

鉄道車両（新造）

(誤)

2023年 12月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年12月分）

| 車種          | 単位 | 受注 |           | 生産  |            | 月末受注残 |             |
|-------------|----|----|-----------|-----|------------|-------|-------------|
|             |    | 両数 | 金額        | 両数  | 金額         | 両数    | 金額          |
| 鉄道車両        | 両  | 30 | 2,050,327 | 142 | 18,780,278 | 3,797 | 455,673,472 |
| 機関車         | 両  | 2  | 329,096   | 2   | 402,149    | 21    | 4,152,200   |
| 電気機関車       | 両  | -  | -         | 1   | 133,553    | 8     | 1,662,325   |
| 直流電気機関車     | 両  | -  | -         | -   | -          | 2     | 561,600     |
| 交直流電気機関車    | 両  | -  | -         | 1   | 133,553    | 6     | 1,100,725   |
| 交流電気機関車     | 両  | -  | -         | -   | -          | -     | -           |
| ディーゼル機関車    | 両  | 2  | 329,096   | 1   | 268,596    | 13    | 2,489,875   |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | 1  | 60,500    | -   | -          | 4     | 579,139     |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | 1  | 268,596   | 1   | 268,596    | 9     | 1,910,736   |
| その他の機関車     | 両  | -  | -         | -   | -          | -     | -           |
| 旅客車         | 両  | 28 | 1,721,231 | 139 | 18,028,929 | 3,717 | 448,703,057 |
| 電車（新幹線を除く）  | 両  | 22 | 2,125,448 | 106 | 11,867,385 | 3,097 | 342,327,906 |
| 電動車         | 両  | 11 | 1,062,724 | 79  | 8,290,875  | 2,100 | 226,933,478 |
| 制御車         | 両  | 11 | 1,062,724 | 11  | 1,533,120  | 388   | 44,599,483  |
| 付随車         | 両  | -  | -         | 16  | 2,043,390  | 609   | 70,794,945  |
| その他の電車      | 両  | -  | -         | -   | -          | -     | -           |
| 新幹線         | 両  | -  | -         | 22  | 3,817,566  | 346   | 54,177,665  |
| 電動車         | 両  | -  | -         | 18  | 3,030,138  | 304   | 45,995,115  |
| 制御車         | 両  | -  | -         | 2   | 366,242    | 28    | 3,825,659   |
| 付随車         | 両  | -  | -         | 2   | 421,186    | 8     | 1,505,691   |
| その他の新幹線     | 両  | -  | -         | -   | -          | 6     | 2,851,200   |
| ディーゼル車      | 両  | -  | -594,217  | 11  | 2,343,978  | 268   | 52,007,486  |
| ディーゼル動車     | 両  | -  | -594,217  | 11  | 2,343,978  | 268   | 52,007,486  |
| その他のディーゼル車  | 両  | -  | -         | -   | -          | -     | -           |
| 客車          | 両  | 6  | 190,000   | -   | -          | 6     | 190,000     |
| その他の旅客車     | 両  | -  | -         | -   | -          | -     | -           |
| 貨物車         | 両  | -  | -         | -   | -          | 36    | 1,244,992   |
| コンテナ車       | 両  | -  | -         | -   | -          | 4     | 121,252     |
| タンク貨車       | 両  | -  | -         | -   | -          | 20    | 519,804     |
| その他の貨物車     | 両  | -  | -         | -   | -          | 12    | 603,936     |
| 特殊車両        | 両  | -  | -         | 1   | 349,200    | 23    | 1,573,223   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(正)

2023年 12月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年12月分）

| 車種          | 単位 | 受注 |           | 生産  |            | 月末受注残 |             |
|-------------|----|----|-----------|-----|------------|-------|-------------|
|             |    | 両数 | 金額        | 両数  | 金額         | 両数    | 金額          |
| 鉄道車両        | 両  | 30 | 2,050,327 | 142 | 18,780,278 | 3,799 | 455,829,854 |
| 機関車         | 両  | 2  | 329,096   | 2   | 402,149    | 21    | 4,152,200   |
| 電気機関車       | 両  | -  | -         | 1   | 133,553    | 8     | 1,662,325   |
| 直流電気機関車     | 両  | -  | -         | -   | -          | 2     | 561,600     |
| 交直流電気機関車    | 両  | -  | -         | 1   | 133,553    | 6     | 1,100,725   |
| 交流電気機関車     | 両  | -  | -         | -   | -          | -     | -           |
| ディーゼル機関車    | 両  | 2  | 329,096   | 1   | 268,596    | 13    | 2,489,875   |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | 1  | 60,500    | -   | -          | 4     | 579,139     |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | 1  | 268,596   | 1   | 268,596    | 9     | 1,910,736   |
| その他の機関車     | 両  | -  | -         | -   | -          | -     | -           |
| 旅客車         | 両  | 28 | 1,721,231 | 139 | 18,028,929 | 3,719 | 448,859,439 |
| 電車（新幹線を除く）  | 両  | 22 | 2,125,448 | 106 | 11,867,385 | 3,099 | 342,484,288 |
| 電動車         | 両  | 11 | 1,062,724 | 79  | 8,290,875  | 2,101 | 227,011,669 |
| 制御車         | 両  | 11 | 1,062,724 | 11  | 1,533,120  | 389   | 44,677,674  |
| 付随車         | 両  | -  | -         | 16  | 2,043,390  | 609   | 70,794,945  |
| その他の電車      | 両  | -  | -         | -   | -          | -     | -           |
| 新幹線         | 両  | -  | -         | 22  | 3,817,566  | 346   | 54,177,665  |
| 電動車         | 両  | -  | -         | 18  | 3,030,138  | 304   | 45,995,115  |
| 制御車         | 両  | -  | -         | 2   | 366,242    | 28    | 3,825,659   |
| 付随車         | 両  | -  | -         | 2   | 421,186    | 8     | 1,505,691   |
| その他の新幹線     | 両  | -  | -         | -   | -          | 6     | 2,851,200   |
| ディーゼル車      | 両  | -  | -594,217  | 11  | 2,343,978  | 268   | 52,007,486  |
| ディーゼル動車     | 両  | -  | -594,217  | 11  | 2,343,978  | 268   | 52,007,486  |
| その他のディーゼル車  | 両  | -  | -         | -   | -          | -     | -           |
| 客車          | 両  | 6  | 190,000   | -   | -          | 6     | 190,000     |
| その他の旅客車     | 両  | -  | -         | -   | -          | -     | -           |
| 貨物車         | 両  | -  | -         | -   | -          | 36    | 1,244,992   |
| コンテナ車       | 両  | -  | -         | -   | -          | 4     | 121,252     |
| タンク貨車       | 両  | -  | -         | -   | -          | 20    | 519,804     |
| その他の貨物車     | 両  | -  | -         | -   | -          | 12    | 603,936     |
| 特殊車両        | 両  | -  | -         | 1   | 349,200    | 23    | 1,573,223   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年12月分)

(正)

2023年 12月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年12月分)

| 車種          | 単位 | 受注 |           | 生産  |            | 月末受注残 |             |
|-------------|----|----|-----------|-----|------------|-------|-------------|
|             |    | 両数 | 金額        | 両数  | 金額         | 両数    | 金額          |
| 鉄道車両        | 両  | 30 | 2,050,327 | 120 | 14,020,979 | 3,261 | 367,264,148 |
| 機関車         | 両  | 2  | 329,096   | 2   | 402,149    | 20    | 3,793,561   |
| 電気機関車       | 両  | -  | -         | 1   | 133,553    | 8     | 1,662,325   |
| 直流電気機関車     | 両  | -  | -         | -   | -          | 2     | 561,600     |
| 交直流電気機関車    | 両  | -  | -         | 1   | 133,553    | 6     | 1,100,725   |
| 交流電気機関車     | 両  | -  | -         | -   | -          | -     | -           |
| ディーゼル機関車    | 両  | 2  | 329,096   | 1   | 268,596    | 12    | 2,131,236   |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | 1  | 60,500    | -   | -          | 3     | 220,500     |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | 1  | 268,596   | 1   | 268,596    | 9     | 1,910,736   |
| その他の機関車     | 両  | -  | -         | -   | -          | -     | -           |
| 旅客車         | 両  | 28 | 1,721,231 | 118 | 13,618,830 | 3,182 | 360,652,372 |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 22 | 2,125,448 | 85  | 7,457,286  | 2,658 | 271,098,689 |
| 電動車         | 両  | 11 | 1,062,724 | 66  | 5,645,397  | 1,822 | 180,150,529 |
| 制御車         | 両  | 11 | 1,062,724 | 9   | 943,944    | 287   | 31,215,304  |
| 付随車         | 両  | -  | -         | 10  | 867,945    | 549   | 59,732,856  |
| その他の電車      | 両  | -  | -         | -   | -          | -     | -           |
| 新幹線         | 両  | -  | -         | 22  | 3,817,566  | 250   | 37,356,197  |
| 電動車         | 両  | -  | -         | 18  | 3,030,138  | 208   | 29,173,647  |
| 制御車         | 両  | -  | -         | 2   | 366,242    | 28    | 3,825,659   |
| 付随車         | 両  | -  | -         | 2   | 421,186    | 8     | 1,505,691   |
| その他の新幹線     | 両  | -  | -         | -   | -          | 6     | 2,851,200   |
| ディーゼル車      | 両  | -  | -594,217  | 11  | 2,343,978  | 268   | 52,007,486  |
| ディーゼル動車     | 両  | -  | -594,217  | 11  | 2,343,978  | 268   | 52,007,486  |
| その他のディーゼル車  | 両  | -  | -         | -   | -          | -     | -           |
| 客車          | 両  | 6  | 190,000   | -   | -          | 6     | 190,000     |
| その他の旅客車     | 両  | -  | -         | -   | -          | -     | -           |
| 貨物車         | 両  | -  | -         | -   | -          | 36    | 1,244,992   |
| コンテナ車       | 両  | -  | -         | -   | -          | 4     | 121,252     |
| タンク貨車       | 両  | -  | -         | -   | -          | 20    | 519,804     |
| その他の貨物車     | 両  | -  | -         | -   | -          | 12    | 603,936     |
| 特殊車両        | 両  | -  | -         | -   | -          | 23    | 1,573,223   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

| 車種          | 単位 | 受注 |           | 生産  |            | 月末受注残 |             |
|-------------|----|----|-----------|-----|------------|-------|-------------|
|             |    | 両数 | 金額        | 両数  | 金額         | 両数    | 金額          |
| 鉄道車両        | 両  | 30 | 2,050,327 | 120 | 14,020,979 | 3,263 | 367,420,530 |
| 機関車         | 両  | 2  | 329,096   | 2   | 402,149    | 20    | 3,793,561   |
| 電気機関車       | 両  | -  | -         | 1   | 133,553    | 8     | 1,662,325   |
| 直流電気機関車     | 両  | -  | -         | -   | -          | 2     | 561,600     |
| 交直流電気機関車    | 両  | -  | -         | 1   | 133,553    | 6     | 1,100,725   |
| 交流電気機関車     | 両  | -  | -         | -   | -          | -     | -           |
| ディーゼル機関車    | 両  | 2  | 329,096   | 1   | 268,596    | 12    | 2,131,236   |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | 1  | 60,500    | -   | -          | 3     | 220,500     |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | 1  | 268,596   | 1   | 268,596    | 9     | 1,910,736   |
| その他の機関車     | 両  | -  | -         | -   | -          | -     | -           |
| 旅客車         | 両  | 28 | 1,721,231 | 118 | 13,618,830 | 3,184 | 360,808,754 |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 22 | 2,125,448 | 85  | 7,457,286  | 2,660 | 271,255,071 |
| 電動車         | 両  | 11 | 1,062,724 | 66  | 5,645,397  | 1,823 | 180,228,720 |
| 制御車         | 両  | 11 | 1,062,724 | 9   | 943,944    | 288   | 31,293,495  |
| 付随車         | 両  | -  | -         | 10  | 867,945    | 549   | 59,732,856  |
| その他の電車      | 両  | -  | -         | -   | -          | -     | -           |
| 新幹線         | 両  | -  | -         | 22  | 3,817,566  | 250   | 37,356,197  |
| 電動車         | 両  | -  | -         | 18  | 3,030,138  | 208   | 29,173,647  |
| 制御車         | 両  | -  | -         | 2   | 366,242    | 28    | 3,825,659   |
| 付随車         | 両  | -  | -         | 2   | 421,186    | 8     | 1,505,691   |
| その他の新幹線     | 両  | -  | -         | -   | -          | 6     | 2,851,200   |
| ディーゼル車      | 両  | -  | -594,217  | 11  | 2,343,978  | 268   | 52,007,486  |
| ディーゼル動車     | 両  | -  | -594,217  | 11  | 2,343,978  | 268   | 52,007,486  |
| その他のディーゼル車  | 両  | -  | -         | -   | -          | -     | -           |
| 客車          | 両  | 6  | 190,000   | -   | -          | 6     | 190,000     |
| その他の旅客車     | 両  | -  | -         | -   | -          | -     | -           |
| 貨物車         | 両  | -  | -         | -   | -          | 36    | 1,244,992   |
| コンテナ車       | 両  | -  | -         | -   | -          | 4     | 121,252     |
| タンク貨車       | 両  | -  | -         | -   | -          | 20    | 519,804     |
| その他の貨物車     | 両  | -  | -         | -   | -          | 12    | 603,936     |
| 特殊車両        | 両  | -  | -         | -   | -          | 23    | 1,573,223   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成30年12月分)

| 車 種         | 単<br>位 | (金額単位 千円) |                |           |                  |              |                    |
|-------------|--------|-----------|----------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
|             |        | 受 注       |                | 生 産       |                  | 月 末 受 注 残    |                    |
|             |        | 両 数       | 金 額            | 両 数       | 金 額              | 両 数          | 金 額                |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | <b>7</b>  | <b>250,500</b> | <b>32</b> | <b>2,532,133</b> | <b>2,067</b> | <b>218,636,569</b> |
| <b>機関車</b>  | 〃      | <b>1</b>  | <b>60,500</b>  | -         | -                | <b>5</b>     | <b>782,100</b>     |
| 電気機関車       | 〃      | -         | -              | -         | -                | 2            | 561,600            |
| 直流電気機関車     | 〃      | -         | -              | -         | -                | 2            | 561,600            |
| 交直流電気機関車    | 〃      | -         | -              | -         | -                | -            | -                  |
| 交流電気機関車     | 〃      | -         | -              | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 〃      | 1         | 60,500         | -         | -                | 3            | 220,500            |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃      | 1         | 60,500         | -         | -                | 3            | 220,500            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃      | -         | -              | -         | -                | -            | -                  |
| その他の機関車     | 〃      | -         | -              | -         | -                | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 〃      | <b>6</b>  | <b>190,000</b> | <b>32</b> | <b>2,532,133</b> | <b>2,009</b> | <b>215,310,137</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 〃      | -         | -              | 30        | 2,197,927        | 1,995        | 213,736,765        |
| 電動車         | 〃      | -         | -              | 25        | 1,825,080        | 1,318        | 137,002,732        |
| 制御車         | 〃      | -         | -              | 1         | 85,112           | 194          | 22,078,116         |
| 付随車         | 〃      | -         | -              | 4         | 287,735          | 483          | 54,655,917         |
| その他の電車      | 〃      | -         | -              | -         | -                | -            | -                  |
| 新幹線         | 〃      | -         | -              | -         | -                | -            | -                  |
| 電動車         | 〃      | -         | -              | -         | -                | -            | -                  |
| 制御車         | 〃      | -         | -              | -         | -                | -            | -                  |
| 付随車         | 〃      | -         | -              | -         | -                | -            | -                  |
| その他の新幹線     | 〃      | -         | -              | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 〃      | -         | -              | 2         | 334,206          | 8            | 1,383,372          |
| ディーゼル動車     | 〃      | -         | -              | 2         | 334,206          | 8            | 1,383,372          |
| その他のディーゼル車  | 〃      | -         | -              | -         | -                | -            | -                  |
| 客車          | 〃      | 6         | 190,000        | -         | -                | 6            | 190,000            |
| その他の旅客車     | 〃      | -         | -              | -         | -                | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 〃      | -         | -              | -         | -                | <b>32</b>    | <b>1,123,740</b>   |
| コンテナ車       | 〃      | -         | -              | -         | -                | -            | -                  |
| タンク貨車       | 〃      | -         | -              | -         | -                | 20           | 519,804            |
| その他の貨物車     | 〃      | -         | -              | -         | -                | 12           | 603,936            |
| <b>特殊車両</b> | 〃      | -         | -              | -         | -                | <b>21</b>    | <b>1,420,592</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 12月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成30年12月分)

| 車 種         | 単<br>位 | (金額単位 千円) |                |           |                  |              |                    |
|-------------|--------|-----------|----------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
|             |        | 受 注       |                | 生 産       |                  | 月 末 受 注 残    |                    |
|             |        | 両 数       | 金 額            | 両 数       | 金 額              | 両 数          | 金 額                |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | <b>7</b>  | <b>250,500</b> | <b>32</b> | <b>2,532,133</b> | <b>2,069</b> | <b>218,792,951</b> |
| <b>機関車</b>  | 〃      | <b>1</b>  | <b>60,500</b>  | -         | -                | <b>5</b>     | <b>782,100</b>     |
| 電気機関車       | 〃      | -         | -              | -         | -                | 2            | 561,600            |
| 直流電気機関車     | 〃      | -         | -              | -         | -                | 2            | 561,600            |
| 交直流電気機関車    | 〃      | -         | -              | -         | -                | -            | -                  |
| 交流電気機関車     | 〃      | -         | -              | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 〃      | 1         | 60,500         | -         | -                | 3            | 220,500            |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃      | 1         | 60,500         | -         | -                | 3            | 220,500            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃      | -         | -              | -         | -                | -            | -                  |
| その他の機関車     | 〃      | -         | -              | -         | -                | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 〃      | <b>6</b>  | <b>190,000</b> | <b>32</b> | <b>2,532,133</b> | <b>2,011</b> | <b>215,466,519</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 〃      | -         | -              | 30        | 2,197,927        | <b>1,997</b> | <b>213,893,147</b> |
| 電動車         | 〃      | -         | -              | 25        | 1,825,080        | <b>1,319</b> | <b>137,080,923</b> |
| 制御車         | 〃      | -         | -              | 1         | 85,112           | <b>195</b>   | <b>22,156,307</b>  |
| 付随車         | 〃      | -         | -              | 4         | 287,735          | 483          | 54,655,917         |
| その他の電車      | 〃      | -         | -              | -         | -                | -            | -                  |
| 新幹線         | 〃      | -         | -              | -         | -                | -            | -                  |
| 電動車         | 〃      | -         | -              | -         | -                | -            | -                  |
| 制御車         | 〃      | -         | -              | -         | -                | -            | -                  |
| 付随車         | 〃      | -         | -              | -         | -                | -            | -                  |
| その他の新幹線     | 〃      | -         | -              | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 〃      | -         | -              | 2         | 334,206          | 8            | 1,383,372          |
| ディーゼル動車     | 〃      | -         | -              | 2         | 334,206          | 8            | 1,383,372          |
| その他のディーゼル車  | 〃      | -         | -              | -         | -                | -            | -                  |
| 客車          | 〃      | 6         | 190,000        | -         | -                | 6            | 190,000            |
| その他の旅客車     | 〃      | -         | -              | -         | -                | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 〃      | -         | -              | -         | -                | <b>32</b>    | <b>1,123,740</b>   |
| コンテナ車       | 〃      | -         | -              | -         | -                | -            | -                  |
| タンク貨車       | 〃      | -         | -              | -         | -                | 20           | 519,804            |
| その他の貨物車     | 〃      | -         | -              | -         | -                | 12           | 603,936            |
| <b>特殊車両</b> | 〃      | -         | -              | -         | -                | <b>21</b>    | <b>1,420,592</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。