

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	91	10,581,506	181	22,126,085	4,441	678,167,335
機関車	両	-	4,092	1	185,746	127	52,196,243
電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	127	52,196,243
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	127	52,196,243
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	91	10,577,414	171	21,494,839	4,300	625,257,878
電車(新幹線を除く)	両	91	10,576,776	141	15,227,126	3,655	501,173,150
電動車	両	73	8,145,927	79	8,654,221	2,119	281,655,280
制御車	両	-	7,488	24	2,663,016	657	98,670,103
付随車	両	18	2,423,361	38	3,909,889	879	120,847,767
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	638	20	3,960,806	575	106,095,317
電動車	両	-	532	18	3,650,927	476	87,383,123
制御車	両	-	-	2	309,879	46	8,386,987
付随車	両	-	106	-	-	53	10,325,207
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,306,907	70	17,989,411
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,306,907	70	17,989,411
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
特殊車両	両	-	-	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	91	10,581,506	181	22,126,085	4,459	680,153,160
機関車	両	-	4,092	1	185,746	127	52,196,243
電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	127	52,196,243
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	127	52,196,243
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	91	10,577,414	171	21,494,839	4,318	627,243,703
電車(新幹線を除く)	両	91	10,576,776	141	15,227,126	3,673	503,158,975
電動車	両	73	8,145,927	79	8,654,221	2,128	282,648,193
制御車	両	-	7,488	24	2,663,016	662	99,209,564
付随車	両	18	2,423,361	38	3,909,889	883	121,301,218
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	638	20	3,960,806	575	106,095,317
電動車	両	-	532	18	3,650,927	476	87,383,123
制御車	両	-	-	2	309,879	46	8,386,987
付随車	両	-	106	-	-	53	10,325,207
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,306,907	70	17,989,411
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,306,907	70	17,989,411
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
特殊車両	両	-	-	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	91	10,536,578	151	17,357,768	3,079	400,047,323
機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	91	10,532,486	141	16,726,522	3,006	388,110,639
電車(新幹線を除く)	両	91	10,531,848	115	11,159,703	2,397	270,333,962
電動車	両	73	8,123,463	65	6,445,286	1,435	158,172,882
制御車	両	-	-	20	2,043,520	381	46,031,559
付随車	両	18	2,408,385	30	2,670,897	581	66,129,521
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	638	16	3,259,912	539	99,787,266
電動車	両	-	532	14	2,950,033	440	81,075,072
制御車	両	-	-	2	309,879	46	8,386,987
付随車	両	-	106	-	-	53	10,325,207
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,306,907	70	17,989,411
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,306,907	70	17,989,411
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
特殊車両	両	-	-	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 11月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	91	10,536,578	151	17,357,768	3,097	402,033,148
機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	91	10,532,486	141	16,726,522	3,024	390,096,464
電車(新幹線を除く)	両	91	10,531,848	115	11,159,703	2,415	272,319,787
電動車	両	73	8,123,463	65	6,445,286	1,444	159,165,795
制御車	両	-	-	20	2,043,520	386	46,571,020
付随車	両	18	2,408,385	30	2,670,897	585	66,582,972
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	638	16	3,259,912	539	99,787,266
電動車	両	-	532	14	2,950,033	440	81,075,072
制御車	両	-	-	2	309,879	46	8,386,987
付随車	両	-	106	-	-	53	10,325,207
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,306,907	70	17,989,411
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,306,907	70	17,989,411
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
特殊車両	両	-	-	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	57	5,976,506	57	8,678,085	1,626	234,635,326
機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	57	5,972,414	56	8,492,339	1,567	223,411,856
電車(新幹線を除く)	両	57	5,971,776	30	2,925,520	960	106,075,179
電動車	両	59	6,245,786	16	1,292,600	538	53,514,788
制御車	両	-	-	8	987,000	181	23,114,642
付随車	両	-2	-274,010	6	645,920	241	29,445,749
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	638	16	3,259,912	539	99,787,266
電動車	両	-	532	14	2,950,033	440	81,075,072
制御車	両	-	-	2	309,879	46	8,386,987
付随車	両	-	106	-	-	53	10,325,207
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,306,907	68	17,549,411
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,306,907	68	17,549,411
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 11月 29日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	57	5,976,506	57	8,678,085	1,642	236,449,131
機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	57	5,972,414	56	8,492,339	1,583	225,225,661
電車(新幹線を除く)	両	57	5,971,776	30	2,925,520	976	107,888,984
電動車	両	59	6,245,786	16	1,292,600	546	54,421,691
制御車	両	-	-	8	987,000	185	23,568,093
付随車	両	-2	-274,010	6	645,920	245	29,899,200
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	638	16	3,259,912	539	99,787,266
電動車	両	-	532	14	2,950,033	440	81,075,072
制御車	両	-	-	2	309,879	46	8,386,987
付随車	両	-	106	-	-	53	10,325,207
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,306,907	68	17,549,411
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,306,907	68	17,549,411
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	34	4,560,072	94	8,679,683	1,453	165,411,997
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	34	4,560,072	85	8,234,183	1,439	164,698,783
電車(新幹線を除く)	〃	34	4,560,072	85	8,234,183	1,437	164,258,783
電動車	〃	14	1,877,677	49	5,152,686	897	104,658,094
制御車	〃	-	-	12	1,056,520	200	22,916,917
付随車	〃	20	2,682,395	24	2,024,977	340	36,683,772
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	9	445,500	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	9	445,500	9	483,804
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 11月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	34	4,560,072	94	8,679,683	1,455	165,584,017
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	34	4,560,072	85	8,234,183	1,441	164,870,803
電車(新幹線を除く)	〃	34	4,560,072	85	8,234,183	1,439	164,430,803
電動車	〃	14	1,877,677	49	5,152,686	898	104,744,104
制御車	〃	-	-	12	1,056,520	201	23,002,927
付随車	〃	20	2,682,395	24	2,024,977	340	36,683,772
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	9	445,500	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	9	445,500	9	483,804
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。