

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年12月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	30	2,050,327	142	18,780,278	3,795	455,501,452
機関車	両	2	329,096	2	402,149	21	4,152,200
電気機関車	両	-	-	1	133,553	8	1,662,325
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	1	133,553	6	1,100,725
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	329,096	1	268,596	13	2,489,875
液体式ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	4	579,139
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	28	1,721,231	139	18,028,929	3,715	448,531,037
電車（新幹線を除く）	両	22	2,125,448	106	11,867,385	3,095	342,155,886
電動車	両	11	1,062,724	79	8,290,875	2,099	226,847,468
制御車	両	11	1,062,724	11	1,533,120	387	44,513,473
付随車	両	-	-	16	2,043,390	609	70,794,945
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	22	3,817,566	346	54,177,665
電動車	両	-	-	18	3,030,138	304	45,995,115
制御車	両	-	-	2	366,242	28	3,825,659
付随車	両	-	-	2	421,186	8	1,505,691
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-594,217	11	2,343,978	268	52,007,486
ディーゼル動車	両	-	-594,217	11	2,343,978	268	52,007,486
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	1	349,200	23	1,573,223

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年12月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	30	2,050,327	142	18,780,278	3,797	455,673,472
機関車	両	2	329,096	2	402,149	21	4,152,200
電気機関車	両	-	-	1	133,553	8	1,662,325
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	1	133,553	6	1,100,725
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	329,096	1	268,596	13	2,489,875
液体式ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	4	579,139
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	28	1,721,231	139	18,028,929	3,717	448,703,057
電車（新幹線を除く）	両	22	2,125,448	106	11,867,385	3,097	342,327,906
電動車	両	11	1,062,724	79	8,290,875	2,100	226,933,478
制御車	両	11	1,062,724	11	1,533,120	388	44,599,483
付随車	両	-	-	16	2,043,390	609	70,794,945
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	22	3,817,566	346	54,177,665
電動車	両	-	-	18	3,030,138	304	45,995,115
制御車	両	-	-	2	366,242	28	3,825,659
付随車	両	-	-	2	421,186	8	1,505,691
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-594,217	11	2,343,978	268	52,007,486
ディーゼル動車	両	-	-594,217	11	2,343,978	268	52,007,486
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	1	349,200	23	1,573,223

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	30	2,050,327	120	14,020,979	3,259	367,092,128
機関車	両	2	329,096	2	402,149	20	3,793,561
電気機関車	両	-	-	1	133,553	8	1,662,325
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	1	133,553	6	1,100,725
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	329,096	1	268,596	12	2,131,236
液体式ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	3	220,500
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	28	1,721,231	118	13,618,830	3,180	360,480,352
電車(新幹線を除く)	両	22	2,125,448	85	7,457,286	2,656	270,926,669
電動車	両	11	1,062,724	66	5,645,397	1,821	180,064,519
制御車	両	11	1,062,724	9	943,944	286	31,129,294
付随車	両	-	-	10	867,945	549	59,732,856
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	22	3,817,566	250	37,356,197
電動車	両	-	-	18	3,030,138	208	29,173,647
制御車	両	-	-	2	366,242	28	3,825,659
付随車	両	-	-	2	421,186	8	1,505,691
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-594,217	11	2,343,978	268	52,007,486
ディーゼル動車	両	-	-594,217	11	2,343,978	268	52,007,486
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	-	-	23	1,573,223

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 11月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	30	2,050,327	120	14,020,979	3,261	367,264,148
機関車	両	2	329,096	2	402,149	20	3,793,561
電気機関車	両	-	-	1	133,553	8	1,662,325
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	1	133,553	6	1,100,725
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	329,096	1	268,596	12	2,131,236
液体式ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	3	220,500
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	28	1,721,231	118	13,618,830	3,182	360,652,372
電車(新幹線を除く)	両	22	2,125,448	85	7,457,286	2,658	271,098,689
電動車	両	11	1,062,724	66	5,645,397	1,822	180,150,529
制御車	両	11	1,062,724	9	943,944	287	31,215,304
付随車	両	-	-	10	867,945	549	59,732,856
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	22	3,817,566	250	37,356,197
電動車	両	-	-	18	3,030,138	208	29,173,647
制御車	両	-	-	2	366,242	28	3,825,659
付随車	両	-	-	2	421,186	8	1,505,691
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-594,217	11	2,343,978	268	52,007,486
ディーゼル動車	両	-	-594,217	11	2,343,978	268	52,007,486
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	-	-	23	1,573,223

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成30年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	7	250,500	32	2,532,133	2,065	218,464,549
機関車	両	1	60,500	-	-	5	782,100
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	3	220,500
液体式ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	3	220,500
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	6	190,000	32	2,532,133	2,007	215,138,117
電車(新幹線を除く)	両	-	-	30	2,197,927	1,993	213,564,745
電動車	両	-	-	25	1,825,080	1,317	136,916,722
制御車	両	-	-	1	85,112	193	21,992,106
付随車	両	-	-	4	287,735	483	54,655,917
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	2	334,206	8	1,383,372
ディーゼル動車	両	-	-	2	334,206	8	1,383,372
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	32	1,123,740
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	-	-	21	1,420,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 11月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成30年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	7	250,500	32	2,532,133	2,067	218,636,569
機関車	両	1	60,500	-	-	5	782,100
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	3	220,500
液体式ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	3	220,500
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	6	190,000	32	2,532,133	2,009	215,310,137
電車(新幹線を除く)	両	-	-	30	2,197,927	1,995	213,736,765
電動車	両	-	-	25	1,825,080	1,318	137,002,732
制御車	両	-	-	1	85,112	194	22,078,116
付随車	両	-	-	4	287,735	483	54,655,917
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	2	334,206	8	1,383,372
ディーゼル動車	両	-	-	2	334,206	8	1,383,372
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	32	1,123,740
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	-	-	21	1,420,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。