

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 12月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2023年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>3</b>	<b>657,356</b>	<b>130</b>	<b>20,969,801</b>	<b>3,909</b>	<b>612,274,223</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>118</b>	<b>50,949,493</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	115	50,026,373
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	115	50,026,373
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>3</b>	<b>657,356</b>	<b>130</b>	<b>20,969,801</b>	<b>3,735</b>	<b>552,163,886</b>
電車（新幹線を除く）	〃	1	176,506	75	10,349,081	3,401	485,369,634
電動車	〃	1	176,506	47	7,004,234	2,007	277,637,725
制御車	〃	-	-	11	1,357,723	614	95,749,317
付随車	〃	-	-	17	1,987,124	780	111,982,592
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	27,650	47	8,509,877	298	57,701,715
電動車	〃	-	18,433	40	7,204,611	236	45,618,755
制御車	〃	-	-	4	707,503	20	3,751,634
付随車	〃	-	9,217	3	597,763	42	8,331,326
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	453,200	8	2,110,843	36	9,092,537
ディーゼル動車	〃	2	453,200	8	2,110,843	36	9,092,537
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>6,873,920</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 12月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2023年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>3</b>	<b>657,356</b>	<b>130</b>	<b>20,969,801</b>	<b>3,927</b>	<b>614,195,463</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>118</b>	<b>50,949,493</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	115	50,026,373
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	115	50,026,373
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>3</b>	<b>657,356</b>	<b>130</b>	<b>20,969,801</b>	<b>3,753</b>	<b>554,085,126</b>
電車（新幹線を除く）	〃	1	176,506	75	10,349,081	<b>3,419</b>	<b>487,290,874</b>
電動車	〃	1	176,506	47	7,004,234	<b>2,016</b>	<b>278,598,345</b>
制御車	〃	-	-	11	1,357,723	<b>623</b>	<b>96,709,937</b>
付随車	〃	-	-	17	1,987,124	780	111,982,592
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	27,650	47	8,509,877	298	57,701,715
電動車	〃	-	18,433	40	7,204,611	236	45,618,755
制御車	〃	-	-	4	707,503	20	3,751,634
付随車	〃	-	9,217	3	597,763	42	8,331,326
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	453,200	8	2,110,843	36	9,092,537
ディーゼル動車	〃	2	453,200	8	2,110,843	36	9,092,537
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>6,873,920</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>3</b>	<b>657,356</b>	<b>118</b>	<b>19,110,425</b>	<b>2,714</b>	<b>361,032,741</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>50</b>	<b>9,976,720</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	47	9,053,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	47	9,053,600
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>3</b>	<b>657,356</b>	<b>118</b>	<b>19,110,425</b>	<b>2,609</b>	<b>341,972,177</b>
電車(新幹線を除く)	〃	1	176,506	63	8,489,705	2,279	275,878,820
電動車	〃	1	176,506	41	6,074,546	1,399	166,231,304
制御車	〃	-	-	9	1,047,827	358	46,201,572
付随車	〃	-	-	13	1,367,332	522	63,445,944
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	27,650	47	8,509,877	294	57,000,820
電動車	〃	-	18,433	40	7,204,611	232	44,917,860
制御車	〃	-	-	4	707,503	20	3,751,634
付随車	〃	-	9,217	3	597,763	42	8,331,326
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	453,200	8	2,110,843	36	9,092,537
ディーゼル動車	〃	2	453,200	8	2,110,843	36	9,092,537
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>22</b>	<b>6,796,920</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 12月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>3</b>	<b>657,356</b>	<b>118</b>	<b>19,110,425</b>	<b>2,732</b>	<b>362,953,981</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>50</b>	<b>9,976,720</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	47	9,053,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	47	9,053,600
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>3</b>	<b>657,356</b>	<b>118</b>	<b>19,110,425</b>	<b>2,627</b>	<b>343,893,417</b>
電車(新幹線を除く)	〃	1	176,506	63	8,489,705	<b>2,297</b>	<b>277,800,060</b>
電動車	〃	1	176,506	41	6,074,546	<b>1,408</b>	<b>167,191,924</b>
制御車	〃	-	-	9	1,047,827	<b>367</b>	<b>47,162,192</b>
付随車	〃	-	-	13	1,367,332	522	63,445,944
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	27,650	47	8,509,877	294	57,000,820
電動車	〃	-	18,433	40	7,204,611	232	44,917,860
制御車	〃	-	-	4	707,503	20	3,751,634
付随車	〃	-	9,217	3	597,763	42	8,331,326
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	453,200	8	2,110,843	36	9,092,537
ディーゼル動車	〃	2	453,200	8	2,110,843	36	9,092,537
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>22</b>	<b>6,796,920</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>27,650</b>	<b>79</b>	<b>13,743,067</b>	<b>1,314</b>	<b>188,317,367</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>47</b>	<b>9,053,600</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	47	9,053,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	47	9,053,600
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	<b>27,650</b>	<b>79</b>	<b>13,743,067</b>	<b>1,227</b>	<b>170,947,767</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	24	3,122,347	899	105,307,610
電動車	〃	-	-	16	2,216,243	490	50,816,343
制御車	〃	-	-	4	453,052	158	20,117,429
付随車	〃	-	-	4	453,052	251	34,373,838
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	27,650	47	8,509,877	294	57,000,820
電動車	〃	-	18,433	40	7,204,611	232	44,917,860
制御車	〃	-	-	4	707,503	20	3,751,634
付随車	〃	-	9,217	3	597,763	42	8,331,326
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	8	2,110,843	34	8,639,337
ディーゼル動車	〃	-	-	8	2,110,843	34	8,639,337
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 12月 28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>27,650</b>	<b>79</b>	<b>13,743,067</b>	<b>1,330</b>	<b>190,082,225</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>47</b>	<b>9,053,600</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	47	9,053,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	47	9,053,600
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	<b>27,650</b>	<b>79</b>	<b>13,743,067</b>	<b>1,243</b>	<b>172,712,625</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	24	3,122,347	<b>915</b>	<b>107,072,468</b>
電動車	〃	-	-	16	2,216,243	<b>498</b>	<b>51,698,772</b>
制御車	〃	-	-	4	453,052	<b>166</b>	<b>20,999,858</b>
付随車	〃	-	-	4	453,052	251	34,373,838
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	27,650	47	8,509,877	294	57,000,820
電動車	〃	-	18,433	40	7,204,611	232	44,917,860
制御車	〃	-	-	4	707,503	20	3,751,634
付随車	〃	-	9,217	3	597,763	42	8,331,326
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	8	2,110,843	34	8,639,337
ディーゼル動車	〃	-	-	8	2,110,843	34	8,639,337
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>3</b>	<b>629,706</b>	<b>39</b>	<b>5,367,358</b>	<b>1,400</b>	<b>172,715,374</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>923,120</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>3</b>	<b>629,706</b>	<b>39</b>	<b>5,367,358</b>	<b>1,382</b>	<b>171,024,410</b>
電車(新幹線を除く)	〃	1	176,506	39	5,367,358	1,380	170,571,210
電動車	〃	1	176,506	25	3,858,303	909	115,414,961
制御車	〃	-	-	5	594,775	200	26,084,143
付随車	〃	-	-	9	914,280	271	29,072,106
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	453,200	-	-	2	453,200
ディーゼル動車	〃	2	453,200	-	-	2	453,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>284,040</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 12月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>3</b>	<b>629,706</b>	<b>39</b>	<b>5,367,358</b>	<b>1,402</b>	<b>172,871,756</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>923,120</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>3</b>	<b>629,706</b>	<b>39</b>	<b>5,367,358</b>	<b>1,384</b>	<b>171,180,792</b>
電車(新幹線を除く)	〃	1	176,506	39	5,367,358	<b>1,382</b>	<b>170,727,592</b>
電動車	〃	1	176,506	25	3,858,303	<b>910</b>	<b>115,493,152</b>
制御車	〃	-	-	5	594,775	<b>201</b>	<b>26,162,334</b>
付随車	〃	-	-	9	914,280	271	29,072,106
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	453,200	-	-	2	453,200
ディーゼル動車	〃	2	453,200	-	-	2	453,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>284,040</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。