-	-	6	1,353,048	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	10	5,306,288	37	7,735,116	260	51,713,387
ディーゼル動車	両	10	5,306,288	37	7,735,116	260	51,713,387
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	15	960,723	6	428,831	21	1,542,092

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,532	173,718,800	1,575	166,154,831	3,194	369,195,227
機関車	両	54	10,351,246	9	1,990,980	56	10,425,366
電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	15	3,213,688	5	1,342,980	15	2,726,208
液体式ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,437	161,585,059	1,554	163,433,052	3,087	356,284,745
電車(新幹線を除く)	両	1,289	135,653,396	1,249	115,615,295	2,603	271,161,650
電動車	両	830	86,044,742	916	80,730,326	1,708	174,350,230
制御車	両	216	24,260,188	125	13,703,924	308	33,982,411
付随車	両	243	25,348,466	208	21,181,045	587	62,829,009
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	132	20,435,375	268	40,082,641	218	33,219,708
電動車	両	114	17,317,315	230	33,706,338	180	25,665,395
制御車	両	18	3,118,060	32	5,023,255	26	3,710,620
付随車	両	-	-	6	1,353,048	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	10	5,306,288	37	7,735,116	260	51,713,387
ディーゼル動車	両	10	5,306,288	37	7,735,116	260	51,713,387
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	15	960,723	6	428,831	21	1,542,092

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (平成30年度分)

(正)

2023年 12月 28日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (平成30年度分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,082	113,226,774	665	62,433,749	2,171	230,903,972
機関車	両	5	703,444	-	-	8	1,364,544
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,037	110,758,966	657	62,018,981	2,117	227,310,064
電車(新幹線を除く)	両	1,025	109,249,908	643	59,533,523	2,111	227,120,064
電動車	両	626	67,098,100	465	41,266,602	1,345	142,266,860
制御車	両	170	19,187,540	50	5,596,428	233	26,703,400
付随車	両	229	22,964,268	128	12,670,493	533	58,149,804
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	1,319,058	14	2,485,458	-	-
ディーゼル動車	両	6	1,319,058	14	2,485,458	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	26	821,772
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	14	942,592	2	112,800	20	1,407,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,084	113,383,156	665	62,433,749	2,173	231,060,354
機関車	両	5	703,444	-	-	8	1,364,544
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,039	110,915,348	657	62,018,981	2,119	227,466,446
電車(新幹線を除く)	両	1,027	109,406,290	643	59,533,523	2,113	227,276,446
電動車	両	627	67,176,291	465	41,266,602	1,346	142,345,051
制御車	両	171	19,265,731	50	5,596,428	234	26,781,591
付随車	両	229	22,964,268	128	12,670,493	533	58,149,804
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	1,319,058	14	2,485,458	-	-
ディーゼル動車	両	6	1,319,058	14	2,485,458	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	26	821,772
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	14	942,592	2	112,800	20	1,407,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (平成30年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
平成30年度計	2,345	299,732,009	1,931	226,047,176	4,325	550,805,836
平成30年 4月分	40	4,573,834	86	9,721,857	3,865	471,972,980
5	76	6,009,591	114	12,385,571	3,827	465,597,000
6	413	33,450,220	142	20,598,830	4,098	478,448,390
7	180	20,507,047	167	17,158,135	4,111	481,797,302
8	156	21,682,118	177	20,516,982	4,090	482,962,438
9	41	8,094,482	116	12,015,398	4,015	479,041,522
10	184	26,815,755	158	20,471,962	4,041	485,385,315
11	22	5,564,516	154	18,548,408	3,909	472,403,423
12	30	2,050,327	142	18,780,278	3,797	455,673,472
平成31年 1月分	696	110,785,026	179	21,691,302	4,314	544,767,196
2	165	21,330,982	220	23,472,367	4,259	542,625,811
3	342	38,868,111	276	30,688,086	4,325	550,805,836
電気機関車						
平成30年度計	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
平成30年 4月分	-	-	-	-	6	1,209,600
5	-	-	-	-	6	1,209,600
6	-	-	-	-	6	1,209,600
7	-	-	-	-	6	1,209,600
8	-	-	-	-	6	1,209,600
9	3	586,278	-	-	9	1,795,878
10	-	-	-	-	9	1,795,878
11	-	-	-	-	9	1,795,878
12	-	-	1	133,553	8	1,662,325
平成31年 1月分	-	-	2	342,965	6	1,319,360
2	-	-	1	171,482	5	1,147,878
3	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
ディーゼル機関車						
平成30年度計	15	3,213,688	5	1,342,980	16	3,084,847
平成30年 4月分	-	-	-	-	6	1,214,139
5	-	-	-	-	6	1,214,139
6	5	1,154,736	-	-	11	2,368,875
7	1	60,500	-	-	12	2,429,375
8	-	-	-	-	12	2,429,375
9	1	268,596	1	268,596	12	2,429,375
10	-	-	-	-	12	2,429,375
11	1	268,596	1	268,596	12	2,429,375
12	2	329,096	1	268,596	13	2,489,875
平成31年 1月分	2	410,400	-	-	15	2,900,275
2	1	268,596	1	268,596	2	2,900,275
3	2	453,168	1	268,596	16	3,084,847
電車(新幹線を除く)						
平成30年度計	2,078	255,030,005	1,592	174,122,745	3,613	428,955,552
平成30年 4月分	14	3,128,632	86	9,721,857	3,055	341,455,067
5	76	6,009,591	109	12,059,141	3,022	335,405,517
6	386	29,537,631	110	15,924,397	3,298	349,018,751
7	177	20,406,776	142	13,604,587	3,333	355,820,940
8	140	19,390,618	151	16,882,712	3,322	358,328,846
9	37	4,931,691	90	8,038,109	3,269	355,222,428
10	155	23,424,361	116	14,100,662	3,308	364,546,127
11	5	2,645,374	132	15,121,658	3,181	352,069,843
12	22	2,125,448	106	11,867,385	3,097	342,327,906
平成31年 1月分	630	96,540,966	130	13,774,589	3,597	425,094,283
2	148	18,588,704	200	20,281,047	3,545	423,401,940
3	288	28,300,213	220	22,746,601	3,613	428,955,552
新幹線						
平成30年度計	132	20,435,375	268	40,082,641	314	50,041,176
平成30年 4月分	-	-	-	-	450	69,688,442
5	-	-	-	-	450	69,688,442
6	16	2,455,885	32	4,674,433	434	67,469,894
7	-	-	18	2,940,483	416	64,529,411
8	16	2,291,500	24	3,400,774	408	63,420,137
9	-	-	16	1,814,800	392	61,605,337
10	16	2,461,802	40	6,076,000	368	57,991,139
11	16	2,304,946	16	2,300,854	368	57,995,231
12	-	-	22	3,817,566	346	54,177,665
平成31年 1月分	36	6,333,060	42	6,202,219	340	54,308,506
2	16	2,461,802	16	2,461,802	340	54,308,506
3	16	2,126,380	42	6,393,710	314	50,041,176

(正)

2023年 12月 28日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (平成30年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
平成30年度計	2,347	299,888,391	1,931	226,047,176	4,327	550,962,218
平成30年 4月分	40	4,573,834	86	9,721,857	3,865	471,972,980
5	76	6,009,591	114	12,385,571	3,827	465,597,000
6	415	33,606,602	142	20,598,830	4,100	478,604,772
7	180	20,507,047	167	17,158,135	4,113	481,953,684
8	156	21,682,118	177	20,516,982	4,082	483,118,820
9	41	8,094,482	116	12,015,398	4,017	479,197,904
10	184	26,815,755	158	20,471,962	4,043	485,541,697
11	22	5,564,516	154	18,548,408	3,911	472,558,905
12	30	2,050,327	142	18,780,278	3,799	455,829,854
平成31年 1月分	696	110,785,026	179	21,691,302	4,318	544,923,578
2	165	21,330,982	220	23,472,367	4,261	542,782,193
3	342	38,868,111	276	30,688,086	4,327	550,962,218
電気機関車						
平成30年度計	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
平成30年 4月分	-	-	-	-	6	1,209,600
5	-	-	-	-	6	1,209,600
6	-	-	-	-	6	1,209,600
7	-	-	-	-	6	1,209,600
8	-	-	-	-	6	1,209,600
9	3	586,278	-	-	9	1,795,878
10	-	-	-	-	9	1,795,878
11	-	-	-	-	9	1,795,878
12	-	-	1	133,553	8	1,662,325
平成31年 1月分	-	-	2	342,965	6	1,319,360
2	-	-	1	171,482	5	1,147,878
3	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
ディーゼル機関車						
平成30年度計	15	3,213,688	5	1,342,980	16	3,084,847
平成30年 4月分	-	-	-	-	6	1,214,139
5	-	-	-	-	6	1,214,139
6	5	1,154,736	-	-	11	2,368,875
7	1	60,500	-	-	12	2,429,375
8	-	-	-	-	12	2,429,375
9	1	268,596	1	268,596	12	2,429,375
10	-	-	-	-	12	2,429,375
11	1	268,596	1	268,596	12	2,429,375
12	2	329,096	1	268,596	13	2,489,875
平成31年 1月分	2	410,400	-	-	15	2,900,275
2	1	268,596	1	268,596	15	2,900,275
3	2	453,168	1	268,596	16	3,084,847
電車(新幹線を除く)						
平成30年度計	2,080	255,186,387	1,592	174,122,745	3,615	429,111,934
平成30年 4月分	14	3,128,632	86	9,721,857	3,055	341,455,067
5	76	6,009,591	109	12,059,141	3,022	335,405,517
6	388	29,694,013	110	15,924,397	3,300	349,176,133
7	177	20,406,776	142	13,604,587	3,335	355,977,322
8	140	19,390,618	151	16,882,712	3,324	358,485,228
9	37	4,931,691	90	8,038,109	3,271	355,378,810
10	155	23,424,361	116	14,100,662	3,310	364,702,509
11	5	2,645,374	132	15,121,658	3,183	352,226,425
12	22	2,125,448	106	11,867,385	3,089	342,484,288
平成31年 1月分	630	96,540,966	130	13,774,589	3,589	425,250,685
2	148	18,588,704	200	20,281,047	3,547	423,558,322
3	288	28,300,213	220	22,746,601	3,615	429,111,934
新幹線						
平成30年度計	132	20,435,375	268	40,082,641	314	50,041,176
平成30年 4月分	-	-	-	-	450	69,688,442
5	-	-	-	-	450	69,688,442
6	16	2,455,885	32	4,674,433	434	67,469,894
7	-	-	18	2,940,483	416	64,529,411
8	16	2,291,500	24	3,400,774	408	63,420,137
9	-	-	16	1,814,800	392	61,605,337
10	16	2,461,802	40	6,076,000	368	57,991,139
11	16	2,304,946	16	2,300,854	368	57,995,231
12	-	-	22	3,817,566	346	54,177,665
平成31年 1月分	36	6,333,060	42	6,202,219	340	54,308,506
2	16	2,461,802	16	2,461,802	340	54,308,506
3	16	2,126,380	42	6,393,710	314	50,041,176

(誤)

2023年 12月 28日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (平成30年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
平成30年度計	1,530	173,562,418	1,575	166,154,831	3,192	369,038,845
平成30年 4月分	34	3,103,582	66	5,089,736	3,205	359,645,104
5	76	6,009,591	78	6,812,568	3,203	358,842,127
6	413	33,450,220	119	15,527,007	3,497	376,765,340
7	180	20,507,047	121	12,355,183	3,556	384,917,204
8	156	21,682,118	132	12,242,416	3,580	394,356,906
9	41	8,094,482	101	9,470,036	3,520	392,981,352
10	79	10,838,905	134	15,573,963	3,465	388,246,294
11	22	5,564,516	136	14,576,010	3,351	379,234,800
12	30	2,050,327	120	14,020,979	3,261	367,264,148
平成31年 1月分	52	8,467,708	158	17,281,203	3,155	358,450,653
2	165	21,330,982	210	22,005,066	3,110	357,776,569
3	282	32,462,940	200	21,200,664	3,192	369,038,845
電気機関車						
平成30年度計	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
平成30年 4月分	-	-	-	-	6	1,209,600
5	-	-	-	-	6	1,209,600
6	-	-	-	-	6	1,209,600
7	-	-	-	-	6	1,209,600
8	-	-	-	-	6	1,209,600
9	3	586,278	-	-	9	1,795,878
10	-	-	-	-	9	1,795,878
11	-	-	-	-	9	1,795,878
12	-	-	1	133,553	8	1,662,325
平成31年 1月分	-	-	2	342,965	6	1,319,360
2	-	-	1	171,482	5	1,147,878
3	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
ディーゼル機関車						
平成30年度計	15	3,213,688	5	1,342,980	15	2,726,208
平成30年 4月分	-	-	-	-	5	855,500
5	-	-	-	-	5	855,500
6	5	1,154,736	-	-	10	2,010,236
7	1	60,500	-	-	11	2,070,736
8	-	-	-	-	11	2,070,736
9	1	268,596	1	268,596	11	2,070,736
10	-	-	-	-	11	2,070,736
11	1	268,596	1	268,596	11	2,070,736
12	2	329,096	1	268,596	12	2,131,236
平成31年 1月分	2	410,400	-	-	14	2,541,636
2	1	268,596	1	268,596	14	2,541,636
3	2	453,168	1	268,596	15	2,726,208
電車(新幹線を除く)						
平成30年度計	1,287	135,487,014	1,249	115,615,295	2,601	271,005,288
平成30年 4月分	8	1,658,380	66	5,089,736	2,505	247,692,193
5	76	6,009,591	78	6,812,568	2,503	246,889,216
6	386	29,537,631	87	10,852,574	2,802	265,574,273
7	177	20,406,776	102	9,314,900	2,877	276,666,149
8	140	19,390,618	106	8,608,146	2,911	287,448,621
9	37	4,931,691	75	5,492,747	2,873	286,887,565
10	50	7,447,511	93	9,398,663	2,830	284,936,413
11	5	2,645,374	114	11,151,260	2,791	278,430,527
12	22	2,125,448	85	7,457,286	2,658	271,098,689
平成31年 1月分	10	860,248	109	9,364,490	2,559	262,594,447
2	148	18,588,704	190	18,813,746	2,517	262,369,405
3	228	21,895,042	144	13,259,179	2,601	271,005,288
新幹線						
平成30年度計	132	20,435,375	268	40,082,641	218	33,219,708
平成30年 4月分	-	-	-	-	354	52,866,974
5	-	-	-	-	354	52,866,974
6	16	2,455,885	32	4,674,433	338	50,648,426
7	-	-	18	2,940,483	320	47,707,943
8	16	2,291,500	24	3,400,774	312	46,598,669
9	-	-	16	1,814,800	296	44,783,869
10	16	2,461,802	40	6,076,000	272	41,169,671
11	16	2,304,946	16	2,300,854	272	41,173,763
12	-	-	22	3,817,566	250	37,356,197
平成31年 1月分	36	6,333,060	42	6,202,219	244	37,487,038
2	16	2,461,802	16	2,461,802	244	37,487,038
3	16	2,126,380	42	6,393,710	218	33,219,708

(正)

2023年 12月 28日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (平成30年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
平成30年度計	1,532	173,718,800	1,575	166,154,831	3,194	369,195,227
平成30年 4月分	34	3,103,582	66	5,089,736	3,205	359,645,104
5	76	6,009,591	78	6,812,568	3,203	358,842,127
6	415	33,606,602	119	15,527,007	3,499	376,921,722
7	180	20,507,047	121	12,355,183	3,558	385,073,588
8	156	21,682,118	132	12,242,416	3,582	394,513,288
9	41	8,094,482	101	9,470,036	3,522	393,137,734
10	79	10,838,905	134	15,573,963	3,467	388,402,676
11	22	5,564,516	136	14,576,010	3,353	379,391,182
12	30	2,050,327	120	14,020,979	3,263	367,420,530
平成31年 1月分	52	8,467,708	158	17,281,203	3,157	358,607,035
2	165	21,330,982	210	22,005,066	3,112	357,832,951
3	282	32,462,940	200	21,200,664	3,194	369,195,227
電気機関車						
平成30年度計	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
平成30年 4月分	-	-	-	-	6	1,209,600
5	-	-	-	-	6	1,209,600
6	-	-	-	-	6	1,209,600
7	-	-	-	-	6	1,209,600
8	-	-	-	-	6	1,209,600
9	3	586,278	-	-	9	1,795,878
10	-	-	-	-	9	1,795,878
11	-	-	-	-	9	1,795,878
12	-	-	1	133,553	8	1,662,325
平成31年 1月分	-	-	2	342,965	6	1,319,360
2	-	-	1	171,482	5	1,147,878
3	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
ディーゼル機関車						
平成30年度計	15	3,213,688	5	1,342,980	15	2,726,208
平成30年 4月分	-	-	-	-	5	855,500
5	-	-	-	-	5	855,500
6	5	1,154,736	-	-	10	2,010,236
7	1	60,500	-	-	11	2,070,736
8	-	-	-	-	11	2,070,736
9	1	268,596	1	268,596	11	2,070,736
10	-	-	-	-	11	2,070,736
11	1	268,596	1	268,596	11	2,070,736
12	2	329,096	1	268,596	12	2,131,236
平成31年 1月分	2	410,400	-	-	14	2,541,636
2	1	268,596	1	268,596	14	2,541,636
3	2	453,168	1	268,596	15	2,726,208
電車(新幹線を除く)						
平成30年度計	1,289	135,653,396	1,249	115,615,295	2,603	271,161,650
平成30年 4月分	8	1,658,380	66	5,089,736	2,505	247,692,193
5	76	6,009,591	78	6,812,568	2,503	246,889,216
6	388	29,694,013	87	10,852,574	2,804	265,790,655
7	177	20,406,776	102	9,314,900	2,879	276,822,531
8	140	19,390,618	106	8,608,146	2,913	287,606,003
9	37	4,931,691	75	5,492,747	2,875	287,043,947
10	50	7,447,511	93	9,398,663	2,832	285,092,795
11	5	2,645,374	114	11,151,260	2,793	276,596,600
12	22	2,125,448	85	7,457,286	2,680	271,255,071
平成31年 1月分	10	860,248	109	9,364,490	2,561	262,750,828
2	148	18,588,704	190	18,813,746	2,519	262,525,787
3	228	21,895,042	144	13,259,179	2,603	271,161,650
新幹線						
平成30年度計	132	20,435,375	268	40,082,641	218	33,219,708
平成30年 4月分	-	-	-	-	354	52,866,974
5	-	-	-	-	354	52,866,974
6	16	2,455,885	32	4,674,433	338	50,648,426
7	-	-	18	2,940,483	320	47,707,943
8	16	2,291,500	24	3,400,774	312	46,598,669
9	-	-	16	1,814,800	296	44,783,869
10	16	2,461,802	40	6,076,000	272	41,169,671
11	16	2,304,946	16	2,300,854	272	41,173,763
12	-	-	22	3,817,566	250	37,356,197
平成31年 1月分	36	6,333,060	42	6,202,219	244	37,487,038
2	16	2,461,802	16	2,461,802	244	37,487,038
3	16	2,126,380	42	6,393,710	218	33,219,708

(誤)

2023年 12月 28日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (平成30年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
平成30年度計	1,082	113,226,774	665	62,433,749	2,171	230,903,972
平成30年 4月分	34	2,667,262	25	1,568,895	1,763	181,209,314
5	12	1,391,200	25	1,568,895	1,750	181,031,619
6	272	18,467,923	45	5,661,418	1,977	193,838,124
7	179	20,488,916	74	6,622,017	2,082	207,705,023
8	140	19,390,618	44	3,515,246	2,178	223,580,395
9	7	1,502,672	32	2,339,088	2,153	222,743,979
10	63	8,341,649	58	5,586,199	2,138	225,499,429
11	5	2,966,598	71	7,547,825	2,092	229,918,202
12	7	250,500	32	2,532,133	2,067	218,636,569
平成31年 1月分	12	1,270,648	41	3,221,629	2,038	216,685,588
2	142	16,103,941	124	12,235,226	2,056	220,554,303
3	209	20,384,847	94	10,035,178	2,171	230,903,972
電気機関車						
平成30年度計	-	-	-	-	2	561,600
平成30年 4月分	-	-	-	-	2	561,600
5	-	-	-	-	2	561,600
6	-	-	-	-	2	561,600
7	-	-	-	-	2	561,600
8	-	-	-	-	2	561,600
9	-	-	-	-	2	561,600
10	-	-	-	-	2	561,600
11	-	-	-	-	2	561,600
12	-	-	-	-	2	561,600
平成31年 1月分	-	-	-	-	2	561,600
2	-	-	-	-	2	561,600
3	-	-	-	-	2	561,600
ディーゼル機関車						
平成30年度計	5	703,444	-	-	6	802,944
平成30年 4月分	-	-	-	-	1	99,500
5	-	-	-	-	1	99,500
6	-	-	-	-	1	99,500
7	1	60,500	-	-	2	160,000
8	-	-	-	-	2	160,000
9	-	-	-	-	2	160,000
10	-	-	-	-	2	160,000
11	-	-	-	-	2	160,000
12	1	60,500	-	-	3	220,500
平成31年 1月分	2	410,400	-	-	5	630,900
2	-	-	-	-	5	630,900
3	1	172,044	-	-	6	802,944
電車(新幹線を除く)						
平成30年度計	1,025	109,249,908	643	59,533,523	2,111	227,120,064
平成30年 4月分	8	1,222,060	25	1,568,895	1,712	177,056,844
5	12	1,391,200	25	1,568,895	1,699	176,879,149
6	266	18,165,955	45	5,661,418	1,920	189,383,686
7	177	20,406,776	73	6,522,217	2,024	203,268,245
8	140	19,390,618	44	3,515,246	2,120	219,143,617
9	7	1,475,132	32	2,339,088	2,095	218,279,661
10	50	7,412,057	58	5,586,199	2,087	220,105,519
11	5	2,620,998	67	6,791,825	2,025	215,934,892
12	-	-	30	2,197,927	1,995	213,736,765
平成31年 1月分	10	860,248	40	3,061,897	1,965	211,535,116
2	142	16,092,061	122	11,945,786	1,985	215,681,391
3	208	20,212,803	82	8,774,130	2,111	227,120,064
ディーゼル車						
平成30年度計	6	1,319,058	14	2,485,458	-	-
平成30年 4月分	6	925,398	-	-	14	2,091,798
5	-	-	-	-	5	2,091,798
6	-	-	-	-	14	2,091,798
7	-	8,640	-	-	14	2,100,438
8	-	-	-	-	14	2,100,438
9	-	27,540	-	-	14	2,127,978
10	-	-	-	-	14	2,127,978
11	-	345,600	4	756,000	10	1,717,578
12	-	-	2	334,206	8	1,383,372
平成31年 1月分	-	-	1	159,732	7	1,223,640
2	-	11,880	2	289,440	5	946,080
3	-	-	5	946,080	-	-

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年 12月 28日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (平成30年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
平成30年度計	1,084	113,383,156	665	62,433,749	2,173	231,060,354
平成30年 4月分	34	2,667,262	25	1,568,895	1,763	181,209,314
5	12	1,391,200	25	1,568,895	1,750	181,031,619
6	274	18,624,305	45	5,661,418	1,979	193,994,506
7	179	20,488,916	74	6,622,017	2,084	207,861,405
8	140	19,390,618	44	3,515,246	2,180	223,736,777
9	7	1,502,672	32	2,339,088	2,155	222,900,361
10	63	8,341,649	58	5,586,199	2,160	225,655,811
11	5	2,966,598	71	7,547,825	2,094	221,074,584
12	7	250,500	32	2,532,133	2,069	218,792,951
平成31年 1月分	12	1,270,648	41	3,221,629	2,040	216,841,970
2	142	16,103,941	124	12,235,226	2,068	220,710,685
3	209	20,384,847	94	10,035,178	2,173	231,060,354
電気機関車						
平成30年度計	-	-	-	-	2	561,600
平成30年 4月分	-	-	-	-	2	561,600
5	-	-	-	-	2	561,600
6	-	-	-	-	2	561,600
7	-	-	-	-	2	561,600
8	-	-	-	-	2	561,600
9	-	-	-	-	2	561,600
10	-	-	-	-	2	561,600
11	-	-	-	-	2	561,600
12	-	-	-	-	2	561,600
平成31年 1月分	-	-	-	-	2	561,600
2	-	-	-	-	2	561,600
3	-	-	-	-	2	561,600
ディーゼル機関車						
平成30年度計	5	703,444	-	-	6	802,944
平成30年 4月分	-	-	-	-	1	99,500
5	-	-	-	-	1	99,500
6	-	-	-	-	1	99,500
7	1	60,500	-	-	2	160,000
8	-	-	-	-	2	160,000
9	-	-	-	-	2	160,000
10	-	-	-	-	2	160,000
11	-	-	-	-	2	160,000
12	1	60,500	-	-	3	220,500
平成31年 1月分	2	410,400	-	-	5	630,900
2	-	-	-	-	5	630,900
3	1	172,044	-	-	6	802,944
電車(新幹線を除く)						
平成30年度計	1,027	109,406,290	643	59,533,523	2,113	227,276,446
平成30年 4月分	8	1,222,060	25	1,568,895	1,712	177,056,844
5	12	1,391,200	25	1,568,895	1,699	176,879,149
6	268	18,322,337	45	5,661,418	1,922	189,540,068
7	177	20,406,776	73	6,522,217	2,026	203,424,627
8	140	19,390,618	44	3,515,246	2,122	219,299,999
9	7	1,475,132	32	2,339,088	2,087	218,436,043
10	50	7,412,057	58	5,586,199	2,089	220,261,901
11	5	2,620,998	67	6,791,825	2,027	216,091,074
12	-	-	30	2,197,927	1,997	213,893,147
平成31年 1月分	10	860,248	40	3,061,897	1,967	211,691,498
2	142	16,092,061	122	11,945,786	1,987	215,837,773
3	208	20,212,803	82	8,774,130	2,113	227,276,446
ディーゼル車						
平成30年度計	6	1,319,058	14	2,485,458	-	-
平成30年 4月分	6	925,398	-	-	14	2,091,798
5	-	-	-	-	5	2,091,798
6	-	-	-	-	14	2,091,798
7	-	8,640	-	-	14	2,100,438
8	-	-	-	-	14	2,100,438
9	-	27,540	-	-	14	2,127,978
10	-	-	-	-	14	2,127,978
11	-	345,600	4	756,000	10	1,717,578
12	-	-	2	334,206	8	1,383,372
平成31年 1月分	-	-	1	159,732	7	1,223,640
2	-	11,880	2	289,440	5	946,080
3	-	-	5	946,080	-	-

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。