

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 12月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成31年1月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	696	110,785,026	179	21,691,302	4,314	544,767,196
機関車	両	2	410,400	2	342,965	21	4,219,635
電気機関車	両	-	-	2	342,965	6	1,319,360
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	2	342,965	4	757,760
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	410,400	-	-	15	2,900,275
液体式ディーゼル機関車	両	2	410,400	-	-	6	989,539
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	694	110,374,626	177	21,348,337	4,234	537,729,346
電車（新幹線を除く）	両	630	96,540,966	130	13,774,589	3,597	425,094,283
電動車	両	326	49,851,442	94	9,474,097	2,332	267,310,823
制御車	両	102	15,607,862	18	2,091,370	472	58,115,975
付随車	両	202	31,081,662	18	2,209,122	793	99,667,485
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36	6,333,060	42	6,202,219	340	54,308,506
電動車	両	30	5,208,882	36	5,240,320	298	45,963,677
制御車	両	6	1,124,178	6	961,899	28	3,987,938
付随車	両	-	-	-	-	8	1,505,691
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	28	7,500,600	5	1,371,529	291	58,136,557
ディーゼル動車	両	28	7,500,600	5	1,371,529	291	58,136,557
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	-	-	23	1,573,223

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 12月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成31年1月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	696	110,785,026	179	21,691,302	4,316	544,923,578
機関車	両	2	410,400	2	342,965	21	4,219,635
電気機関車	両	-	-	2	342,965	6	1,319,360
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	2	342,965	4	757,760
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	410,400	-	-	15	2,900,275
液体式ディーゼル機関車	両	2	410,400	-	-	6	989,539
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	694	110,374,626	177	21,348,337	4,236	537,885,728
電車（新幹線を除く）	両	630	96,540,966	130	13,774,589	3,599	425,250,665
電動車	両	326	49,851,442	94	9,474,097	2,333	267,389,014
制御車	両	102	15,607,862	18	2,091,370	473	58,194,166
付随車	両	202	31,081,662	18	2,209,122	793	99,667,485
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36	6,333,060	42	6,202,219	340	54,308,506
電動車	両	30	5,208,882	36	5,240,320	298	45,963,677
制御車	両	6	1,124,178	6	961,899	28	3,987,938
付随車	両	-	-	-	-	8	1,505,691
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	28	7,500,600	5	1,371,529	291	58,136,557
ディーゼル動車	両	28	7,500,600	5	1,371,529	291	58,136,557
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	-	-	23	1,573,223

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成31年1月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	52	8,467,708	158	17,281,203	3,155	358,450,653
機関車	両	2	410,400	2	342,965	20	3,860,996
電気機関車	両	-	-	2	342,965	6	1,319,360
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	2	342,965	4	757,760
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	410,400	-	-	14	2,541,636
液体式ディーゼル機関車	両	2	410,400	-	-	5	630,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	50	8,057,308	156	16,938,238	3,076	351,771,442
電車(新幹線を除く)	両	10	860,248	109	9,364,490	2,559	262,594,447
電動車	両	6	592,124	81	6,828,619	1,747	173,914,034
制御車	両	2	134,062	16	1,502,194	273	29,847,172
付随車	両	2	134,062	12	1,033,677	539	58,833,241
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36	6,333,060	42	6,202,219	244	37,487,038
電動車	両	30	5,208,882	36	5,240,320	202	29,142,209
制御車	両	6	1,124,178	6	961,899	28	3,987,938
付随車	両	-	-	-	-	8	1,505,691
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	4	864,000	5	1,371,529	267	51,499,957
ディーゼル動車	両	4	864,000	5	1,371,529	267	51,499,957
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	-	-	23	1,573,223

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 12月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成31年1月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	52	8,467,708	158	17,281,203	3,157	358,607,035
機関車	両	2	410,400	2	342,965	20	3,860,996
電気機関車	両	-	-	2	342,965	6	1,319,360
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	2	342,965	4	757,760
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	410,400	-	-	14	2,541,636
液体式ディーゼル機関車	両	2	410,400	-	-	5	630,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	50	8,057,308	156	16,938,238	3,078	351,927,824
電車(新幹線を除く)	両	10	860,248	109	9,364,490	2,561	262,750,829
電動車	両	6	592,124	81	6,828,619	1,748	173,992,225
制御車	両	2	134,062	16	1,502,194	274	29,925,363
付随車	両	2	134,062	12	1,033,677	539	58,833,241
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36	6,333,060	42	6,202,219	244	37,487,038
電動車	両	30	5,208,882	36	5,240,320	202	29,142,209
制御車	両	6	1,124,178	6	961,899	28	3,987,938
付随車	両	-	-	-	-	8	1,505,691
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	4	864,000	5	1,371,529	267	51,499,957
ディーゼル動車	両	4	864,000	5	1,371,529	267	51,499,957
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	-	-	23	1,573,223

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (平成31年1月分)

(正)

2023年 12月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (平成31年1月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	12	1,270,648	41	3,221,629	2,038	216,685,588
機関車	両	2	410,400	-	-	7	1,192,500
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	410,400	-	-	5	630,900
液体式ディーゼル機関車	両	2	410,400	-	-	5	630,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	10	860,248	41	3,221,629	1,978	212,948,756
電車(新幹線を除く)	両	10	860,248	40	3,061,897	1,965	211,535,116
電動車	両	6	592,124	34	2,621,374	1,290	134,973,482
制御車	両	2	134,062	2	121,986	194	22,090,192
付随車	両	2	134,062	4	318,537	481	54,471,442
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	159,732	7	1,223,640
ディーゼル動車	両	-	-	1	159,732	7	1,223,640
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	32	1,123,740
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	-	-	21	1,420,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	12	1,270,648	41	3,221,629	2,040	216,841,970
機関車	両	2	410,400	-	-	7	1,192,500
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	410,400	-	-	5	630,900
液体式ディーゼル機関車	両	2	410,400	-	-	5	630,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	10	860,248	41	3,221,629	1,980	213,105,138
電車(新幹線を除く)	両	10	860,248	40	3,061,897	1,967	211,691,498
電動車	両	6	592,124	34	2,621,374	1,291	135,051,673
制御車	両	2	134,062	2	121,986	195	22,168,383
付随車	両	2	134,062	4	318,537	481	54,471,442
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	159,732	7	1,223,640
ディーゼル動車	両	-	-	1	159,732	7	1,223,640
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	32	1,123,740
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	-	-	21	1,420,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。