

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 12月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>63</b>	<b>12,400,397</b>	<b>176</b>	<b>24,401,323</b>	<b>4,665</b>	<b>711,262,978</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>4</b>	<b>1,042,232</b>	<b>129</b>	<b>52,638,454</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>63</b>	<b>12,400,397</b>	<b>172</b>	<b>23,359,091</b>	<b>4,517</b>	<b>657,627,410</b>
電車（新幹線を除く）	〃	18	2,047,100	132	15,042,146	3,780	514,606,941
電動車	〃	12	1,347,060	81	9,289,379	2,173	287,814,981
制御車	〃	2	251,020	16	1,879,897	690	102,365,635
付随車	〃	4	449,020	35	3,872,870	917	124,426,325
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	45	10,353,297	24	4,341,285	641	118,168,144
電動車	〃	32	7,362,428	22	3,973,848	534	98,081,548
制御車	〃	-	-	2	367,437	52	9,404,369
付随車	〃	13	2,990,869	-	-	55	10,682,227
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	16	3,975,660	96	24,852,325
ディーゼル動車	〃	-	-	16	3,975,660	96	24,852,325
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>67,810</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 12月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>63</b>	<b>12,400,397</b>	<b>176</b>	<b>24,401,323</b>	<b>4,683</b>	<b>713,184,218</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>4</b>	<b>1,042,232</b>	<b>129</b>	<b>52,638,454</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>63</b>	<b>12,400,397</b>	<b>172</b>	<b>23,359,091</b>	<b>4,535</b>	<b>659,548,650</b>
電車（新幹線を除く）	〃	18	2,047,100	132	15,042,146	<b>3,798</b>	<b>516,528,181</b>
電動車	〃	12	1,347,060	81	9,289,379	<b>2,182</b>	<b>288,775,601</b>
制御車	〃	2	251,020	16	1,879,897	<b>699</b>	<b>103,326,255</b>
付随車	〃	4	449,020	35	3,872,870	917	124,426,325
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	45	10,353,297	24	4,341,285	641	118,168,144
電動車	〃	32	7,362,428	22	3,973,848	534	98,081,548
制御車	〃	-	-	2	367,437	52	9,404,369
付随車	〃	13	2,990,869	-	-	55	10,682,227
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	16	3,975,660	96	24,852,325
ディーゼル動車	〃	-	-	16	3,975,660	96	24,852,325
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>67,810</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>63</b>	<b>12,400,397</b>	<b>134</b>	<b>17,884,950</b>	<b>3,237</b>	<b>421,386,797</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>1,042,232</b>	<b>61</b>	<b>11,665,681</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>63</b>	<b>12,400,397</b>	<b>130</b>	<b>16,842,718</b>	<b>3,157</b>	<b>408,724,002</b>
電車(新幹線を除く)	両	18	2,047,100	98	9,927,562	2,472	276,030,778
電動車	両	12	1,347,060	61	6,265,105	1,463	160,288,872
制御車	両	2	251,020	12	1,260,817	406	48,496,003
付随車	両	4	449,020	25	2,401,640	603	67,245,903
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	16	2,939,496	601	111,159,199
電動車	両	32	7,362,428	14	2,572,059	494	91,072,603
制御車	両	-	-	2	367,437	52	9,404,369
付随車	両	13	2,990,869	-	-	55	10,682,227
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	84	21,534,025
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	84	21,534,025
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 12月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>63</b>	<b>12,400,397</b>	<b>134</b>	<b>17,884,950</b>	<b>3,255</b>	<b>423,308,037</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>1,042,232</b>	<b>61</b>	<b>11,665,681</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>63</b>	<b>12,400,397</b>	<b>130</b>	<b>16,842,718</b>	<b>3,175</b>	<b>410,645,242</b>
電車(新幹線を除く)	両	18	2,047,100	98	9,927,562	<b>2,490</b>	<b>277,952,018</b>
電動車	両	12	1,347,060	61	6,265,105	<b>1,472</b>	<b>161,249,492</b>
制御車	両	2	251,020	12	1,260,817	<b>415</b>	<b>49,456,623</b>
付随車	両	4	449,020	25	2,401,640	603	67,245,903
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	16	2,939,496	601	111,159,199
電動車	両	32	7,362,428	14	2,572,059	494	91,072,603
制御車	両	-	-	2	367,437	52	9,404,369
付随車	両	13	2,990,869	-	-	55	10,682,227
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	84	21,534,025
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	84	21,534,025
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年4月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>45</b>	<b>10,353,297</b>	<b>69</b>	<b>11,142,884</b>	<b>1,695</b>	<b>249,201,633</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>1,042,232</b>	<b>61</b>	<b>11,665,681</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>45</b>	<b>10,353,297</b>	<b>65</b>	<b>10,100,652</b>	<b>1,634</b>	<b>237,535,952</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	33	3,185,496	949	104,842,728
電動車	両	-	-	18	1,460,700	503	49,468,505
制御車	両	-	-	6	754,200	193	24,555,093
付随車	両	-	-	9	970,596	253	30,819,130
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	16	2,939,496	601	111,159,199
電動車	両	32	7,362,428	14	2,572,059	494	91,072,603
制御車	両	-	-	2	367,437	52	9,404,369
付随車	両	13	2,990,869	-	-	55	10,682,227
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	84	21,534,025
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	84	21,534,025
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 12月 28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年4月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>45</b>	<b>10,353,297</b>	<b>69</b>	<b>11,142,884</b>	<b>1,711</b>	<b>250,966,491</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>1,042,232</b>	<b>61</b>	<b>11,665,681</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>45</b>	<b>10,353,297</b>	<b>65</b>	<b>10,100,652</b>	<b>1,650</b>	<b>239,300,810</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	33	3,185,496	965	106,607,586
電動車	両	-	-	18	1,460,700	511	50,350,934
制御車	両	-	-	6	754,200	201	25,437,522
付随車	両	-	-	9	970,596	253	30,819,130
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	16	2,939,496	601	111,159,199
電動車	両	32	7,362,428	14	2,572,059	494	91,072,603
制御車	両	-	-	2	367,437	52	9,404,369
付随車	両	13	2,990,869	-	-	55	10,682,227
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	84	21,534,025
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	84	21,534,025
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>18</b>	<b>2,047,100</b>	<b>65</b>	<b>6,742,066</b>	<b>1,542</b>	<b>172,185,164</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>18</b>	<b>2,047,100</b>	<b>65</b>	<b>6,742,066</b>	<b>1,523</b>	<b>171,188,050</b>
電車(新幹線を除く)	〃	18	2,047,100	65	6,742,066	1,523	171,188,050
電動車	〃	12	1,347,060	43	4,804,405	960	110,820,367
制御車	〃	2	251,020	6	506,617	213	23,940,910
付随車	〃	4	449,020	16	1,431,044	350	36,426,773
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 12月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>18</b>	<b>2,047,100</b>	<b>65</b>	<b>6,742,066</b>	<b>1,544</b>	<b>172,341,546</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>18</b>	<b>2,047,100</b>	<b>65</b>	<b>6,742,066</b>	<b>1,525</b>	<b>171,344,432</b>
電車(新幹線を除く)	〃	18	2,047,100	65	6,742,066	1,525	171,344,432
電動車	〃	12	1,347,060	43	4,804,405	961	110,898,558
制御車	〃	2	251,020	6	506,617	214	24,019,101
付随車	〃	4	449,020	16	1,431,044	350	36,426,773
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。