

(誤)

2023年11月29日修正

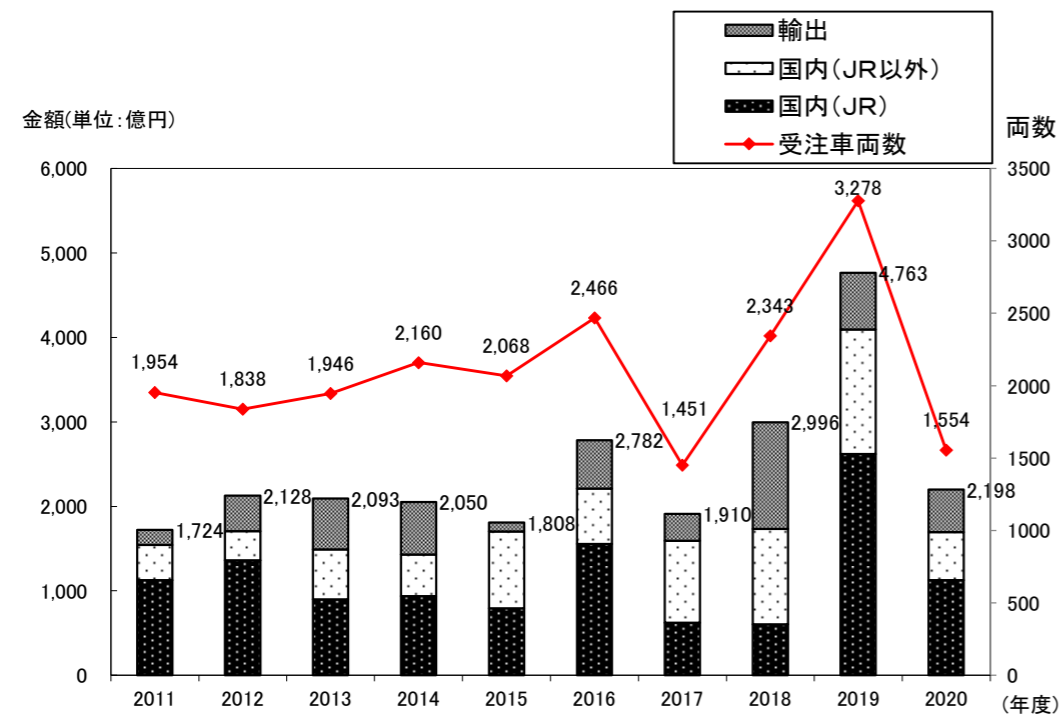
I 概況

1. 鉄道車両

(1) 受注

2020年度の鉄道車両の受注総計は48,403両・2,436億円（前年度比51.3%減）であった。
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,554両・2,198億円（同53.9%減）、改造は3,608両・77億円（同22.4%減）、修理は43,241両・161億円（同11.4%増）であった。
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け77.1%（JR51.2%、JR以外の民鉄25.9%、公的企業17.7%）、輸出向け22.9%であった。
 また、輸出向けは240両（同11.1%増）、503億円（同24.8%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(正)

2023年11月29日修正

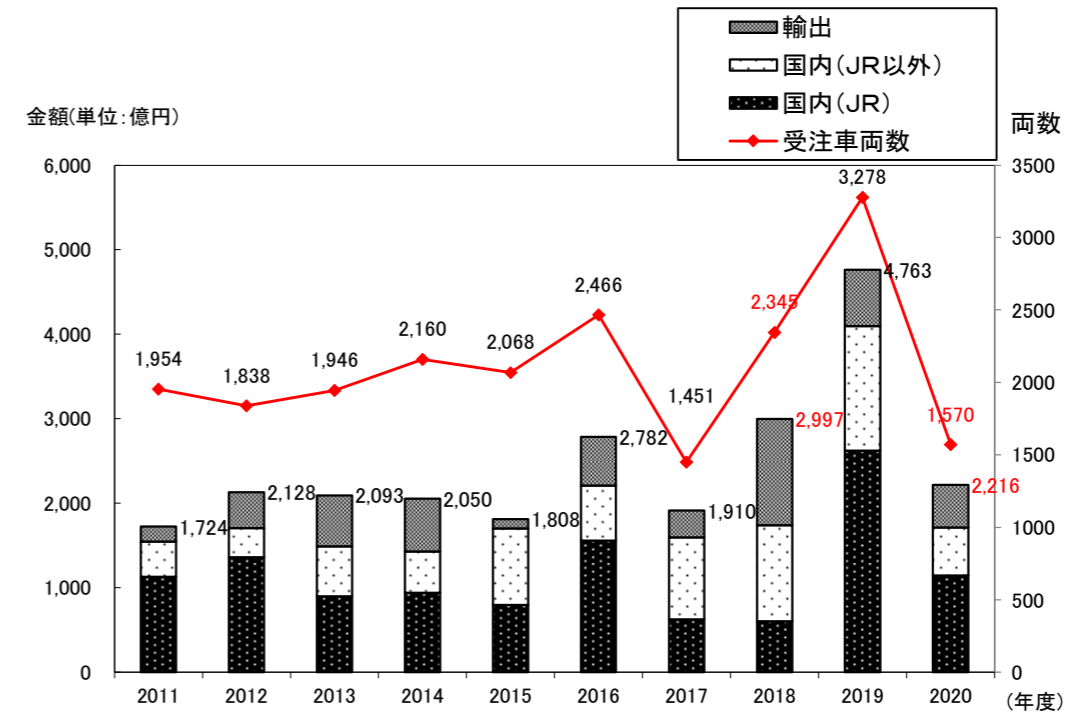
I 概況

1. 鉄道車両

(1) 受注

2020年度の鉄道車両の受注総計は48,419両・2,454億円（前年度比51.0%減）であった。
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,570両・2,216億円（同53.5%減）、改造は3,608両・77億円（同22.4%減）、修理は43,241両・161億円（同11.4%増）であった。
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け77.3%（JR51.6%、JR以外の民鉄25.7%、公的企業17.6%）、輸出向け22.7%であった。
 また、輸出向けは240両（同11.1%増）、503億円（同24.8%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



1. 鉄道車両

(誤)

2023年11月29日修正

第1表 鉄道車両・総計

(2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	48,403	243,605,074	48,628	252,663,111	6,511	798,478,642
機関車	両	3	65,928	23	4,728,595	130	53,513,217
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	47,676	241,033,848	47,864	244,570,807	6,333	741,734,165
電車(新幹線を除く)	両	10,531	145,432,569	10,836	154,512,033	4,981	525,168,244
電動車	両	6,543	86,499,462	6,638	90,017,295	3,096	301,118,205
制御車	両	2,430	28,182,005	2,601	32,808,659	812	95,500,435
付随車	両	1,558	30,751,102	1,597	31,686,079	1,073	128,549,604
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36,876	86,215,423	36,620	54,451,562	1,213	188,623,531
電動車	両	32,053	70,359,536	31,862	46,944,593	1,031	160,726,303
制御車	両	2,193	9,451,400	2,154	6,773,787	132	18,068,827
付随車	両	2,605	6,357,030	2,579	685,725	50	9,828,401
その他の新幹線	両	25	47,457	25	47,457	-	-
ディーゼル車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
ディーゼル動車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	18	891,000	14	633,852	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
特殊車両	両	706	1,614,298	727	2,729,857	10	1,781,900

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両

(正)

2023年11月29日修正

第1表 鉄道車両・総計

(2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	48,419	245,418,879	48,628	252,663,111	6,529	800,464,467
機関車	両	3	65,928	23	4,728,595	130	53,513,217
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	47,692	242,847,653	47,864	244,570,807	6,351	743,719,990
電車(新幹線を除く)	両	10,547	147,246,374	10,836	154,512,033	4,999	527,154,069
電動車	両	6,551	87,406,365	6,638	90,017,295	3,105	302,111,118
制御車	両	2,434	28,635,456	2,601	32,808,659	817	96,039,896
付随車	両	1,562	31,204,553	1,597	31,686,079	1,077	129,003,055
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36,876	86,215,423	36,620	54,451,562	1,213	188,623,531
電動車	両	32,053	70,359,536	31,862	46,944,593	1,031	160,726,303
制御車	両	2,193	9,451,400	2,154	6,773,787	132	18,068,827
付随車	両	2,605	6,357,030	2,579	685,725	50	9,828,401
その他の新幹線	両	25	47,457	25	47,457	-	-
ディーゼル車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
ディーゼル動車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	18	891,000	14	633,852	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
特殊車両	両	706	1,614,298	727	2,729,857	10	1,781,900

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年11月29日修正
第2表 鉄道車両・新造・合計 (2020年度分)

(正) 2023年11月29日修正
第2表 鉄道車両・新造・合計 (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,554	219,786,340	1,784	228,631,194	5,548	793,182,884
機関車	両	3	65,928	23	4,728,595	130	53,513,217
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,528	218,590,652	1,726	221,900,595	5,377	736,575,707
電車(新幹線を除く)	両	1,032	130,087,967	1,244	138,954,987	4,194	520,109,161
電動車	両	617	76,930,037	743	80,508,754	2,447	297,757,601
制御車	両	176	24,526,094	237	28,734,446	712	94,362,384
付随車	両	239	28,631,836	264	29,711,787	1,035	127,989,176
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	424	79,883,056	270	48,092,448	1,048	188,572,856
電動車	両	348	64,933,854	235	41,487,620	896	160,689,025
制御車	両	46	8,615,779	31	5,942,710	102	18,055,430
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	18	891,000	14	633,852	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
特殊車両	両	5	238,760	21	1,368,152	3	1,644,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,570	221,600,145	1,784	228,631,194	5,566	795,168,709
機関車	両	3	65,928	23	4,728,595	130	53,513,217
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,544	220,404,457	1,726	221,900,595	5,395	738,561,532
電車(新幹線を除く)	両	1,048	131,901,772	1,244	138,954,987	4,212	522,094,986
電動車	両	625	77,836,940	743	80,508,754	2,456	298,750,514
制御車	両	180	24,979,545	237	28,734,446	717	94,901,845
付随車	両	243	29,085,287	264	29,711,787	1,039	128,442,627
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	424	79,883,056	270	48,092,448	1,048	188,572,856
電動車	両	348	64,933,854	235	41,487,620	896	160,689,025
制御車	両	46	8,615,779	31	5,942,710	102	18,055,430
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	18	891,000	14	633,852	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
特殊車両	両	5	238,760	21	1,368,152	3	1,644,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年11月29日修正
第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,314	169,475,246	1,565	197,431,885	4,326	551,562,160
機関車	両	3	65,928	23	4,728,595	62	12,540,444
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,288	168,279,558	1,508	190,781,286	4,223	535,927,756
電車(新幹線を除く)	両	792	79,776,873	1,032	109,494,828	3,154	341,260,128
電動車	両	497	51,782,677	635	65,045,207	1,895	203,195,444
制御車	両	133	13,917,356	169	20,179,706	526	60,888,119
付随車	両	162	14,076,840	228	24,269,915	733	77,176,565
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	424	79,883,056	270	48,092,448	952	171,751,388
電動車	両	348	64,933,854	235	41,487,620	800	143,867,557
制御車	両	46	8,615,779	31	5,942,710	102	18,055,430
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	18	891,000	14	633,852	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
特殊車両	両	5	238,760	20	1,288,152	3	1,644,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年11月29日修正
第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,330	171,289,051	1,565	197,431,885	4,344	553,547,985
機関車	両	3	65,928	23	4,728,595	62	12,540,444
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,304	170,093,363	1,508	190,781,286	4,241	537,913,581
電車(新幹線を除く)	両	808	81,590,678	1,032	109,494,828	3,172	343,245,953
電動車	両	505	52,689,580	635	65,045,207	1,904	204,188,357
制御車	両	137	14,370,807	169	20,179,706	531	61,427,580
付随車	両	166	14,530,291	228	24,269,915	737	77,630,016
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	424	79,883,056	270	48,092,448	952	171,751,388
電動車	両	348	64,933,854	235	41,487,620	800	143,867,557
制御車	両	46	8,615,779	31	5,942,710	102	18,055,430
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	18	891,000	14	633,852	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
特殊車両	両	5	238,760	20	1,288,152	3	1,644,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年11月29日修正
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	730	112,626,913	786	114,432,333	2,084	304,031,214
機関車	両	3	65,928	19	4,046,651	61	12,318,244
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	7	1,848,114	18	4,286,734
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	727	112,560,985	761	110,176,030	2,021	290,139,970
電車(新幹線を除く)	両	235	24,778,635	288	29,447,217	953	95,635,032
電動車	両	144	14,643,882	184	16,626,155	568	50,136,593
制御車	両	46	5,114,220	72	9,494,783	215	26,952,355
付随車	両	45	5,020,533	32	3,326,279	170	18,546,084
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	424	79,883,056	270	48,092,448	952	171,751,388
電動車	両	348	64,933,854	235	41,487,620	800	143,867,557
制御車	両	46	8,615,779	31	5,942,710	102	18,055,430
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
ディーゼル動車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	121,252	-	-
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	88,400	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年11月29日修正
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	746	114,440,718	786	114,432,333	2,100	305,845,019
機関車	両	3	65,928	19	4,046,651	61	12,318,244
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	7	1,848,114	18	4,286,734
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	743	114,374,790	761	110,176,030	2,037	291,953,775
電車(新幹線を除く)	両	251	26,592,440	288	29,447,217	969	97,448,837
電動車	両	152	15,550,785	184	16,626,155	576	51,043,496
制御車	両	50	5,567,671	72	9,494,783	219	27,405,806
付随車	両	49	5,473,984	32	3,326,279	174	18,999,535
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	424	79,883,056	270	48,092,448	952	171,751,388
電動車	両	348	64,933,854	235	41,487,620	800	143,867,557
制御車	両	46	8,615,779	31	5,942,710	102	18,055,430
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
ディーゼル動車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	121,252	-	-
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	88,400	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年11月29日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	584	56,848,333	779	82,999,552	2,242	247,530,946
機関車	両	-	-	4	681,944	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	681,944	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	681,944	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	561	55,718,573	747	80,605,256	2,202	245,787,786
電車(新幹線を除く)	両	557	54,998,238	744	80,047,611	2,201	245,625,096
電動車	両	353	37,138,795	451	48,419,052	1,327	153,058,851
制御車	両	87	8,803,136	97	10,684,923	311	33,935,764
付随車	両	117	9,056,307	196	20,943,636	563	58,630,481
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	720,335	3	557,645	1	162,690
ディーゼル動車	両	4	720,335	3	557,645	1	162,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
特殊車両	両	5	238,760	18	1,199,752	1	71,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年11月29日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	584	56,848,333	779	82,999,552	2,244	247,702,966
機関車	両	-	-	4	681,944	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	681,944	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	681,944	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	561	55,718,573	747	80,605,256	2,204	245,959,806
電車(新幹線を除く)	両	557	54,998,238	744	80,047,611	2,203	245,797,116
電動車	両	353	37,138,795	451	48,419,052	1,328	153,144,861
制御車	両	87	8,803,136	97	10,684,923	312	34,021,774
付随車	両	117	9,056,307	196	20,943,636	563	58,630,481
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	720,335	3	557,645	1	162,690
ディーゼル動車	両	4	720,335	3	557,645	1	162,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
特殊車両	両	5	238,760	18	1,199,752	1	71,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年11月29日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2020年度計	1,554	219,786,340	1,784	228,631,194	5,548	793,182,884
2020年4月分	45	3,826,745	119	17,911,367	5,704	787,943,116
5	117	14,716,113	73	9,522,827	5,748	793,136,402
6	224	27,115,232	221	27,001,215	5,751	793,250,419
7	163	13,513,553	172	21,997,332	5,742	784,766,640
8	34	5,839,679	111	16,652,790	5,665	773,953,529
9	97	14,832,305	146	16,911,030	5,616	771,874,804
10	37	11,713,915	152	19,110,165	5,501	764,478,554
11	65	7,407,909	151	19,853,970	5,415	752,032,493
12	116	9,915,143	202	26,494,909	5,329	735,452,727
2021年1月分	176	20,634,926	109	12,663,622	5,396	743,424,031
2	240	50,297,279	174	22,542,019	5,462	771,179,291
3	240	39,973,541	154	17,969,948	5,548	793,182,884
電気機関車						
2020年度計	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
2020年4月分	-	-	-	-	123	51,202,820
5	-	-	1	195,426	122	51,007,394
6	-	-	-	-	122	51,007,394
7	-	-	1	182,101	121	50,825,293
8	-	-	3	546,303	118	50,278,990
9	-	-	2	364,202	116	49,914,788
10	-	-	1	182,101	115	49,732,687
11	-	-	-	-	115	49,732,687
12	-	-	4	728,404	111	49,004,283
2021年1月分	-	-	-	-	111	49,004,283
2	-	-	-	-	111	49,004,283
3	-	-	-	-	111	49,004,283
ディーゼル機関車						
2020年度計	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
2020年4月分	-	-	1	99,500	26	6,873,564
5	-	-	2	410,400	24	6,463,164
6	3	148,000	-	-	27	6,611,164
7	-	-	-	-	27	6,611,164
8	-	-	1	172,044	26	6,439,120
9	-	-73,433	-	-	26	6,365,687
10	-	-	-	-	26	6,365,687
11	-	-	-	-	26	6,365,687
12	-	-	-	-	26	6,365,687
2021年1月分	-	-	1	259,894	25	6,105,793
2	-	-	3	808,538	22	5,297,255
3	-	-8,639	3	779,682	19	4,508,934
電車(新幹線を除く)						
2020年度計	1,032	130,087,967	1,244	138,954,987	4,194	520,109,161
2020年4月分	24	671,416	76	8,364,045	4,354	521,283,552
5	46	2,487,560	48	5,364,971	4,352	518,406,141
6	150	14,682,424	175	19,720,626	4,327	513,367,939
7	163	13,395,159	138	16,394,531	4,352	510,368,567
8	4	759,572	76	8,608,762	4,280	502,519,377
9	31	3,292,574	113	12,153,381	4,198	493,658,570
10	18	8,481,314	115	12,892,997	4,101	489,246,887
11	37	3,248,282	97	11,539,046	4,041	480,956,123
12	107	9,458,698	122	13,714,835	4,026	476,699,986
2021年1月分	166	18,900,846	73	7,091,699	4,119	488,509,133
2	240	50,297,279	116	13,291,066	4,243	525,515,346
3	46	4,412,843	95	9,819,028	4,194	520,109,161
新幹線						
2020年度計	424	79,883,056	270	48,092,448	1,048	188,572,856
2020年4月分	16	2,924,149	26	4,612,961	884	155,093,436
5	56	11,163,873	16	2,925,137	924	163,332,172
6	58	10,721,737	16	2,930,527	966	171,123,382
7	-	1,426	16	2,702,112	950	168,422,696
8	16	2,941,817	16	2,941,817	950	168,422,696
9	48	9,575,009	-	-	998	177,997,705
10	16	2,926,801	32	5,657,667	982	175,266,839
11	16	2,936,427	36	6,279,207	962	171,924,059
12	-	-	52	162,674,852	910	162,674,852
2021年1月分	4	1,122,480	24	3,945,512	890	159,851,820
2	-	-	12	1,972,756	878	157,879,064
3	194	35,569,337	24	4,875,545	1,048	188,572,856

(正)

2023年11月29日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2020年度計	1,570	221,600,145	1,784	228,631,194	5,566	795,168,709
2020年4月分	45	3,826,745	119	17,911,367	5,706	788,115,136
5	117	14,716,113	73	9,522,827	5,750	793,308,422
6	224	27,115,232	221	27,001,215	5,753	793,422,439
7	163	13,513,553	172	21,997,332	5,744	784,938,660
8	34	5,839,679	111	16,652,790	5,667	774,125,549
9	97	14,832,305	146	16,911,030	5,618	772,046,824
10	37	11,713,915	152	19,110,165	5,503	764,650,574
11	65	7,407,909	151	19,853,970	5,417	752,204,513
12	116	9,915,143	202	26,494,909	5,331	735,624,747
2021年1月分	192	22,448,731	109	12,663,622	5,414	745,409,856
2	240	50,297,279	174	22,542,019	5,480	773,165,116
3	240	39,973,541	154	17,969,948	5,566	795,168,709
電気機関車						
2020年度計	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
2020年4月分	-	-	-	-	123	51,202,820
5	-	-	1	195,426	122	51,007,394
6	-	-	-	-	122	51,007,394
7	-	-	1	182,101	121	50,825,293
8	-	-	3	546,303	118	50,278,990
9	-	-	2	364,202	116	49,914,788
10	-	-	1	182,101	115	49,732,687
11	-	-	-	-	115	49,732,687
12	-	-	4	728,404	111	49,004,283
2021年1月分	-	-	-	-	111	49,004,283
2	-	-	-	-	111	49,004,283
3	-	-	-	-	111	49,004,283
ディーゼル機関車						
2020年度計	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
2020年4月分	-	-	1	99,500	26	6,873,564
5	-	-	2	410,400	24	6,463,164
6	3	148,000	-	-	27	6,611,164
7	-	-	-	-	27	6,611,164
8	-	-	1	172,044	26	6,439,120
9	-	-73,433	-	-	26	6,365,687
10	-	-	-	-	26	6,365,687
11	-	-	-	-	26	6,365,687
12	-	-	-	-	26	6,365,687
2021年1月分	-	-	1	259,894	25	6,105,793
2	-	-	3	808,538	22	5,297,255
3	-	-8,639	3	779,682	19	4,508,934
電車(新幹線を除く)						
2020年度計	1,048	131,901,772	1,244	138,954,987	4,212	522,094,986
2020年4月分	24	671,416	76	8,364,045	4,356	521,455,572
5	46	2,487,560	48	5,364,971	4,354	518,578,161
6	150	14,682,424	175	19,720,626	4,329	513,539,959
7	163	13,395,159	138	16,394,531	4,354	510,540,587
8	4	759,572	76	8,608,762	4,282	502,691,397
9	31	3,292,574	113	12,153,381	4,200	493,830,590
10	18	8,481,314	115	12,892,997	4,103	489,418,907
11	37	3,248,282	97	11,539,046	4,043	481,128,143
12	107	9,458,698	122	13,714,835	4,028	476,872,006
2021年1月分	182	20,714,651	73	7,091,699	4,137	490,494,958
2	240	50,297,279	116	13,291,066	4,261	527,501,171
3	46	4,412,843	95	9,819,028	4,212	522,094,986
新幹線						
2020年度計	424	79,883,056	270	48,092,448	1,048	188,572,856
2020年4月分	16	2,924,149	26	4,612,961	884	155,093,436
5	56	11,163,873	16	2,925,137	924	163,332,172
6	58	10,721,737	16	2,930,527	966	171,123,382
7	-	1,426	16	2,702,112	950	168,422,696
8	16	2,941,817	16	2,941,817	950	168,422,696
9	48	9,575,009	-	-	998	177,997,705
10	16	2,926,801	32	5,657,667	982	175,266,839
11	16	2,936,427	36	6,279,207	962	171,924,059
12	-	-	52	162,674,852	910	162,674,852
2021年1月分	4	1,122,480	24	3,945,512	890	159,851,820
2	-	-	12	1,972,756	878	157,879,064
3	194	35,569,337	24	4,875,545	1,048	188,572,856

(誤)

2023年11月29日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(正)

2023年11月29日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(誤)

2023年11月29日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2020年度計	730	112,626,913	786	114,432,333	2,084	304,031,214
2020年4月分	16	2,924,149	48	10,046,089	2,108	298,714,694
5	62	11,784,339	29	4,352,261	2,141	306,146,772
6	73	12,273,308	83	10,601,847	2,131	307,818,233
7	-	118,394	53	7,858,659	2,078	300,077,968
8	30	5,080,107	42	7,842,857	2,066	297,315,218
9	63	10,989,841	60	7,371,566	2,069	300,933,493
10	19	3,232,601	73	9,779,850	2,015	294,386,244
11	22	3,444,251	81	12,209,025	1,956	285,621,470
12	65	5,479,799	92	13,665,669	1,929	277,435,600
2021年1月分	186	21,739,426	58	7,608,898	2,057	291,566,128
2	-	-	79	11,592,019	1,978	279,974,109
3	194	35,560,698	88	11,503,593	2,084	304,031,214
電気機関車						
2020年度計	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
2020年4月分	-	-	-	-	55	10,230,047
5	-	-	1	195,426	54	10,034,621
6	-	-	-	-	54	10,034,621
7	-	-	1	182,101	53	9,852,520
8	-	-	3	546,303	50	9,306,217
9	-	-	2	364,202	48	8,942,015
10	-	-	1	182,101	47	8,759,914
11	-	-	-	-	47	8,759,914
12	-	-	4	728,404	43	8,031,510
2021年1月分	-	-	-	-	43	8,031,510
2	-	-	-	-	43	8,031,510
3	-	-	-	-	43	8,031,510
ディーゼル機関車						
2020年度計	3	65,928	7	1,848,114	18	4,286,734
2020年4月分	-	-	-	-	22	6,068,920
5	-	-	-	-	22	6,068,920
6	3	148,000	-	-	25	6,216,920
7	-	-	-	-	25	6,216,920
8	-	-	-	-	25	6,216,920
9	-	-73,433	-	-	25	6,143,487
10	-	-	-	-	25	6,143,487
11	-	-	-	-	25	6,143,487
12	-	-	-	-	25	6,143,487
2021年1月分	-	-	1	259,894	24	5,883,593
2	-	-	3	808,538	21	5,075,055
3	-	-8,639	3	779,682	18	4,286,734
電車(新幹線を除く)						
2020年度計	235	24,778,635	288	29,447,217	953	95,635,032
2020年4月分	-	-	6	598,267	1,000	99,705,347
5	-	8,866	6	604,805	994	99,109,408
6	-	-	37	3,321,258	957	95,788,150
7	-	-	21	2,398,858	936	93,389,292
8	-	-	14	1,630,023	922	91,759,269
9	-	-	29	2,756,109	893	89,003,160
10	-	-	37	3,634,282	856	85,368,878
11	-6	-715,376	29	4,031,701	821	80,621,801
12	65	5,479,799	14	1,159,040	872	84,942,560
2021年1月分	176	20,005,346	23	2,116,975	1,025	102,830,931
2	-	-	33	3,322,226	992	99,508,705
3	-	-	39	3,873,673	953	95,635,032
新幹線						
2020年度計	424	79,883,056	270	48,092,448	952	171,751,388
2020年4月分	16	2,924,149	26	4,612,961	788	138,271,968
5	56	11,163,873	16	2,925,137	828	146,510,704
6	58	10,721,737	16	2,930,527	870	154,301,914
7	-	1,426	16	2,702,112	854	151,601,228
8	16	2,941,817	16	2,941,817	854	151,601,228
9	48	9,575,009	-	-	902	161,176,237
10	16	2,926,801	32	5,657,667	886	158,445,371
11	16	2,936,427	36	6,279,207	866	155,102,591
12	-	-	52	9,249,207	814	145,853,384
2021年1月分	4	1,122,480	24	3,945,512	794	143,030,352
2	-	-	12	1,972,756	782	141,057,596
3	194	35,569,337	24	4,875,545	952	171,751,388

(正)

2023年11月29日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2020年度計	746	114,440,718	786	114,432,333	2,100	305,845,019
2020年4月分	16	2,924,149	48	10,046,089	2,108	298,714,694
5	62	11,784,339	29	4,352,261	2,141	306,146,772
6	73	12,273,308	83	10,601,847	2,131	307,818,233
7	-	118,394	53	7,858,659	2,078	300,077,968
8	30	5,080,107	42	7,842,857	2,066	297,315,218
9	63	10,989,841	60	7,371,566	2,069	300,933,493
10	19	3,232,601	73	9,779,850	2,015	294,386,244
11	22	3,444,251	81	12,209,025	1,956	285,621,470
12	65	5,479,799	92	13,665,669	1,929	277,435,600
2021年1月分	202	23,553,231	58	7,608,898	2,073	293,379,933
2	-	-	79	11,592,019	1,994	281,787,914
3	194	35,560,698	88	11,503,593	2,100	305,845,019
電気機関車						
2020年度計	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
2020年4月分	-	-	-	-	55	10,230,047
5	-	-	1	195,426	54	10,034,621
6	-	-	-	-	54	10,034,621
7	-	-	1	182,101	53	9,852,520
8	-	-	3	546,303	50	9,306,217
9	-	-	2	364,202	48	8,942,015
10	-	-	1	182,101	47	8,759,914
11	-	-	-	-	47	8,759,914
12	-	-	4	728,404	43	8,031,510
2021年1月分	-	-	-	-	43	8,031,510
2	-	-	-	-	43	8,031,510
3	-	-	-	-	43	8,031,510
ディーゼル機関車						
2020年度計	3	65,928	7	1,848,114	18	4,286,734
2020年4月分	-	-	-	-	22	6,068,920
5	-	-	-	-	22	6,068,920
6	3	148,000	-	-	25	6,216,920
7	-	-	-	-	25	6,216,920
8	-	-	-	-	25	6,216,920
9	-	-73,433	-	-	25	6,143,487
10	-	-	-	-	25	6,143,487
11	-	-	-	-	25	6,143,487
12	-	-	-	-	25	6,143,487
2021年1月分	-	-	1	259,894	24	5,883,593
2	-	-	3	808,538	21	5,075,055
3	-	-8,639	3	779,682	18	4,286,734
電車(新幹線を除く)						
2020年度計	251	26,592,440	288	29,447,217	969	97,448,837
2020年4月分	-	-	6	598,267	1,000	99,705,347
5	-	8,866	6	604,805	994	99,109,408
6	-	-	37	3,321,258	957	95,788,150
7	-	-	21	2,398,858	936	93,389,292
8	-	-	14	1,630,023	922	91,759,269
9	-	-	29	2,756,109	893	89,003,160
10	-	-	37	3,634,282	856	85,368,878
11	-6	-715,376	29	4,031,701	821	80,621,801
12	65	5,479,799	14	1,159,040	872	84,942,560
2021年1月分	192	21,819,151	23	2,116,975	1,041	104,644,736
2	-	-	33	3,322,226	1,008	101,322,510
3	-	-8,639	39	3,873,673	969	97,448,837
新幹線						
2020年度計	424	79,883,056	270	48,092,448	952	171,751,388
2020年4月分	16	2,924,149	26	4,612,961	788	138,271,968
5	56	11,163,873	16	2,925,137	828	146,510,704
6	58	10,721,737	16	2,930,527	870	154,301,914
7	-	1,426	16	2,702,112	854	151,601,228
8	16	2,941,817	16	2,941,817	854	151,601,228
9	48	9,575,009	-	-	902	161,176,237
10	16	2,926,801	32	5,657,667	886	158,445,371
11	16	2,936,427	36	6,279,207	866	155,102,591
12	-	-	52	9,249,207	814	145,853,384
2021年1月分	4	1,122,480	24	3,945,512	794	143,030,352
2	-	-	12	1,972,756	782	141,057,596
3	194	35,569,337	24	4,875,545	952	171,751,388

(誤)

2023年11月29日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and ディーゼル車.

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。
(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年11月29日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and ディーゼル車.

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。
(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。