

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>88</b>	<b>15,968,227</b>	<b>125</b>	<b>18,863,739</b>	<b>4,408</b>	<b>683,504,317</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>683,902</b>	<b>124</b>	<b>52,063,969</b>
電気機関車	両	-	-	4	683,902	121	51,140,849
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	683,902	121	51,140,849
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>87</b>	<b>15,891,227</b>	<b>121</b>	<b>18,179,837</b>	<b>4,229</b>	<b>622,334,134</b>
電車（新幹線を除く）	両	87	15,891,227	85	11,352,200	3,666	512,890,138
電動車	両	87	15,891,007	46	6,083,026	2,157	293,251,069
制御車	両	-	220	13	1,602,955	642	96,922,988
付随車	両	-	-	26	3,666,219	867	122,716,081
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	5,082,412	505	94,282,943
電動車	両	-	-	24	4,357,822	416	77,344,453
制御車	両	-	-	2	367,437	40	7,327,615
付随車	両	-	-	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,745,225	58	15,161,053
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,745,225	58	15,161,053
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>77,000</b>	-	-	<b>22</b>	<b>6,819,290</b>

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>88</b>	<b>15,968,227</b>	<b>125</b>	<b>18,863,739</b>	<b>4,426</b>	<b>685,490,142</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>683,902</b>	<b>124</b>	<b>52,063,969</b>
電気機関車	両	-	-	4	683,902	121	51,140,849
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	683,902	121	51,140,849
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>87</b>	<b>15,891,227</b>	<b>121</b>	<b>18,179,837</b>	<b>4,247</b>	<b>624,319,959</b>
電車（新幹線を除く）	両	87	15,891,227	85	11,352,200	<b>3,684</b>	<b>514,875,963</b>
電動車	両	87	15,891,007	46	6,083,026	<b>2,166</b>	<b>294,243,982</b>
制御車	両	-	220	13	1,602,955	<b>647</b>	<b>97,462,449</b>
付随車	両	-	-	26	3,666,219	<b>871</b>	<b>123,169,532</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	5,082,412	505	94,282,943
電動車	両	-	-	24	4,357,822	416	77,344,453
制御車	両	-	-	2	367,437	40	7,327,615
付随車	両	-	-	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,745,225	58	15,161,053
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,745,225	58	15,161,053
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>77,000</b>	-	-	<b>22</b>	<b>6,819,290</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>87</b>	<b>15,891,227</b>	<b>95</b>	<b>14,217,519</b>	<b>3,093</b>	<b>412,985,453</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>683,902</b>	<b>56</b>	<b>11,091,196</b>
電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>87</b>	<b>15,891,227</b>	<b>91</b>	<b>13,533,617</b>	<b>2,983</b>	<b>392,865,043</b>
電車(新幹線を除く)	両	87	15,891,227	55	6,705,980	2,448	288,327,309
電動車	両	87	15,891,007	31	3,759,916	1,495	173,257,298
制御車	両	-	220	8	828,585	372	45,213,688
付随車	両	-	-	16	2,117,479	581	69,856,323
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	5,082,412	477	89,376,681
電動車	両	-	-	24	4,357,822	388	72,438,191
制御車	両	-	-	2	367,437	40	7,327,615
付随車	両	-	-	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,745,225	58	15,161,053
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,745,225	58	15,161,053
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>6,742,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 11月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>87</b>	<b>15,891,227</b>	<b>95</b>	<b>14,217,519</b>	<b>3,111</b>	<b>414,971,278</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>683,902</b>	<b>56</b>	<b>11,091,196</b>
電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>87</b>	<b>15,891,227</b>	<b>91</b>	<b>13,533,617</b>	<b>3,001</b>	<b>394,850,868</b>
電車(新幹線を除く)	両	87	15,891,227	55	6,705,980	2,466	290,313,134
電動車	両	87	15,891,007	31	3,759,916	1,504	174,250,211
制御車	両	-	220	8	828,585	377	45,753,149
付随車	両	-	-	16	2,117,479	585	70,309,774
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	5,082,412	477	89,376,681
電動車	両	-	-	24	4,357,822	388	72,438,191
制御車	両	-	-	2	367,437	40	7,327,615
付随車	両	-	-	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,745,225	58	15,161,053
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,745,225	58	15,161,053
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>6,742,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年 11月 29日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年8月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>44</b>	<b>7,913,039</b>	<b>1,607</b>	<b>236,992,589</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>683,902</b>	<b>53</b>	<b>10,168,076</b>
電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>40</b>	<b>7,229,137</b>	<b>1,514</b>	<b>218,508,513</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	4	401,500	981	114,410,779
電動車	両	-	-	2	159,400	542	56,200,378
制御車	両	-	-	2	242,100	175	22,379,042
付随車	両	-	-	-	-	264	35,831,359
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	5,082,412	477	89,376,681
電動車	両	-	-	24	4,357,822	388	72,438,191
制御車	両	-	-	2	367,437	40	7,327,615
付随車	両	-	-	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,745,225	56	14,721,053
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,745,225	56	14,721,053
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年 11月 29日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年8月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>44</b>	<b>7,913,039</b>	<b>1,623</b>	<b>238,806,394</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>683,902</b>	<b>53</b>	<b>10,168,076</b>
電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>40</b>	<b>7,229,137</b>	<b>1,530</b>	<b>220,322,318</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	4	401,500	997	116,224,584
電動車	両	-	-	2	159,400	550	57,107,281
制御車	両	-	-	2	242,100	179	22,832,493
付随車	両	-	-	-	-	268	36,284,810
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	5,082,412	477	89,376,681
電動車	両	-	-	24	4,357,822	388	72,438,191
制御車	両	-	-	2	367,437	40	7,327,615
付随車	両	-	-	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,745,225	56	14,721,053
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,745,225	56	14,721,053
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>87</b>	<b>15,891,227</b>	<b>51</b>	<b>6,304,480</b>	<b>1,486</b>	<b>175,992,864</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>923,120</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>87</b>	<b>15,891,227</b>	<b>51</b>	<b>6,304,480</b>	<b>1,469</b>	<b>174,356,530</b>
電車(新幹線を除く)	〃	87	15,891,227	51	6,304,480	1,467	173,916,530
電動車	〃	87	15,891,007	29	3,600,516	953	117,056,920
制御車	〃	-	220	6	586,485	197	22,834,646
付随車	〃	-	-	16	2,117,479	317	34,024,964
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 11月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>87</b>	<b>15,891,227</b>	<b>51</b>	<b>6,304,480</b>	<b>1,488</b>	<b>176,164,884</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>923,120</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>87</b>	<b>15,891,227</b>	<b>51</b>	<b>6,304,480</b>	<b>1,471</b>	<b>174,528,550</b>
電車(新幹線を除く)	〃	87	15,891,227	51	6,304,480	<b>1,469</b>	<b>174,088,550</b>
電動車	〃	87	15,891,007	29	3,600,516	<b>954</b>	<b>117,142,930</b>
制御車	〃	-	220	6	586,485	<b>198</b>	<b>22,920,656</b>
付随車	〃	-	-	16	2,117,479	317	34,024,964
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。