

鉄道車両 (新造)

(誤)

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年7月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>163</b>	<b>13,513,553</b>	<b>172</b>	<b>21,997,332</b>	<b>5,742</b>	<b>784,766,640</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>148</b>	<b>57,436,457</b>
電気機関車	〃	-	-	1	182,101	121	50,825,293
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	182,101	121	50,825,293
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	27	6,611,164
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>163</b>	<b>13,513,553</b>	<b>168</b>	<b>21,628,031</b>	<b>5,530</b>	<b>722,866,919</b>
電車(新幹線を除く)	〃	163	13,395,159	138	16,394,531	4,352	510,368,567
電動車	〃	87	6,925,453	81	9,322,949	2,555	295,413,921
制御車	〃	49	4,182,479	24	2,955,747	746	91,896,142
付随車	〃	27	2,287,227	33	4,115,835	1,051	123,058,504
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	1,426	16	2,702,112	950	168,422,696
電動車	〃	-	1,188	14	2,364,348	826	146,252,990
制御車	〃	-	238	2	337,764	92	16,411,793
付随車	〃	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	116,968	14	2,531,388	228	44,075,656
ディーゼル動車	〃	-	116,968	14	2,531,388	228	44,075,656
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>3</b>	<b>187,200</b>	<b>21</b>	<b>2,825,552</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両 (新造)

(正)

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年7月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>163</b>	<b>13,513,553</b>	<b>172</b>	<b>21,997,332</b>	<b>5,744</b>	<b>784,938,660</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>148</b>	<b>57,436,457</b>
電気機関車	〃	-	-	1	182,101	121	50,825,293
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	182,101	121	50,825,293
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	27	6,611,164
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>163</b>	<b>13,513,553</b>	<b>168</b>	<b>21,628,031</b>	<b>5,532</b>	<b>723,038,939</b>
電車(新幹線を除く)	〃	163	13,395,159	138	16,394,531	<b>4,354</b>	<b>510,540,587</b>
電動車	〃	87	6,925,453	81	9,322,949	<b>2,556</b>	<b>295,499,931</b>
制御車	〃	49	4,182,479	24	2,955,747	<b>747</b>	<b>91,982,152</b>
付随車	〃	27	2,287,227	33	4,115,835	1,051	123,058,504
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	1,426	16	2,702,112	950	168,422,696
電動車	〃	-	1,188	14	2,364,348	826	146,252,990
制御車	〃	-	238	2	337,764	92	16,411,793
付随車	〃	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	116,968	14	2,531,388	228	44,075,656
ディーゼル動車	〃	-	116,968	14	2,531,388	228	44,075,656
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>3</b>	<b>187,200</b>	<b>21</b>	<b>2,825,552</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年11月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>163</b>	<b>13,513,553</b>	<b>117</b>	<b>14,208,327</b>	<b>4,654</b>	<b>577,551,439</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>80</b>	<b>16,463,684</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	27	6,611,164
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>163</b>	<b>13,513,553</b>	<b>113</b>	<b>13,839,026</b>	<b>4,511</b>	<b>556,704,491</b>
電車(新幹線を除く)	両	163	13,395,159	83	8,605,526	3,453	367,664,207
電動車	両	87	6,925,453	51	4,968,979	2,065	217,571,857
制御車	両	49	4,182,479	10	1,194,477	602	68,731,582
付随車	両	27	2,287,227	22	2,442,070	786	81,360,768
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,426	16	2,702,112	854	151,601,228
電動車	両	-	1,188	14	2,364,348	730	129,431,522
制御車	両	-	238	2	337,764	92	16,411,793
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	116,968	14	2,531,388	204	37,439,056
ディーゼル動車	両	-	116,968	14	2,531,388	204	37,439,056
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>187,200</b>	<b>20</b>	<b>2,745,552</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年11月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>163</b>	<b>13,513,553</b>	<b>117</b>	<b>14,208,327</b>	<b>4,656</b>	<b>577,723,459</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>80</b>	<b>16,463,684</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	27	6,611,164
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>163</b>	<b>13,513,553</b>	<b>113</b>	<b>13,839,026</b>	<b>4,513</b>	<b>556,876,511</b>
電車(新幹線を除く)	両	163	13,395,159	83	8,605,526	<b>3,455</b>	<b>367,836,227</b>
電動車	両	87	6,925,453	51	4,968,979	<b>2,066</b>	<b>217,657,867</b>
制御車	両	49	4,182,479	10	1,194,477	<b>603</b>	<b>68,817,592</b>
付随車	両	27	2,287,227	22	2,442,070	786	81,360,768
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,426	16	2,702,112	854	151,601,228
電動車	両	-	1,188	14	2,364,348	730	129,431,522
制御車	両	-	238	2	337,764	92	16,411,793
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	116,968	14	2,531,388	204	37,439,056
ディーゼル動車	両	-	116,968	14	2,531,388	204	37,439,056
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>187,200</b>	<b>20</b>	<b>2,745,552</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年11月29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>163</b>	<b>13,395,159</b>	<b>64</b>	<b>6,349,668</b>	<b>2,576</b>	<b>277,473,471</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>394,244</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	394,244
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>163</b>	<b>13,395,159</b>	<b>62</b>	<b>6,206,668</b>	<b>2,518</b>	<b>274,434,415</b>
電車(新幹線を除く)	両	163	13,395,159	62	6,206,668	2,517	274,274,915
電動車	両	87	6,925,453	40	3,846,212	1,504	169,718,607
制御車	両	49	4,182,479	3	241,918	376	39,247,379
付随車	両	27	2,287,227	19	2,118,538	637	65,308,929
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	1	159,500
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	1	159,500
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>39</b>	<b>1,516,460</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>143,000</b>	<b>17</b>	<b>1,128,352</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年11月29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>163</b>	<b>13,395,159</b>	<b>64</b>	<b>6,349,668</b>	<b>2,578</b>	<b>277,645,491</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>394,244</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	394,244
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>163</b>	<b>13,395,159</b>	<b>62</b>	<b>6,206,668</b>	<b>2,520</b>	<b>274,606,435</b>
電車(新幹線を除く)	両	163	13,395,159	62	6,206,668	<b>2,519</b>	<b>274,446,935</b>
電動車	両	87	6,925,453	40	3,846,212	<b>1,505</b>	<b>169,804,617</b>
制御車	両	49	4,182,479	3	241,918	<b>377</b>	<b>39,333,389</b>
付随車	両	27	2,287,227	19	2,118,538	637	65,308,929
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	1	159,500
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	1	159,500
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>39</b>	<b>1,516,460</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>143,000</b>	<b>17</b>	<b>1,128,352</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。