

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2023年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	85	14,296,950	117	18,075,759	3,609	573,378,656
機関車	両	-	24,862	-	-	114	50,335,511
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,283,389
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,283,389
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	24,862	-	-	3	1,052,122
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	-	24,862	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	85	14,271,692	113	17,143,763	3,441	514,635,841
電車(新幹線を除く)	両	65	9,150,615	79	9,646,084	3,198	459,620,098
電動車	両	42	5,984,994	44	5,201,592	1,890	263,670,977
制御車	両	8	1,120,000	17	2,136,831	564	88,946,555
付随車	両	15	2,045,621	18	2,307,661	744	107,002,566
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	598,215	26	5,219,881	196	44,636,424
電動車	両	-	432,567	22	4,396,367	152	34,262,840
制御車	両	-	-	2	367,437	14	2,677,307
付随車	両	-	165,648	2	456,077	30	7,696,277
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	20	4,522,862	8	2,277,798	44	10,282,119
ディーゼル動車	両	20	4,522,862	8	2,277,798	44	10,282,119
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	396	4	931,996	21	6,120,380

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2023年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	85	14,296,950	117	18,075,759	3,627	575,364,481
機関車	両	-	24,862	-	-	114	50,335,511
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,283,389
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,283,389
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	24,862	-	-	3	1,052,122
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	-	24,862	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	85	14,271,692	113	17,143,763	3,459	516,621,666
電車(新幹線を除く)	両	65	9,150,615	79	9,646,084	3,216	461,605,923
電動車	両	42	5,984,994	44	5,201,592	1,899	264,663,890
制御車	両	8	1,120,000	17	2,136,831	569	89,486,016
付随車	両	15	2,045,621	18	2,307,661	748	107,456,017
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	598,215	26	5,219,881	196	44,636,424
電動車	両	-	432,567	22	4,396,367	152	34,262,840
制御車	両	-	-	2	367,437	14	2,677,307
付随車	両	-	165,648	2	456,077	30	7,696,277
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	20	4,522,862	8	2,277,798	44	10,282,119
ディーゼル動車	両	20	4,522,862	8	2,277,798	44	10,282,119
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	396	4	931,996	21	6,120,380

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	85	14,296,950	93	14,357,007	2,480	332,434,695
機関車	両	-	24,862	-	-	46	9,362,738
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	24,862	-	-	3	1,052,122
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	-	24,862	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	85	14,271,692	89	13,425,011	2,381	314,741,653
電車(新幹線を除く)	両	65	9,150,615	55	5,927,332	2,138	259,725,910
電動車	両	42	5,984,994	32	3,342,216	1,314	157,238,092
制御車	両	8	1,120,000	13	1,517,039	318	40,939,840
付随車	両	15	2,045,621	10	1,068,077	506	61,547,978
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	598,215	26	5,219,881	196	44,636,424
電動車	両	-	432,567	22	4,396,367	152	34,262,840
制御車	両	-	-	2	367,437	14	2,677,307
付随車	両	-	165,648	2	456,077	30	7,696,277
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	20	4,522,862	8	2,277,798	44	10,282,119
ディーゼル動車	両	20	4,522,862	8	2,277,798	44	10,282,119
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	396	4	931,996	20	6,043,380

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 11月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	85	14,296,950	93	14,357,007	2,498	334,420,520
機関車	両	-	24,862	-	-	46	9,362,738
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	24,862	-	-	3	1,052,122
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	-	24,862	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	85	14,271,692	89	13,425,011	2,399	316,727,478
電車(新幹線を除く)	両	65	9,150,615	55	5,927,332	2,156	261,711,735
電動車	両	42	5,984,994	32	3,342,216	1,323	158,231,005
制御車	両	8	1,120,000	13	1,517,039	323	41,479,301
付随車	両	15	2,045,621	10	1,068,077	510	62,001,429
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	598,215	26	5,219,881	196	44,636,424
電動車	両	-	432,567	22	4,396,367	152	34,262,840
制御車	両	-	-	2	367,437	14	2,677,307
付随車	両	-	165,648	2	456,077	30	7,696,277
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	20	4,522,862	8	2,277,798	44	10,282,119
ディーゼル動車	両	20	4,522,862	8	2,277,798	44	10,282,119
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	396	4	931,996	20	6,043,380

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	20	5,146,335	67	11,582,423	1,092	161,970,556
機関車	両	-	24,862	-	-	44	8,708,458
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	24,862	-	-	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	24,862	-	-	1	397,842
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	20	5,121,077	65	10,772,427	1,010	145,755,698
電車(新幹線を除く)	両	-	-	31	3,274,748	772	91,290,355
電動車	両	-	-	16	1,552,774	417	43,251,661
制御車	両	-	-	8	946,737	127	16,230,234
付随車	両	-	-	7	775,237	228	31,808,460
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	598,215	26	5,219,881	196	44,636,424
電動車	両	-	432,567	22	4,396,367	152	34,262,840
制御車	両	-	-	2	367,437	14	2,677,307
付随車	両	-	165,648	2	456,077	30	7,696,277
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	20	4,522,862	8	2,277,798	42	9,828,919
ディーゼル動車	両	20	4,522,862	8	2,277,798	42	9,828,919
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	-	396	2	809,996	14	5,703,280

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 11月 29日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	20	5,146,335	67	11,582,423	1,108	163,784,361
機関車	両	-	24,862	-	-	44	8,708,458
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	24,862	-	-	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	24,862	-	-	1	397,842
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	20	5,121,077	65	10,772,427	1,026	147,569,503
電車(新幹線を除く)	両	-	-	31	3,274,748	788	93,104,160
電動車	両	-	-	16	1,552,774	425	44,158,564
制御車	両	-	-	8	946,737	131	16,683,685
付随車	両	-	-	7	775,237	232	32,261,911
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	598,215	26	5,219,881	196	44,636,424
電動車	両	-	432,567	22	4,396,367	152	34,262,840
制御車	両	-	-	2	367,437	14	2,677,307
付随車	両	-	165,648	2	456,077	30	7,696,277
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	20	4,522,862	8	2,277,798	42	9,828,919
ディーゼル動車	両	20	4,522,862	8	2,277,798	42	9,828,919
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	-	396	2	809,996	14	5,703,280

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	65	9,150,615	26	2,774,584	1,388	170,464,139
機関車	〃	-	-	-	-	2	654,280
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	654,280
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	65	9,150,615	24	2,652,584	1,371	168,985,955
電車(新幹線を除く)	〃	65	9,150,615	24	2,652,584	1,366	168,435,555
電動車	〃	42	5,984,994	16	1,789,442	897	113,986,431
制御車	〃	8	1,120,000	5	570,302	191	24,709,606
付随車	〃	15	2,045,621	3	292,840	278	29,739,518
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	453,200
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	453,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	〃	-	-	2	122,000	6	340,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 11月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	65	9,150,615	26	2,774,584	1,390	170,636,159
機関車	〃	-	-	-	-	2	654,280
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	654,280
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	65	9,150,615	24	2,652,584	1,373	169,157,975
電車(新幹線を除く)	〃	65	9,150,615	24	2,652,584	1,368	168,607,575
電動車	〃	42	5,984,994	16	1,789,442	898	114,072,441
制御車	〃	8	1,120,000	5	570,302	192	24,795,616
付随車	〃	15	2,045,621	3	292,840	278	29,739,518
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	453,200
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	453,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	〃	-	-	2	122,000	6	340,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。