

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2019年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>129</b>	<b>15,590,318</b>	<b>139</b>	<b>18,523,599</b>	<b>4,441</b>	<b>556,273,509</b>
<b>機関車</b>	両	<b>17</b>	<b>4,406,400</b>	-	-	<b>72</b>	<b>14,628,805</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	17	4,406,400	-	-	33	7,491,247
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	17	4,406,400	-	-	26	6,329,664
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>107</b>	<b>9,448,118</b>	<b>136</b>	<b>18,318,399</b>	<b>4,326</b>	<b>537,774,092</b>
電車（新幹線を除く）	両	87	6,745,698	108	13,195,348	3,782	438,234,903
電動車	両	48	2,923,805	75	8,822,369	2,254	257,541,207
制御車	両	4	268,796	14	1,691,613	503	59,757,560
付随車	両	35	3,553,097	19	2,681,366	1,025	120,936,136
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,301,264	16	2,301,264	272	44,072,199
電動車	両	14	1,981,967	14	1,981,967	240	37,409,180
制御車	両	2	319,297	2	319,297	20	2,819,326
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	8	2,420,631	272	55,466,990
ディーゼル動車	両	-	-	8	2,420,631	272	55,466,990
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>1,735,800</b>	<b>3</b>	<b>205,200</b>	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2019年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>129</b>	<b>15,590,318</b>	<b>139</b>	<b>18,523,599</b>	<b>4,443</b>	<b>556,445,529</b>
<b>機関車</b>	両	<b>17</b>	<b>4,406,400</b>	-	-	<b>72</b>	<b>14,628,805</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	17	4,406,400	-	-	33	7,491,247
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	17	4,406,400	-	-	26	6,329,664
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>107</b>	<b>9,448,118</b>	<b>136</b>	<b>18,318,399</b>	<b>4,328</b>	<b>537,946,112</b>
電車（新幹線を除く）	両	87	6,745,698	108	13,195,348	<b>3,784</b>	<b>438,406,923</b>
電動車	両	48	2,923,805	75	8,822,369	<b>2,255</b>	<b>257,627,217</b>
制御車	両	4	268,796	14	1,691,613	<b>504</b>	<b>59,843,570</b>
付随車	両	35	3,553,097	19	2,681,366	1,025	120,936,136
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,301,264	16	2,301,264	272	44,072,199
電動車	両	14	1,981,967	14	1,981,967	240	37,409,180
制御車	両	2	319,297	2	319,297	20	2,819,326
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	8	2,420,631	272	55,466,990
ディーゼル動車	両	-	-	8	2,420,631	272	55,466,990
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>1,735,800</b>	<b>3</b>	<b>205,200</b>	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年7月分)

(正)

2023年 11月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年7月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>125</b>	<b>15,189,162</b>	<b>126</b>	<b>15,471,151</b>	<b>3,354</b>	<b>386,352,563</b>
<b>機関車</b>	両	<b>17</b>	<b>4,406,400</b>	-	-	<b>71</b>	<b>14,270,166</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	17	4,406,400	-	-	32	7,132,608
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	17	4,406,400	-	-	26	6,329,664
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>103</b>	<b>9,046,962</b>	<b>123</b>	<b>15,265,951</b>	<b>3,240</b>	<b>368,211,785</b>
電車(新幹線を除く)	両	87	6,745,698	99	10,544,056	2,816	292,130,664
電動車	両	48	2,923,805	70	7,349,429	1,715	174,215,840
制御車	両	4	268,796	12	1,102,437	320	35,459,135
付随車	両	35	3,553,097	17	2,092,190	781	82,455,689
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,301,264	16	2,301,264	176	27,250,731
電動車	両	14	1,981,967	14	1,981,967	144	20,587,712
制御車	両	2	319,297	2	319,297	20	2,819,326
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	8	2,420,631	248	48,830,390
ディーゼル動車	両	-	-	8	2,420,631	248	48,830,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>1,735,800</b>	<b>3</b>	<b>205,200</b>	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>125</b>	<b>15,189,162</b>	<b>126</b>	<b>15,471,151</b>	<b>3,356</b>	<b>386,524,583</b>
<b>機関車</b>	両	<b>17</b>	<b>4,406,400</b>	-	-	<b>71</b>	<b>14,270,166</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	17	4,406,400	-	-	32	7,132,608
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	17	4,406,400	-	-	26	6,329,664
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>103</b>	<b>9,046,962</b>	<b>123</b>	<b>15,265,951</b>	<b>3,242</b>	<b>368,383,805</b>
電車(新幹線を除く)	両	87	6,745,698	99	10,544,056	<b>2,818</b>	<b>292,302,684</b>
電動車	両	48	2,923,805	70	7,349,429	<b>1,716</b>	<b>174,301,850</b>
制御車	両	4	268,796	12	1,102,437	<b>321</b>	<b>35,545,145</b>
付随車	両	35	3,553,097	17	2,092,190	781	82,455,689
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,301,264	16	2,301,264	176	27,250,731
電動車	両	14	1,981,967	14	1,981,967	144	20,587,712
制御車	両	2	319,297	2	319,297	20	2,819,326
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	8	2,420,631	248	48,830,390
ディーゼル動車	両	-	-	8	2,420,631	248	48,830,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>1,735,800</b>	<b>3</b>	<b>205,200</b>	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年7月分)

(正)

2023年 11月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年7月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>88</b>	<b>6,848,698</b>	<b>66</b>	<b>6,713,448</b>	<b>2,400</b>	<b>249,979,257</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>802,944</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>87</b>	<b>6,745,698</b>	<b>63</b>	<b>6,508,248</b>	<b>2,362</b>	<b>247,192,353</b>
電車(新幹線を除く)	両	87	6,745,698	63	6,508,248	2,360	246,857,445
電動車	両	48	2,923,805	44	4,098,700	1,439	149,531,899
制御車	両	4	268,796	6	607,751	272	30,316,561
付随車	両	35	3,553,097	13	1,801,797	649	67,008,985
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	334,908
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	334,908
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>814,568</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>103,000</b>	<b>3</b>	<b>205,200</b>	<b>16</b>	<b>1,169,392</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>88</b>	<b>6,848,698</b>	<b>66</b>	<b>6,713,448</b>	<b>2,402</b>	<b>250,151,277</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>802,944</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>87</b>	<b>6,745,698</b>	<b>63</b>	<b>6,508,248</b>	<b>2,364</b>	<b>247,364,373</b>
電車(新幹線を除く)	両	87	6,745,698	63	6,508,248	<b>2,362</b>	<b>247,029,465</b>
電動車	両	48	2,923,805	44	4,098,700	<b>1,440</b>	<b>149,617,909</b>
制御車	両	4	268,796	6	607,751	<b>273</b>	<b>30,402,571</b>
付随車	両	35	3,553,097	13	1,801,797	649	67,008,985
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	334,908
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	334,908
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>814,568</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>103,000</b>	<b>3</b>	<b>205,200</b>	<b>16</b>	<b>1,169,392</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。