

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 12月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 （2021年10月分）

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
		(金額単位 千円)					
<b>鉄道車両</b>	両	<b>125</b>	<b>17,590,613</b>	<b>159</b>	<b>20,153,809</b>	<b>4,932</b>	<b>718,684,482</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>512,640</b>	<b>112</b>	<b>49,995,201</b>
電気機関車	両	-	-	2	364,640	102	47,365,594
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	102	47,365,594
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>125</b>	<b>17,590,613</b>	<b>154</b>	<b>19,640,969</b>	<b>4,781</b>	<b>663,846,691</b>
電車（新幹線を除く）	両	125	17,483,593	108	11,442,891	3,855	486,191,912
電動車	両	9	1,563,234	64	6,888,676	2,155	266,159,211
制御車	両	-	18,167	16	1,929,475	666	89,752,658
付随車	両	116	15,902,192	28	2,624,740	1,034	130,280,043
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	770	139,573,743
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	653	117,861,502
制御車	両	-	12,096	5	900,385	75	13,352,756
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	156	38,081,036
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	156	38,081,036
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 12月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 （2021年10月分）

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
		(金額単位 千円)					
<b>鉄道車両</b>	両	<b>125</b>	<b>17,590,613</b>	<b>159</b>	<b>20,153,809</b>	<b>4,950</b>	<b>720,605,722</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>512,640</b>	<b>112</b>	<b>49,995,201</b>
電気機関車	両	-	-	2	364,640	102	47,365,594
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	102	47,365,594
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>125</b>	<b>17,590,613</b>	<b>154</b>	<b>19,640,969</b>	<b>4,799</b>	<b>665,767,931</b>
電車（新幹線を除く）	両	125	17,483,593	108	11,442,891	<b>3,873</b>	<b>488,113,152</b>
電動車	両	9	1,563,234	64	6,888,676	<b>2,164</b>	<b>267,119,831</b>
制御車	両	-	18,167	16	1,929,475	<b>675</b>	<b>90,713,278</b>
付随車	両	116	15,902,192	28	2,624,740	1,034	130,280,043
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	770	139,573,743
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	653	117,861,502
制御車	両	-	12,096	5	900,385	75	13,352,756
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	156	38,081,036
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	156	38,081,036
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>125</b>	<b>17,590,613</b>	<b>147</b>	<b>18,296,753</b>	<b>3,836</b>	<b>497,078,684</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>512,640</b>	<b>44</b>	<b>9,022,428</b>
電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>125</b>	<b>17,590,613</b>	<b>142</b>	<b>17,784,113</b>	<b>3,753</b>	<b>483,213,666</b>
電車(新幹線を除く)	両	125	17,483,593	96	9,586,035	2,901	320,348,860
電動車	両	9	1,563,234	58	5,960,248	1,659	180,201,883
制御車	両	-	18,167	14	1,619,999	488	57,510,415
付随車	両	116	15,902,192	24	2,005,788	754	82,636,562
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	714	129,761,220
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	597	108,048,979
制御車	両	-	12,096	5	900,385	75	13,352,756
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	138	33,103,586
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	138	33,103,586
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 12月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>125</b>	<b>17,590,613</b>	<b>147</b>	<b>18,296,753</b>	<b>3,854</b>	<b>498,999,924</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>512,640</b>	<b>44</b>	<b>9,022,428</b>
電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>125</b>	<b>17,590,613</b>	<b>142</b>	<b>17,784,113</b>	<b>3,771</b>	<b>485,134,906</b>
電車(新幹線を除く)	両	125	17,483,593	96	9,586,035	<b>2,919</b>	<b>322,270,100</b>
電動車	両	9	1,563,234	58	5,960,248	<b>1,668</b>	<b>181,162,503</b>
制御車	両	-	18,167	14	1,619,999	<b>497</b>	<b>58,471,035</b>
付随車	両	116	15,902,192	24	2,005,788	754	82,636,562
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	714	129,761,220
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	597	108,048,979
制御車	両	-	12,096	5	900,385	75	13,352,756
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	138	33,103,586
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	138	33,103,586
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>124</b>	<b>17,309,739</b>	<b>75</b>	<b>11,455,950</b>	<b>1,952</b>	<b>288,395,326</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>512,640</b>	<b>44</b>	<b>9,022,428</b>
電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>124</b>	<b>17,309,739</b>	<b>70</b>	<b>10,943,310</b>	<b>1,904</b>	<b>276,039,898</b>
電車(新幹線を除く)	両	124	17,202,719	24	2,745,232	1,054	113,577,692
電動車	両	8	1,310,139	16	1,710,932	552	51,552,111
制御車	両	-	-	5	736,400	222	28,255,082
付随車	両	116	15,892,580	3	297,900	280	33,770,499
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	714	129,761,220
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	597	108,048,979
制御車	両	-	12,096	5	900,385	75	13,352,756
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	136	32,700,986
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	136	32,700,986
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 12月 28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>124</b>	<b>17,309,739</b>	<b>75</b>	<b>11,455,950</b>	<b>1,968</b>	<b>290,160,184</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>512,640</b>	<b>44</b>	<b>9,022,428</b>
電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>124</b>	<b>17,309,739</b>	<b>70</b>	<b>10,943,310</b>	<b>1,920</b>	<b>277,804,756</b>
電車(新幹線を除く)	両	124	17,202,719	24	2,745,232	<b>1,070</b>	<b>115,342,550</b>
電動車	両	8	1,310,139	16	1,710,932	<b>560</b>	<b>52,434,540</b>
制御車	両	-	-	5	736,400	<b>230</b>	<b>29,137,511</b>
付随車	両	116	15,892,580	3	297,900	280	33,770,499
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	714	129,761,220
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	597	108,048,979
制御車	両	-	12,096	5	900,385	75	13,352,756
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	136	32,700,986
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	136	32,700,986
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1</b>	<b>280,874</b>	<b>72</b>	<b>6,840,803</b>	<b>1,884</b>	<b>208,683,358</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1</b>	<b>280,874</b>	<b>72</b>	<b>6,840,803</b>	<b>1,849</b>	<b>207,173,768</b>
電車(新幹線を除く)	両	1	280,874	72	6,840,803	1,847	206,771,168
電動車	両	1	253,095	42	4,249,316	1,107	128,649,772
制御車	両	-	18,167	9	883,599	266	29,255,333
付随車	両	-	9,612	21	1,707,888	474	48,866,063
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>339,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 12月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1</b>	<b>280,874</b>	<b>72</b>	<b>6,840,803</b>	<b>1,886</b>	<b>208,839,740</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1</b>	<b>280,874</b>	<b>72</b>	<b>6,840,803</b>	<b>1,851</b>	<b>207,330,150</b>
電車(新幹線を除く)	両	1	280,874	72	6,840,803	1,849	206,927,550
電動車	両	1	253,095	42	4,249,316	1,108	128,727,963
制御車	両	-	18,167	9	883,599	267	29,333,524
付随車	両	-	9,612	21	1,707,888	474	48,866,063
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>339,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。