

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 12月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年10月分）

| 車種          | 単位 | 受注  |            | 生産  |            | 月末受注残 |             |
|-------------|----|-----|------------|-----|------------|-------|-------------|
|             |    | 両数  | 金額         | 両数  | 金額         | 両数    | 金額          |
| 鉄道車両        | 両  | 184 | 26,815,755 | 158 | 20,471,962 | 4,041 | 485,385,315 |
| 機関車         | 両  | -   | -          | -   | -          | 21    | 4,225,253   |
| 電気機関車       | 両  | -   | -          | -   | -          | 9     | 1,795,878   |
| 直流電気機関車     | 両  | -   | -          | -   | -          | 2     | 561,600     |
| 交直流電気機関車    | 両  | -   | -          | -   | -          | 7     | 1,234,278   |
| 交流電気機関車     | 両  | -   | -          | -   | -          | -     | -           |
| ディーゼル機関車    | 両  | -   | -          | -   | -          | 12    | 2,429,375   |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -   | -          | -   | -          | 3     | 518,639     |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -   | -          | -   | -          | 9     | 1,910,736   |
| その他の機関車     | 両  | -   | -          | -   | -          | -     | -           |
| 旅客車         | 両  | 171 | 25,886,163 | 156 | 20,176,662 | 3,959 | 477,893,347 |
| 電車（新幹線を除く）  | 両  | 155 | 23,424,361 | 116 | 14,100,662 | 3,308 | 364,546,127 |
| 電動車         | 両  | 102 | 15,530,274 | 87  | 9,662,466  | 2,255 | 241,578,895 |
| 制御車         | 両  | 2   | 139,075    | 9   | 1,575,095  | 402   | 46,654,449  |
| 付随車         | 両  | 51  | 7,755,012  | 20  | 2,863,101  | 651   | 76,312,783  |
| その他の電車      | 両  | -   | -          | -   | -          | -     | -           |
| 新幹線         | 両  | 16  | 2,461,802  | 40  | 6,076,000  | 368   | 57,991,139  |
| 電動車         | 両  | 14  | 2,111,876  | 34  | 5,030,542  | 322   | 49,021,843  |
| 制御車         | 両  | 2   | 349,926    | 4   | 626,794    | 30    | 4,191,219   |
| 付随車         | 両  | -   | -          | 2   | 418,664    | 10    | 1,926,877   |
| その他の新幹線     | 両  | -   | -          | -   | -          | 6     | 2,851,200   |
| ディーゼル車      | 両  | -   | -          | -   | -          | 283   | 55,356,081  |
| ディーゼル動車     | 両  | -   | -          | -   | -          | 283   | 55,356,081  |
| その他のディーゼル車  | 両  | -   | -          | -   | -          | -     | -           |
| 客車          | 両  | -   | -          | -   | -          | -     | -           |
| その他の旅客車     | 両  | -   | -          | -   | -          | -     | -           |
| 貨物車         | 両  | -   | -          | -   | -          | 36    | 1,244,992   |
| コンテナ車       | 両  | -   | -          | -   | -          | 4     | 121,252     |
| タンク貨車       | 両  | -   | -          | -   | -          | 20    | 519,804     |
| その他の貨物車     | 両  | -   | -          | -   | -          | 12    | 603,936     |
| 特殊車両        | 両  | 13  | 929,592    | 2   | 295,300    | 25    | 2,021,723   |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 12月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年10月分）

| 車種          | 単位 | 受注  |            | 生産  |            | 月末受注残 |             |
|-------------|----|-----|------------|-----|------------|-------|-------------|
|             |    | 両数  | 金額         | 両数  | 金額         | 両数    | 金額          |
| 鉄道車両        | 両  | 184 | 26,815,755 | 158 | 20,471,962 | 4,043 | 485,541,697 |
| 機関車         | 両  | -   | -          | -   | -          | 21    | 4,225,253   |
| 電気機関車       | 両  | -   | -          | -   | -          | 9     | 1,795,878   |
| 直流電気機関車     | 両  | -   | -          | -   | -          | 2     | 561,600     |
| 交直流電気機関車    | 両  | -   | -          | -   | -          | 7     | 1,234,278   |
| 交流電気機関車     | 両  | -   | -          | -   | -          | -     | -           |
| ディーゼル機関車    | 両  | -   | -          | -   | -          | 12    | 2,429,375   |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -   | -          | -   | -          | 3     | 518,639     |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -   | -          | -   | -          | 9     | 1,910,736   |
| その他の機関車     | 両  | -   | -          | -   | -          | -     | -           |
| 旅客車         | 両  | 171 | 25,886,163 | 156 | 20,176,662 | 3,961 | 478,049,729 |
| 電車（新幹線を除く）  | 両  | 155 | 23,424,361 | 116 | 14,100,662 | 3,310 | 364,702,509 |
| 電動車         | 両  | 102 | 15,530,274 | 87  | 9,662,466  | 2,256 | 241,657,086 |
| 制御車         | 両  | 2   | 139,075    | 9   | 1,575,095  | 403   | 46,732,640  |
| 付随車         | 両  | 51  | 7,755,012  | 20  | 2,863,101  | 651   | 76,312,783  |
| その他の電車      | 両  | -   | -          | -   | -          | -     | -           |
| 新幹線         | 両  | 16  | 2,461,802  | 40  | 6,076,000  | 368   | 57,991,139  |
| 電動車         | 両  | 14  | 2,111,876  | 34  | 5,030,542  | 322   | 49,021,843  |
| 制御車         | 両  | 2   | 349,926    | 4   | 626,794    | 30    | 4,191,219   |
| 付随車         | 両  | -   | -          | 2   | 418,664    | 10    | 1,926,877   |
| その他の新幹線     | 両  | -   | -          | -   | -          | 6     | 2,851,200   |
| ディーゼル車      | 両  | -   | -          | -   | -          | 283   | 55,356,081  |
| ディーゼル動車     | 両  | -   | -          | -   | -          | 283   | 55,356,081  |
| その他のディーゼル車  | 両  | -   | -          | -   | -          | -     | -           |
| 客車          | 両  | -   | -          | -   | -          | -     | -           |
| その他の旅客車     | 両  | -   | -          | -   | -          | -     | -           |
| 貨物車         | 両  | -   | -          | -   | -          | 36    | 1,244,992   |
| コンテナ車       | 両  | -   | -          | -   | -          | 4     | 121,252     |
| タンク貨車       | 両  | -   | -          | -   | -          | 20    | 519,804     |
| その他の貨物車     | 両  | -   | -          | -   | -          | 12    | 603,936     |
| 特殊車両        | 両  | 13  | 929,592    | 2   | 295,300    | 25    | 2,021,723   |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年10月分)

(正)

2023年 12月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年10月分)

| 車 種         | 単<br>位 | 受 注 |            | 生 産 |            | 月 末 受 注 残 |             |
|-------------|--------|-----|------------|-----|------------|-----------|-------------|
|             |        | 両 数 | 金 額        | 両 数 | 金 額        | 両 数       | 金 額         |
| 鉄道車両        | 両      | 79  | 10,838,905 | 134 | 15,573,963 | 3,465     | 388,246,294 |
| 機関車         | 両      | -   | -          | -   | -          | 20        | 3,866,614   |
| 電気機関車       | 両      | -   | -          | -   | -          | 9         | 1,795,878   |
| 直流電気機関車     | 両      | -   | -          | -   | -          | 2         | 561,600     |
| 交直流電気機関車    | 両      | -   | -          | -   | -          | 7         | 1,234,278   |
| 交流電気機関車     | 両      | -   | -          | -   | -          | -         | -           |
| ディーゼル機関車    | 両      | -   | -          | -   | -          | 11        | 2,070,736   |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両      | -   | -          | -   | -          | 2         | 160,000     |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両      | -   | -          | -   | -          | 9         | 1,910,736   |
| その他の機関車     | 両      | -   | -          | -   | -          | -         | -           |
| 旅客車         | 両      | 66  | 9,909,313  | 133 | 15,474,663 | 3,385     | 381,462,165 |
| 電車(新幹線を除く)  | 両      | 50  | 7,447,511  | 93  | 9,398,663  | 2,830     | 284,936,413 |
| 電動車         | 両      | 32  | 4,879,041  | 72  | 6,625,996  | 1,953     | 189,798,124 |
| 制御車         | 両      | 2   | 139,075    | 7   | 985,919    | 297       | 32,091,918  |
| 付随車         | 両      | 16  | 2,429,395  | 14  | 1,786,748  | 580       | 63,046,371  |
| その他の電車      | 両      | -   | -          | -   | -          | -         | -           |
| 新幹線         | 両      | 16  | 2,461,802  | 40  | 6,076,000  | 272       | 41,169,671  |
| 電動車         | 両      | 14  | 2,111,876  | 34  | 5,030,542  | 226       | 32,200,375  |
| 制御車         | 両      | 2   | 349,926    | 4   | 626,794    | 30        | 4,191,219   |
| 付随車         | 両      | -   | -          | 2   | 418,664    | 10        | 1,926,877   |
| その他の新幹線     | 両      | -   | -          | -   | -          | 6         | 2,851,200   |
| ディーゼル車      | 両      | -   | -          | -   | -          | 283       | 55,356,081  |
| ディーゼル動車     | 両      | -   | -          | -   | -          | 283       | 55,356,081  |
| その他のディーゼル車  | 両      | -   | -          | -   | -          | -         | -           |
| 客車          | 両      | -   | -          | -   | -          | -         | -           |
| その他の旅客車     | 両      | -   | -          | -   | -          | -         | -           |
| 貨物車         | 両      | -   | -          | -   | -          | 36        | 1,244,992   |
| コンテナ車       | 両      | -   | -          | -   | -          | 4         | 121,252     |
| タンク貨車       | 両      | -   | -          | -   | -          | 20        | 519,804     |
| その他の貨物車     | 両      | -   | -          | -   | -          | 12        | 603,936     |
| 特殊車両        | 両      | 13  | 929,592    | 1   | 99,300     | 24        | 1,672,523   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

| 車 種         | 単<br>位 | 受 注 |            | 生 産 |            | 月 末 受 注 残 |             |
|-------------|--------|-----|------------|-----|------------|-----------|-------------|
|             |        | 両 数 | 金 額        | 両 数 | 金 額        | 両 数       | 金 額         |
| 鉄道車両        | 両      | 79  | 10,838,905 | 134 | 15,573,963 | 3,467     | 388,402,676 |
| 機関車         | 両      | -   | -          | -   | -          | 20        | 3,866,614   |
| 電気機関車       | 両      | -   | -          | -   | -          | 9         | 1,795,878   |
| 直流電気機関車     | 両      | -   | -          | -   | -          | 2         | 561,600     |
| 交直流電気機関車    | 両      | -   | -          | -   | -          | 7         | 1,234,278   |
| 交流電気機関車     | 両      | -   | -          | -   | -          | -         | -           |
| ディーゼル機関車    | 両      | -   | -          | -   | -          | 11        | 2,070,736   |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両      | -   | -          | -   | -          | 2         | 160,000     |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両      | -   | -          | -   | -          | 9         | 1,910,736   |
| その他の機関車     | 両      | -   | -          | -   | -          | -         | -           |
| 旅客車         | 両      | 66  | 9,909,313  | 133 | 15,474,663 | 3,387     | 381,618,547 |
| 電車(新幹線を除く)  | 両      | 50  | 7,447,511  | 93  | 9,398,663  | 2,832     | 285,092,795 |
| 電動車         | 両      | 32  | 4,879,041  | 72  | 6,625,996  | 1,954     | 189,876,315 |
| 制御車         | 両      | 2   | 139,075    | 7   | 985,919    | 298       | 32,170,109  |
| 付随車         | 両      | 16  | 2,429,395  | 14  | 1,786,748  | 580       | 63,046,371  |
| その他の電車      | 両      | -   | -          | -   | -          | -         | -           |
| 新幹線         | 両      | 16  | 2,461,802  | 40  | 6,076,000  | 272       | 41,169,671  |
| 電動車         | 両      | 14  | 2,111,876  | 34  | 5,030,542  | 226       | 32,200,375  |
| 制御車         | 両      | 2   | 349,926    | 4   | 626,794    | 30        | 4,191,219   |
| 付随車         | 両      | -   | -          | 2   | 418,664    | 10        | 1,926,877   |
| その他の新幹線     | 両      | -   | -          | -   | -          | 6         | 2,851,200   |
| ディーゼル車      | 両      | -   | -          | -   | -          | 283       | 55,356,081  |
| ディーゼル動車     | 両      | -   | -          | -   | -          | 283       | 55,356,081  |
| その他のディーゼル車  | 両      | -   | -          | -   | -          | -         | -           |
| 客車          | 両      | -   | -          | -   | -          | -         | -           |
| その他の旅客車     | 両      | -   | -          | -   | -          | -         | -           |
| 貨物車         | 両      | -   | -          | -   | -          | 36        | 1,244,992   |
| コンテナ車       | 両      | -   | -          | -   | -          | 4         | 121,252     |
| タンク貨車       | 両      | -   | -          | -   | -          | 20        | 519,804     |
| その他の貨物車     | 両      | -   | -          | -   | -          | 12        | 603,936     |
| 特殊車両        | 両      | 13  | 929,592    | 1   | 99,300     | 24        | 1,672,523   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成30年10月分)

| 車 種         | 単<br>位 | (金額単位 千円) |                  |           |                  |              |                    |
|-------------|--------|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
|             |        | 受 注       |                  | 生 産       |                  | 月 末 受 注 残    |                    |
|             |        | 両 数       | 金 額              | 両 数       | 金 額              | 両 数          | 金 額                |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | <b>63</b> | <b>8,341,649</b> | <b>58</b> | <b>5,586,199</b> | <b>2,158</b> | <b>225,499,429</b> |
| <b>機関車</b>  | 〃      | -         | -                | -         | -                | <b>4</b>     | <b>721,600</b>     |
| 電気機関車       | 〃      | -         | -                | -         | -                | 2            | 561,600            |
| 直流電気機関車     | 〃      | -         | -                | -         | -                | 2            | 561,600            |
| 交直流電気機関車    | 〃      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 交流電気機関車     | 〃      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 〃      | -         | -                | -         | -                | 2            | 160,000            |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃      | -         | -                | -         | -                | 2            | 160,000            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の機関車     | 〃      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 〃      | <b>50</b> | <b>7,412,057</b> | <b>58</b> | <b>5,586,199</b> | <b>2,101</b> | <b>222,233,497</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 〃      | 50        | 7,412,057        | 58        | 5,586,199        | 2,087        | 220,105,519        |
| 電動車         | 〃      | 32        | 4,853,613        | 45        | 4,031,384        | 1,384        | 140,792,793        |
| 制御車         | 〃      | 2         | 134,062          | 3         | 376,993          | 201          | 22,498,363         |
| 付随車         | 〃      | 16        | 2,424,382        | 10        | 1,177,822        | 502          | 56,814,363         |
| その他の電車      | 〃      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>新幹線</b>  | 〃      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 電動車         | 〃      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 制御車         | 〃      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 付随車         | 〃      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の新幹線     | 〃      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 〃      | -         | -                | -         | -                | 14           | 2,127,978          |
| ディーゼル動車     | 〃      | -         | -                | -         | -                | 14           | 2,127,978          |
| その他のディーゼル車  | 〃      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 客車          | 〃      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 〃      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 〃      | -         | -                | -         | -                | <b>32</b>    | <b>1,123,740</b>   |
| コンテナ車       | 〃      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| タンク貨車       | 〃      | -         | -                | -         | -                | 20           | 519,804            |
| その他の貨物車     | 〃      | -         | -                | -         | -                | 12           | 603,936            |
| <b>特殊車両</b> | 〃      | <b>13</b> | <b>929,592</b>   | -         | -                | <b>21</b>    | <b>1,420,592</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 12月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成30年10月分)

| 車 種         | 単<br>位 | (金額単位 千円) |                  |           |                  |              |                    |
|-------------|--------|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
|             |        | 受 注       |                  | 生 産       |                  | 月 末 受 注 残    |                    |
|             |        | 両 数       | 金 額              | 両 数       | 金 額              | 両 数          | 金 額                |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | <b>63</b> | <b>8,341,649</b> | <b>58</b> | <b>5,586,199</b> | <b>2,160</b> | <b>225,655,811</b> |
| <b>機関車</b>  | 〃      | -         | -                | -         | -                | <b>4</b>     | <b>721,600</b>     |
| 電気機関車       | 〃      | -         | -                | -         | -                | 2            | 561,600            |
| 直流電気機関車     | 〃      | -         | -                | -         | -                | 2            | 561,600            |
| 交直流電気機関車    | 〃      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 交流電気機関車     | 〃      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 〃      | -         | -                | -         | -                | 2            | 160,000            |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃      | -         | -                | -         | -                | 2            | 160,000            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の機関車     | 〃      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 〃      | <b>50</b> | <b>7,412,057</b> | <b>58</b> | <b>5,586,199</b> | <b>2,103</b> | <b>222,389,879</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 〃      | 50        | 7,412,057        | 58        | 5,586,199        | <b>2,089</b> | <b>220,261,901</b> |
| 電動車         | 〃      | 32        | 4,853,613        | 45        | 4,031,384        | <b>1,385</b> | <b>140,870,984</b> |
| 制御車         | 〃      | 2         | 134,062          | 3         | 376,993          | <b>202</b>   | <b>22,576,554</b>  |
| 付随車         | 〃      | 16        | 2,424,382        | 10        | 1,177,822        | 502          | 56,814,363         |
| その他の電車      | 〃      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>新幹線</b>  | 〃      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 電動車         | 〃      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 制御車         | 〃      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 付随車         | 〃      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の新幹線     | 〃      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 〃      | -         | -                | -         | -                | 14           | 2,127,978          |
| ディーゼル動車     | 〃      | -         | -                | -         | -                | 14           | 2,127,978          |
| その他のディーゼル車  | 〃      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 客車          | 〃      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 〃      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 〃      | -         | -                | -         | -                | <b>32</b>    | <b>1,123,740</b>   |
| コンテナ車       | 〃      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| タンク貨車       | 〃      | -         | -                | -         | -                | 20           | 519,804            |
| その他の貨物車     | 〃      | -         | -                | -         | -                | 12           | 603,936            |
| <b>特殊車両</b> | 〃      | <b>13</b> | <b>929,592</b>   | -         | -                | <b>21</b>    | <b>1,420,592</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。