

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 12月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>102</b>	<b>18,682,616</b>	<b>142</b>	<b>20,113,762</b>	<b>4,036</b>	<b>632,586,668</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	185,746	118	50,949,493
電気機関車	〃	-	-	1	185,746	115	50,026,373
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	185,746	115	50,026,373
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>102</b>	<b>18,682,616</b>	<b>141</b>	<b>19,928,016</b>	<b>3,862</b>	<b>572,476,331</b>
電車(新幹線を除く)	〃	102	18,669,416	103	12,795,882	3,475	495,542,209
電動車	〃	60	11,168,321	59	7,431,572	2,053	284,465,453
制御車	〃	38	7,241,289	20	2,528,733	625	97,107,040
付随車	〃	4	259,806	24	2,835,577	797	113,969,716
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	32	5,456,497	345	66,183,942
電動車	〃	-	-	28	4,780,712	276	52,804,933
制御車	〃	-	-	2	324,496	24	4,459,137
付随車	〃	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	13,200	6	1,675,637	42	10,750,180
ディーゼル動車	〃	-	13,200	6	1,675,637	42	10,750,180
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>6,873,920</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 12月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>102</b>	<b>18,682,616</b>	<b>142</b>	<b>20,113,762</b>	<b>4,054</b>	<b>634,507,908</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	185,746	118	50,949,493
電気機関車	〃	-	-	1	185,746	115	50,026,373
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	185,746	115	50,026,373
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>102</b>	<b>18,682,616</b>	<b>141</b>	<b>19,928,016</b>	<b>3,880</b>	<b>574,397,571</b>
電車(新幹線を除く)	〃	102	18,669,416	103	12,795,882	3,493	497,463,449
電動車	〃	60	11,168,321	59	7,431,572	2,062	285,426,073
制御車	〃	38	7,241,289	20	2,528,733	634	98,067,660
付随車	〃	4	259,806	24	2,835,577	797	113,969,716
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	32	5,456,497	345	66,183,942
電動車	〃	-	-	28	4,780,712	276	52,804,933
制御車	〃	-	-	2	324,496	24	4,459,137
付随車	〃	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	13,200	6	1,675,637	42	10,750,180
ディーゼル動車	〃	-	13,200	6	1,675,637	42	10,750,180
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>6,873,920</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>102</b>	<b>18,663,842</b>	<b>118</b>	<b>16,151,702</b>	<b>2,829</b>	<b>379,485,810</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>50</b>	<b>9,976,720</b>
電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>102</b>	<b>18,663,842</b>	<b>117</b>	<b>15,965,956</b>	<b>2,724</b>	<b>360,425,246</b>
電車(新幹線を除く)	両	102	18,650,642	87	10,235,611	2,341	284,192,019
電動車	両	60	11,158,934	49	5,800,989	1,439	172,129,344
制御車	両	38	7,238,160	18	2,218,837	367	47,249,399
付随車	両	4	253,548	20	2,215,785	535	64,813,276
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,054,708	341	65,483,047
電動車	両	-	-	20	3,378,923	272	52,104,038
制御車	両	-	-	2	324,496	24	4,459,137
付随車	両	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	13,200	6	1,675,637	42	10,750,180
ディーゼル動車	両	-	13,200	6	1,675,637	42	10,750,180
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>22</b>	<b>6,796,920</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 12月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>102</b>	<b>18,663,842</b>	<b>118</b>	<b>16,151,702</b>	<b>2,847</b>	<b>381,407,050</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>50</b>	<b>9,976,720</b>
電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>102</b>	<b>18,663,842</b>	<b>117</b>	<b>15,965,956</b>	<b>2,742</b>	<b>362,346,486</b>
電車(新幹線を除く)	両	102	18,650,642	87	10,235,611	<b>2,359</b>	<b>286,113,259</b>
電動車	両	60	11,158,934	49	5,800,989	<b>1,448</b>	<b>173,089,964</b>
制御車	両	38	7,238,160	18	2,218,837	<b>376</b>	<b>48,210,019</b>
付随車	両	4	253,548	20	2,215,785	535	64,813,276
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,054,708	341	65,483,047
電動車	両	-	-	20	3,378,923	272	52,104,038
制御車	両	-	-	2	324,496	24	4,459,137
付随車	両	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	13,200	6	1,675,637	42	10,750,180
ディーゼル動車	両	-	13,200	6	1,675,637	42	10,750,180
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>22</b>	<b>6,796,920</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>52</b>	<b>7,895,125</b>	<b>1,393</b>	<b>202,032,784</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>47</b>	<b>9,053,600</b>
電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>51</b>	<b>7,709,379</b>	<b>1,306</b>	<b>184,663,184</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	23	2,432,234	923	108,429,957
電動車	両	-	-	12	1,131,037	506	53,032,586
制御車	両	-	-	8	978,237	162	20,570,481
付随車	両	-	-	3	322,960	255	34,826,890
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,054,708	341	65,483,047
電動車	両	-	-	20	3,378,923	272	52,104,038
制御車	両	-	-	2	324,496	24	4,459,137
付随車	両	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,222,437	42	10,750,180
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,222,437	42	10,750,180
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 12月 28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>52</b>	<b>7,895,125</b>	<b>1,409</b>	<b>203,797,642</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>47</b>	<b>9,053,600</b>
電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>51</b>	<b>7,709,379</b>	<b>1,322</b>	<b>186,428,042</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	23	2,432,234	939	110,194,815
電動車	両	-	-	12	1,131,037	514	53,915,015
制御車	両	-	-	8	978,237	170	21,452,910
付随車	両	-	-	3	322,960	255	34,826,890
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,054,708	341	65,483,047
電動車	両	-	-	20	3,378,923	272	52,104,038
制御車	両	-	-	2	324,496	24	4,459,137
付随車	両	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,222,437	42	10,750,180
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,222,437	42	10,750,180
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年12月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>102</b>	<b>18,663,842</b>	<b>66</b>	<b>8,256,577</b>	<b>1,436</b>	<b>177,453,026</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>923,120</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>102</b>	<b>18,663,842</b>	<b>66</b>	<b>8,256,577</b>	<b>1,418</b>	<b>175,762,062</b>
電車(新幹線を除く)	〃	102	18,650,642	64	7,803,377	1,418	175,762,062
電動車	〃	60	11,158,934	37	4,669,952	933	119,096,758
制御車	〃	38	7,238,160	10	1,240,600	205	26,678,918
付随車	〃	4	253,548	17	1,892,825	280	29,986,386
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	13,200	2	453,200	-	-
ディーゼル動車	〃	-	13,200	2	453,200	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>284,040</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 12月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年12月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>102</b>	<b>18,663,842</b>	<b>66</b>	<b>8,256,577</b>	<b>1,438</b>	<b>177,609,408</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>923,120</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>102</b>	<b>18,663,842</b>	<b>66</b>	<b>8,256,577</b>	<b>1,420</b>	<b>175,918,444</b>
電車(新幹線を除く)	〃	102	18,650,642	64	7,803,377	1,420	175,918,444
電動車	〃	60	11,158,934	37	4,669,952	934	119,174,949
制御車	〃	38	7,238,160	10	1,240,600	206	26,757,109
付随車	〃	4	253,548	17	1,892,825	280	29,986,386
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	13,200	2	453,200	-	-
ディーゼル動車	〃	-	13,200	2	453,200	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>284,040</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。