

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年12月28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2021年11月分）

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-14	-713,895	210	29,048,424	4,708	688,922,163
機関車	両	-	-	1	182,320	111	49,812,881
電気機関車	両	-	-	1	182,320	101	47,183,274
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	101	47,183,274
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-14	-713,895	207	27,106,104	4,560	636,026,692
電車（新幹線を除く）	両	-14	-710,925	147	16,294,670	3,694	469,186,317
電動車	両	-14	-663,614	84	9,285,204	2,057	256,210,393
制御車	両	-	66,486	22	2,760,436	644	87,058,708
付随車	両	-	-113,797	41	4,249,030	993	125,917,216
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	722	131,332,424
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	612	110,813,086
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	68	12,159,843
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	144	35,507,951
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	144	35,507,951
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	2	1,760,000	9	1,912,410

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年12月28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2021年11月分）

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-14	-713,895	210	29,048,424	4,726	690,843,403
機関車	両	-	-	1	182,320	111	49,812,881
電気機関車	両	-	-	1	182,320	101	47,183,274
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	101	47,183,274
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-14	-713,895	207	27,106,104	4,578	637,947,932
電車（新幹線を除く）	両	-14	-710,925	147	16,294,670	3,712	471,107,557
電動車	両	-14	-663,614	84	9,285,204	2,066	257,171,013
制御車	両	-	66,486	22	2,760,436	653	88,019,328
付随車	両	-	-113,797	41	4,249,030	993	125,917,216
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	722	131,332,424
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	612	110,813,086
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	68	12,159,843
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	144	35,507,951
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	144	35,507,951
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	2	1,760,000	9	1,912,410

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-14	-713,895	174	23,936,302	3,648	472,428,487
機関車	両	-	-	1	182,320	43	8,840,108
電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-14	-713,895	171	21,993,982	3,568	460,505,789
電車(新幹線を除く)	両	-14	-710,925	111	11,182,548	2,776	308,455,387
電動車	両	-14	-663,614	64	6,496,074	1,581	173,042,195
制御車	両	-	66,486	18	2,141,484	470	55,435,417
付随車	両	-	-113,797	29	2,544,990	725	79,977,775
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	666	121,519,901
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	556	101,000,563
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	68	12,159,843
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	126	30,530,501
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	126	30,530,501
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	2	1,760,000	9	1,912,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 12月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-14	-713,895	174	23,936,302	3,666	474,349,727
機関車	両	-	-	1	182,320	43	8,840,108
電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-14	-713,895	171	21,993,982	3,586	462,427,029
電車(新幹線を除く)	両	-14	-710,925	111	11,182,548	2,794	310,376,627
電動車	両	-14	-663,614	64	6,496,074	1,590	174,002,815
制御車	両	-	66,486	18	2,141,484	479	56,396,037
付随車	両	-	-113,797	29	2,544,990	725	79,977,775
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	666	121,519,901
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	556	101,000,563
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	68	12,159,843
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	126	30,530,501
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	126	30,530,501
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	2	1,760,000	9	1,912,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-14	-799,558	99	16,841,041	1,839	270,754,727
機関車	両	-	-	1	182,320	43	8,840,108
電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-14	-799,558	96	14,898,721	1,794	260,341,619
電車(新幹線を除く)	両	-14	-796,588	36	4,087,287	1,004	108,693,817
電動車	両	-14	-796,588	22	2,383,359	516	48,372,164
制御車	両	-	-	8	1,052,064	214	27,203,018
付随車	両	-	-	6	651,864	274	33,118,635
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	666	121,519,901
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	556	101,000,563
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	68	12,159,843
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	124	30,127,901
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	124	30,127,901
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	1,760,000	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 12月 28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-14	-799,558	99	16,841,041	1,855	272,519,585
機関車	両	-	-	1	182,320	43	8,840,108
電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-14	-799,558	96	14,898,721	1,810	262,106,477
電車(新幹線を除く)	両	-14	-796,588	36	4,087,287	1,020	110,458,675
電動車	両	-14	-796,588	22	2,383,359	524	49,254,593
制御車	両	-	-	8	1,052,064	222	28,085,447
付随車	両	-	-	6	651,864	274	33,118,635
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	666	121,519,901
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	556	101,000,563
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	68	12,159,843
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	124	30,127,901
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	124	30,127,901
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	1,760,000	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	85,663	75	7,095,261	1,809	201,673,780
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	85,663	75	7,095,261	1,774	200,164,170
電車(新幹線を除く)	両	-	85,663	75	7,095,261	1,772	199,761,570
電動車	両	-	132,974	42	4,112,715	1,065	124,670,031
制御車	両	-	66,486	10	1,089,420	256	28,232,399
付随車	両	-	-113,797	23	1,893,126	451	46,859,140
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	7	339,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 12月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	85,663	75	7,095,261	1,811	201,830,142
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	85,663	75	7,095,261	1,778	200,320,552
電車(新幹線を除く)	両	-	85,663	75	7,095,261	1,774	199,917,952
電動車	両	-	132,974	42	4,112,715	1,066	124,748,222
制御車	両	-	66,486	10	1,089,420	257	28,310,590
付随車	両	-	-113,797	23	1,893,126	451	46,859,140
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	7	339,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。