

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 12月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2020年12月分）

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 116 | 9,915,143 | 202 | 26,494,909 | 5,331 | 735,824,747 |
| 機関車 | 両 | - | - | 4 | 728,404 | 137 | 55,369,970 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 4 | 728,404 | 111 | 49,004,283 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 4 | 728,404 | 111 | 49,004,283 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 26 | 6,365,687 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 22 | 5,995,487 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 107 | 9,469,643 | 197 | 25,663,505 | 5,128 | 675,844,605 |
| 電車（新幹線を除く） | 両 | 107 | 9,458,698 | 122 | 13,714,835 | 4,028 | 476,872,006 |
| 電動車 | 両 | 80 | 6,966,084 | 73 | 8,582,716 | 2,392 | 278,998,267 |
| 制御車 | 両 | 3 | 252,699 | 15 | 1,415,078 | 654 | 81,513,134 |
| 付随車 | 両 | 24 | 2,239,915 | 34 | 3,717,041 | 982 | 116,360,605 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 52 | 9,249,207 | 910 | 162,674,852 |
| 電動車 | 両 | - | - | 45 | 8,010,292 | 792 | 141,386,840 |
| 制御車 | 両 | - | - | 5 | 907,856 | 90 | 16,192,217 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 331,059 | 28 | 5,095,795 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | 10,945 | 23 | 2,699,463 | 190 | 36,297,747 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 10,945 | 23 | 2,699,463 | 190 | 36,297,747 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 9 | 445,500 | - | - | 52 | 2,083,212 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | 9 | 445,500 | - | - | 48 | 1,961,960 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 1 | 103,000 | 14 | 2,326,960 |

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 12月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2020年12月分）

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 116 | 9,915,143 | 202 | 26,494,909 | 5,333 | 735,781,129 |
| 機関車 | 両 | - | - | 4 | 728,404 | 137 | 55,369,970 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 4 | 728,404 | 111 | 49,004,283 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 4 | 728,404 | 111 | 49,004,283 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 26 | 6,365,687 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 22 | 5,995,487 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 107 | 9,469,643 | 197 | 25,663,505 | 5,130 | 676,000,987 |
| 電車（新幹線を除く） | 両 | 107 | 9,458,698 | 122 | 13,714,835 | 4,030 | 477,028,388 |
| 電動車 | 両 | 80 | 6,966,084 | 73 | 8,582,716 | 2,393 | 279,076,458 |
| 制御車 | 両 | 3 | 252,699 | 15 | 1,415,078 | 655 | 81,591,325 |
| 付随車 | 両 | 24 | 2,239,915 | 34 | 3,717,041 | 982 | 116,360,605 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 52 | 9,249,207 | 910 | 162,674,852 |
| 電動車 | 両 | - | - | 45 | 8,010,292 | 792 | 141,386,840 |
| 制御車 | 両 | - | - | 5 | 907,856 | 90 | 16,192,217 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 331,059 | 28 | 5,095,795 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | 10,945 | 23 | 2,699,463 | 190 | 36,297,747 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 10,945 | 23 | 2,699,463 | 190 | 36,297,747 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 9 | 445,500 | - | - | 52 | 2,083,212 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | 9 | 445,500 | - | - | 48 | 1,961,960 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 1 | 103,000 | 14 | 2,326,960 |

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年12月28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年12月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 116 | 9,901,744 | 178 | 22,843,058 | 4,330 | 541,481,915 |
| 機関車 | 両 | - | - | 4 | 728,404 | 69 | 14,397,197 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 4 | 728,404 | 43 | 8,031,510 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 4 | 728,404 | 43 | 8,031,510 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 26 | 6,365,687 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 22 | 5,995,487 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 107 | 9,456,244 | 173 | 22,011,654 | 4,196 | 522,754,546 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 107 | 9,445,299 | 98 | 10,062,984 | 3,210 | 345,580,865 |
| 電動車 | 両 | 80 | 6,957,151 | 57 | 6,148,149 | 1,948 | 207,758,575 |
| 制御車 | 両 | 3 | 252,699 | 15 | 1,415,078 | 528 | 60,613,064 |
| 付随車 | 両 | 24 | 2,235,449 | 26 | 2,499,757 | 734 | 77,209,226 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 52 | 9,249,207 | 814 | 145,853,384 |
| 電動車 | 両 | - | - | 45 | 8,010,292 | 696 | 124,565,372 |
| 制御車 | 両 | - | - | 5 | 907,856 | 90 | 16,192,217 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 331,059 | 28 | 5,095,795 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | 10,945 | 23 | 2,699,463 | 172 | 31,320,297 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 10,945 | 23 | 2,699,463 | 172 | 31,320,297 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 9 | 445,500 | - | - | 52 | 2,083,212 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | 9 | 445,500 | - | - | 48 | 1,961,960 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 1 | 103,000 | 13 | 2,246,960 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年12月28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年12月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 116 | 9,901,744 | 178 | 22,843,058 | 4,332 | 541,638,297 |
| 機関車 | 両 | - | - | 4 | 728,404 | 69 | 14,397,197 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 4 | 728,404 | 43 | 8,031,510 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 4 | 728,404 | 43 | 8,031,510 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 26 | 6,365,687 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 22 | 5,995,487 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 107 | 9,456,244 | 173 | 22,011,654 | 4,198 | 522,910,928 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 107 | 9,445,299 | 98 | 10,062,984 | 3,212 | 345,737,247 |
| 電動車 | 両 | 80 | 6,957,151 | 57 | 6,148,149 | 1,949 | 207,836,766 |
| 制御車 | 両 | 3 | 252,699 | 15 | 1,415,078 | 529 | 60,691,255 |
| 付随車 | 両 | 24 | 2,235,449 | 26 | 2,499,757 | 734 | 77,209,226 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 52 | 9,249,207 | 814 | 145,853,384 |
| 電動車 | 両 | - | - | 45 | 8,010,292 | 696 | 124,565,372 |
| 制御車 | 両 | - | - | 5 | 907,856 | 90 | 16,192,217 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 331,059 | 28 | 5,095,795 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | 10,945 | 23 | 2,699,463 | 172 | 31,320,297 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 10,945 | 23 | 2,699,463 | 172 | 31,320,297 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 9 | 445,500 | - | - | 52 | 2,083,212 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | 9 | 445,500 | - | - | 48 | 1,961,960 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 1 | 103,000 | 13 | 2,246,960 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年12月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 51 | 4,421,945 | 86 | 9,177,389 | 2,401 | 264,046,315 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 222,200 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 222,200 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 222,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 42 | 3,976,445 | 85 | 9,074,389 | 2,341 | 261,188,195 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 42 | 3,965,500 | 84 | 8,903,944 | 2,338 | 260,638,305 |
| 電動車 | 両 | 21 | 1,982,750 | 47 | 5,326,041 | 1,409 | 162,592,395 |
| 制御車 | 両 | - | - | 13 | 1,246,612 | 336 | 36,002,161 |
| 付随車 | 両 | 21 | 1,982,750 | 24 | 2,331,291 | 593 | 62,043,749 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | 10,945 | 1 | 170,445 | 3 | 549,890 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 10,945 | 1 | 170,445 | 3 | 549,890 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 9 | 445,500 | - | - | 48 | 1,961,960 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | 9 | 445,500 | - | - | 48 | 1,961,960 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 1 | 103,000 | 11 | 673,960 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 12月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年12月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 51 | 4,421,945 | 86 | 9,177,389 | 2,403 | 264,202,697 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 222,200 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 222,200 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 222,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 42 | 3,976,445 | 85 | 9,074,389 | 2,343 | 261,344,577 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 42 | 3,965,500 | 84 | 8,903,944 | 2,340 | 260,794,687 |
| 電動車 | 両 | 21 | 1,982,750 | 47 | 5,326,041 | 1,410 | 162,670,586 |
| 制御車 | 両 | - | - | 13 | 1,246,612 | 337 | 36,080,352 |
| 付随車 | 両 | 21 | 1,982,750 | 24 | 2,331,291 | 593 | 62,043,749 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | 10,945 | 1 | 170,445 | 3 | 549,890 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 10,945 | 1 | 170,445 | 3 | 549,890 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 9 | 445,500 | - | - | 48 | 1,961,960 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | 9 | 445,500 | - | - | 48 | 1,961,960 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 1 | 103,000 | 11 | 673,960 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。