

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年10月分)

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>17</b>	<b>1,326,245</b>	<b>143</b>	<b>19,876,947</b>	<b>4,202</b>	<b>654,645,927</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>557,238</b>	<b>119</b>	<b>51,135,239</b>
電気機関車	両	-	-	3	557,238	116	50,212,119
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	557,238	116	50,212,119
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>17</b>	<b>1,326,245</b>	<b>140</b>	<b>19,319,709</b>	<b>4,028</b>	<b>594,404,474</b>
電車(新幹線を除く)	両	17	1,320,917	94	10,607,403	3,539	498,777,952
電動車	両	8	621,269	55	6,096,746	2,085	285,390,935
制御車	両	1	210,966	15	1,811,581	618	94,297,832
付随車	両	8	488,682	24	2,699,076	836	119,089,185
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,328	40	7,032,509	441	83,213,905
電動車	両	-	4,440	34	5,982,904	360	67,648,106
制御車	両	-	888	4	691,933	34	6,296,504
付随車	両	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,679,797	48	12,412,617
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,679,797	48	12,412,617
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>22</b>	<b>6,819,290</b>

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>17</b>	<b>1,326,245</b>	<b>143</b>	<b>19,876,947</b>	<b>4,220</b>	<b>656,631,752</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>557,238</b>	<b>119</b>	<b>51,135,239</b>
電気機関車	両	-	-	3	557,238	116	50,212,119
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	557,238	116	50,212,119
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>17</b>	<b>1,326,245</b>	<b>140</b>	<b>19,319,709</b>	<b>4,046</b>	<b>596,390,299</b>
電車(新幹線を除く)	両	17	1,320,917	94	10,607,403	<b>3,557</b>	<b>500,763,777</b>
電動車	両	8	621,269	55	6,096,746	<b>2,094</b>	<b>286,383,848</b>
制御車	両	1	210,966	15	1,811,581	<b>623</b>	<b>94,837,293</b>
付随車	両	8	488,682	24	2,699,076	<b>840</b>	<b>119,542,636</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,328	40	7,032,509	441	83,213,905
電動車	両	-	4,440	34	5,982,904	360	67,648,106
制御車	両	-	888	4	691,933	34	6,296,504
付随車	両	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,679,797	48	12,412,617
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,679,797	48	12,412,617
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>22</b>	<b>6,819,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>17</b>	<b>1,326,245</b>	<b>119</b>	<b>16,158,195</b>	<b>2,935</b>	<b>391,780,347</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>557,238</b>	<b>51</b>	<b>10,162,466</b>
電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>17</b>	<b>1,326,245</b>	<b>116</b>	<b>15,600,957</b>	<b>2,830</b>	<b>372,588,667</b>
電車(新幹線を除く)	両	17	1,320,917	70	6,888,651	2,361	280,466,618
電動車	両	8	621,269	43	4,237,370	1,445	168,873,359
制御車	両	1	210,966	11	1,191,789	354	43,513,632
付随車	両	8	488,682	16	1,459,492	562	68,079,627
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,328	40	7,032,509	421	79,709,432
電動車	両	-	4,440	34	5,982,904	340	64,143,633
制御車	両	-	888	4	691,933	34	6,296,504
付随車	両	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,679,797	48	12,412,617
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,679,797	48	12,412,617
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>6,742,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 11月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>17</b>	<b>1,326,245</b>	<b>119</b>	<b>16,158,195</b>	<b>2,953</b>	<b>393,766,172</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>557,238</b>	<b>51</b>	<b>10,162,466</b>
電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>17</b>	<b>1,326,245</b>	<b>116</b>	<b>15,600,957</b>	<b>2,848</b>	<b>374,574,492</b>
電車(新幹線を除く)	両	17	1,320,917	70	6,888,651	<b>2,379</b>	<b>282,452,443</b>
電動車	両	8	621,269	43	4,237,370	<b>1,454</b>	<b>169,866,272</b>
制御車	両	1	210,966	11	1,191,789	<b>359</b>	<b>44,053,093</b>
付随車	両	8	488,682	16	1,459,492	<b>566</b>	<b>68,533,078</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,328	40	7,032,509	421	79,709,432
電動車	両	-	4,440	34	5,982,904	340	64,143,633
制御車	両	-	888	4	691,933	34	6,296,504
付随車	両	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,679,797	48	12,412,617
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,679,797	48	12,412,617
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>6,742,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1</b>	<b>214,878</b>	<b>70</b>	<b>11,113,355</b>	<b>1,516</b>	<b>222,013,913</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>557,238</b>	<b>48</b>	<b>9,239,346</b>
電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1</b>	<b>214,878</b>	<b>67</b>	<b>10,556,117</b>	<b>1,428</b>	<b>204,458,567</b>
電車(新幹線を除く)	両	1	209,550	21	1,843,811	961	112,776,518
電動車	両	-	-	14	1,027,351	528	55,173,027
制御車	両	1	209,550	4	493,500	172	22,095,092
付随車	両	-	-	3	322,960	261	35,508,399
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,328	40	7,032,509	421	79,709,432
電動車	両	-	4,440	34	5,982,904	340	64,143,633
制御車	両	-	888	4	691,933	34	6,296,504
付随車	両	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,679,797	46	11,972,617
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,679,797	46	11,972,617
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 11月 29日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1</b>	<b>214,878</b>	<b>70</b>	<b>11,113,355</b>	<b>1,532</b>	<b>223,827,718</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>557,238</b>	<b>48</b>	<b>9,239,346</b>
電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1</b>	<b>214,878</b>	<b>67</b>	<b>10,556,117</b>	<b>1,444</b>	<b>206,272,372</b>
電車(新幹線を除く)	両	1	209,550	21	1,843,811	977	114,590,323
電動車	両	-	-	14	1,027,351	536	56,079,930
制御車	両	1	209,550	4	493,500	176	22,548,543
付随車	両	-	-	3	322,960	265	35,961,850
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,328	40	7,032,509	421	79,709,432
電動車	両	-	4,440	34	5,982,904	340	64,143,633
制御車	両	-	888	4	691,933	34	6,296,504
付随車	両	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,679,797	46	11,972,617
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,679,797	46	11,972,617
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>16</b>	<b>1,111,367</b>	<b>49</b>	<b>5,044,840</b>	<b>1,419</b>	<b>169,766,434</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>923,120</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>16</b>	<b>1,111,367</b>	<b>49</b>	<b>5,044,840</b>	<b>1,402</b>	<b>168,130,100</b>
電車(新幹線を除く)	両	16	1,111,367	49	5,044,840	1,400	167,690,100
電動車	両	8	621,269	29	3,210,019	917	113,700,332
制御車	両	-	1,416	7	698,289	182	21,418,540
付随車	両	8	488,682	13	1,136,532	301	32,571,228
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	9	483,804
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 11月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>16</b>	<b>1,111,367</b>	<b>49</b>	<b>5,044,840</b>	<b>1,421</b>	<b>169,938,454</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>923,120</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>16</b>	<b>1,111,367</b>	<b>49</b>	<b>5,044,840</b>	<b>1,404</b>	<b>168,302,120</b>
電車(新幹線を除く)	両	16	1,111,367	49	5,044,840	1,402	167,862,120
電動車	両	8	621,269	29	3,210,019	918	113,786,342
制御車	両	-	1,416	7	698,289	183	21,504,550
付随車	両	8	488,682	13	1,136,532	301	32,571,228
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	9	483,804
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。