

鉄道車両 (新造)

(誤)

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2020年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>209</b>	<b>26,166,009</b>	<b>169</b>	<b>24,761,864</b>	<b>4,863</b>	<b>695,997,729</b>
<b>機関車</b>	両	<b>19</b>	<b>3,795,750</b>	<b>3</b>	<b>523,908</b>	<b>154</b>	<b>58,429,297</b>
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	30	7,197,766
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	22	5,972,622
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>170</b>	<b>21,811,899</b>	<b>166</b>	<b>24,237,956</b>	<b>4,654</b>	<b>633,549,628</b>
電車(新幹線を除く)	両	154	19,525,693	97	10,995,754	3,605	442,750,603
電動車	両	116	14,602,303	61	7,140,345	2,090	253,975,629
制御車	両	24	3,849,823	17	1,900,249	508	64,693,594
付随車	両	14	1,073,567	19	1,955,160	1,007	124,081,380
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	764	135,512,349
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	674	119,405,172
制御車	両	2	326,144	5	783,395	70	12,645,000
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	23	4,477,494	285	55,286,676
ディーゼル動車	両	-	-61,391	23	4,477,494	285	55,286,676
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>20</b>	<b>558,360</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両 (新造)

(正)

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2020年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>209</b>	<b>26,166,009</b>	<b>169</b>	<b>24,761,864</b>	<b>4,865</b>	<b>696,169,749</b>
<b>機関車</b>	両	<b>19</b>	<b>3,795,750</b>	<b>3</b>	<b>523,908</b>	<b>154</b>	<b>58,429,297</b>
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	30	7,197,766
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	22	5,972,622
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>170</b>	<b>21,811,899</b>	<b>166</b>	<b>24,237,956</b>	<b>4,656</b>	<b>633,721,648</b>
電車(新幹線を除く)	両	154	19,525,693	97	10,995,754	3,607	442,922,623
電動車	両	116	14,602,303	61	7,140,345	2,091	254,061,639
制御車	両	24	3,849,823	17	1,900,249	509	64,779,604
付随車	両	14	1,073,567	19	1,955,160	1,007	124,081,380
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	764	135,512,349
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	674	119,405,172
制御車	両	2	326,144	5	783,395	70	12,645,000
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	23	4,477,494	285	55,286,676
ディーゼル動車	両	-	-61,391	23	4,477,494	285	55,286,676
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>20</b>	<b>558,360</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年11月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年2月分)

(正)

2023年11月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>209</b>	<b>26,166,009</b>	<b>165</b>	<b>24,259,864</b>	<b>3,663</b>	<b>473,568,790</b>
<b>機関車</b>	両	<b>19</b>	<b>3,795,750</b>	<b>3</b>	<b>523,908</b>	<b>86</b>	<b>17,456,524</b>
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	30	7,197,766
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	22	5,972,622
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>170</b>	<b>21,811,899</b>	<b>162</b>	<b>23,735,956</b>	<b>3,522</b>	<b>452,093,462</b>
電車(新幹線を除く)	両	154	19,525,693	93	10,493,754	2,593	284,752,505
電動車	両	116	14,602,303	59	6,889,345	1,550	169,097,285
制御車	両	24	3,849,823	15	1,649,249	297	33,273,327
付随車	両	14	1,073,567	19	1,955,160	746	82,381,893
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	668	118,690,881
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	578	102,583,704
制御車	両	2	326,144	5	783,395	70	12,645,000
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	23	4,477,494	261	48,650,076
ディーゼル動車	両	-	-61,391	23	4,477,494	261	48,650,076
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>20</b>	<b>558,360</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>209</b>	<b>26,166,009</b>	<b>165</b>	<b>24,259,864</b>	<b>3,665</b>	<b>473,740,810</b>
<b>機関車</b>	両	<b>19</b>	<b>3,795,750</b>	<b>3</b>	<b>523,908</b>	<b>86</b>	<b>17,456,524</b>
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	30	7,197,766
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	22	5,972,622
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>170</b>	<b>21,811,899</b>	<b>162</b>	<b>23,735,956</b>	<b>3,524</b>	<b>452,265,482</b>
電車(新幹線を除く)	両	154	19,525,693	93	10,493,754	2,595	284,924,525
電動車	両	116	14,602,303	59	6,889,345	1,551	169,183,295
制御車	両	24	3,849,823	15	1,649,249	298	33,359,337
付随車	両	14	1,073,567	19	1,955,160	746	82,381,893
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	668	118,690,881
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	578	102,583,704
制御車	両	2	326,144	5	783,395	70	12,645,000
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	23	4,477,494	261	48,650,076
ディーゼル動車	両	-	-61,391	23	4,477,494	261	48,650,076
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>20</b>	<b>558,360</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年2月分)

(正)

2023年 11月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>170</b>	<b>19,749,517</b>	<b>80</b>	<b>9,519,205</b>	<b>2,332</b>	<b>257,267,053</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,225,144</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	1,225,144
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>150</b>	<b>19,191,157</b>	<b>80</b>	<b>9,519,205</b>	<b>2,280</b>	<b>253,938,357</b>
電車(新幹線を除く)	〃	150	19,191,157	79	9,325,605	2,280	253,938,357
電動車	〃	114	14,435,302	53	6,388,899	1,366	153,925,941
制御車	〃	24	3,848,755	11	1,314,736	276	30,777,988
付随車	〃	12	907,100	15	1,621,970	638	69,234,428
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	193,600	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	1	193,600	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>20</b>	<b>558,360</b>	-	-	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	20	558,360	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>170</b>	<b>19,749,517</b>	<b>80</b>	<b>9,519,205</b>	<b>2,334</b>	<b>257,439,073</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,225,144</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	1,225,144
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>150</b>	<b>19,191,157</b>	<b>80</b>	<b>9,519,205</b>	<b>2,282</b>	<b>254,110,377</b>
電車(新幹線を除く)	〃	150	19,191,157	79	9,325,605	2,282	254,110,377
電動車	〃	114	14,435,302	53	6,388,899	1,367	154,011,951
制御車	〃	24	3,848,755	11	1,314,736	277	30,863,998
付随車	〃	12	907,100	15	1,621,970	638	69,234,428
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	193,600	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	1	193,600	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>20</b>	<b>558,360</b>	-	-	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	20	558,360	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。