

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2019年6月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>129</b>	<b>16,076,544</b>	<b>152</b>	<b>17,257,725</b>	<b>4,451</b>	<b>559,206,790</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>561,600</b>	<b>55</b>	<b>10,222,405</b>
電気機関車	両	-	-	2	561,600	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>119</b>	<b>15,563,944</b>	<b>140</b>	<b>16,436,223</b>	<b>4,355</b>	<b>546,644,373</b>
電車(新幹線を除く)	両	102	12,368,340	102	11,565,733	3,803	444,684,553
電動車	両	-	1,949	62	6,690,989	2,281	263,439,771
制御車	両	-	723	13	1,575,963	513	61,180,377
付随車	両	102	12,365,668	27	3,298,781	1,009	120,064,405
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,942	32	4,680,490	272	44,072,199
電動車	両	14	2,112,016	28	4,053,246	240	37,409,180
制御車	両	2	349,926	4	627,244	20	2,819,326
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	1	733,662	-	-	280	57,887,621
ディーゼル動車	両	1	733,662	-	-	280	57,887,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>10</b>	<b>512,600</b>	<b>10</b>	<b>259,902</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	10	259,902	-	-
その他の貨物車	両	10	512,600	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>1,404,192</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2019年6月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>129</b>	<b>16,076,544</b>	<b>152</b>	<b>17,257,725</b>	<b>4,453</b>	<b>559,378,810</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>561,600</b>	<b>55</b>	<b>10,222,405</b>
電気機関車	両	-	-	2	561,600	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>119</b>	<b>15,563,944</b>	<b>140</b>	<b>16,436,223</b>	<b>4,357</b>	<b>546,816,393</b>
電車(新幹線を除く)	両	102	12,368,340	102	11,565,733	<b>3,805</b>	<b>444,856,573</b>
電動車	両	-	1,949	62	6,690,989	<b>2,282</b>	<b>263,525,781</b>
制御車	両	-	723	13	1,575,963	<b>514</b>	<b>61,266,387</b>
付随車	両	102	12,365,668	27	3,298,781	1,009	120,064,405
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,942	32	4,680,490	272	44,072,199
電動車	両	14	2,112,016	28	4,053,246	240	37,409,180
制御車	両	2	349,926	4	627,244	20	2,819,326
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	1	733,662	-	-	280	57,887,621
ディーゼル動車	両	1	733,662	-	-	280	57,887,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>10</b>	<b>512,600</b>	<b>10</b>	<b>259,902</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	10	259,902	-	-
その他の貨物車	両	10	512,600	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>1,404,192</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年6月分)

(正)

2023年 11月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年6月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>129</b>	<b>16,076,544</b>	<b>139</b>	<b>13,428,081</b>	<b>3,355</b>	<b>386,634,552</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>561,600</b>	<b>54</b>	<b>9,863,766</b>
電気機関車	両	-	-	2	561,600	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	15	2,726,208
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>119</b>	<b>15,563,944</b>	<b>127</b>	<b>12,606,579</b>	<b>3,260</b>	<b>374,430,774</b>
電車(新幹線を除く)	両	102	12,368,340	89	7,736,089	2,828	295,929,022
電動車	両	-	1,949	55	4,628,873	1,737	178,641,464
制御車	両	-	723	11	986,787	328	36,292,776
付随車	両	102	12,365,668	23	2,120,429	763	80,994,782
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,942	32	4,680,490	176	27,250,731
電動車	両	14	2,112,016	28	4,053,246	144	20,587,712
制御車	両	2	349,926	4	627,244	20	2,819,326
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	1	733,662	-	-	256	51,251,021
ディーゼル動車	両	1	733,662	-	-	256	51,251,021
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>10</b>	<b>512,600</b>	<b>10</b>	<b>259,902</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	10	259,902	-	-
その他の貨物車	両	10	512,600	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>1,404,192</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>129</b>	<b>16,076,544</b>	<b>139</b>	<b>13,428,081</b>	<b>3,357</b>	<b>386,806,572</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>561,600</b>	<b>54</b>	<b>9,863,766</b>
電気機関車	両	-	-	2	561,600	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	15	2,726,208
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>119</b>	<b>15,563,944</b>	<b>127</b>	<b>12,606,579</b>	<b>3,262</b>	<b>374,602,794</b>
電車(新幹線を除く)	両	102	12,368,340	89	7,736,089	<b>2,830</b>	<b>296,101,042</b>
電動車	両	-	1,949	55	4,628,873	<b>1,738</b>	<b>178,727,474</b>
制御車	両	-	723	11	986,787	<b>329</b>	<b>36,378,786</b>
付随車	両	102	12,365,668	23	2,120,429	763	80,994,782
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,942	32	4,680,490	176	27,250,731
電動車	両	14	2,112,016	28	4,053,246	144	20,587,712
制御車	両	2	349,926	4	627,244	20	2,819,326
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	1	733,662	-	-	256	51,251,021
ディーゼル動車	両	1	733,662	-	-	256	51,251,021
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>10</b>	<b>512,600</b>	<b>10</b>	<b>259,902</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	10	259,902	-	-
その他の貨物車	両	10	512,600	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>1,404,192</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年6月分)

(正)

2023年 11月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年6月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>10</b>	<b>514,440</b>	<b>77</b>	<b>6,656,272</b>	<b>2,378</b>	<b>249,844,007</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>561,600</b>	<b>6</b>	<b>802,944</b>
電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>1,840</b>	<b>65</b>	<b>5,834,770</b>	<b>2,338</b>	<b>246,954,903</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	1,840	59	5,644,770	2,336	246,619,995
電動車	両	-	1,533	37	3,405,642	1,435	150,706,794
制御車	両	-	307	5	510,043	274	30,655,516
付随車	両	-	-	17	1,729,085	627	65,257,685
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	334,908
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	334,908
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>10</b>	<b>512,600</b>	<b>10</b>	<b>259,902</b>	<b>16</b>	<b>814,568</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	10	259,902	-	-
その他の貨物車	両	10	512,600	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>1,271,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>10</b>	<b>514,440</b>	<b>77</b>	<b>6,656,272</b>	<b>2,380</b>	<b>250,016,027</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>561,600</b>	<b>6</b>	<b>802,944</b>
電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>1,840</b>	<b>65</b>	<b>5,834,770</b>	<b>2,340</b>	<b>247,126,923</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	1,840	59	5,644,770	<b>2,338</b>	<b>246,792,015</b>
電動車	両	-	1,533	37	3,405,642	<b>1,436</b>	<b>150,792,804</b>
制御車	両	-	307	5	510,043	<b>275</b>	<b>30,741,526</b>
付随車	両	-	-	17	1,729,085	627	65,257,685
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	334,908
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	334,908
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>10</b>	<b>512,600</b>	<b>10</b>	<b>259,902</b>	<b>16</b>	<b>814,568</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	10	259,902	-	-
その他の貨物車	両	10	512,600	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>1,271,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。