

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年8月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>156</b>	<b>21,682,118</b>	<b>177</b>	<b>20,516,982</b>	<b>4,088</b>	<b>482,790,418</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>3,638,975</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	12	2,429,375
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	518,639
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>156</b>	<b>21,682,118</b>	<b>177</b>	<b>20,516,982</b>	<b>4,019</b>	<b>476,419,720</b>
電車(新幹線を除く)	両	140	19,390,618	151	16,882,712	3,320	358,156,826
電動車	両	71	9,932,309	113	11,920,342	2,290	239,018,587
制御車	両	26	3,663,132	15	2,167,808	404	47,568,599
付随車	両	43	5,795,177	23	2,794,562	626	71,569,640
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,291,500	24	3,400,774	408	63,420,137
電動車	両	14	1,973,365	21	2,943,980	356	53,528,459
制御車	両	2	318,135	3	456,794	34	4,694,937
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	2	233,496	291	54,842,757
ディーゼル動車	両	-	-	2	233,496	291	54,842,757
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>15</b>	<b>1,486,731</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年8月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>156</b>	<b>21,682,118</b>	<b>177</b>	<b>20,516,982</b>	<b>4,090</b>	<b>482,962,438</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>3,638,975</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	12	2,429,375
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	518,639
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>156</b>	<b>21,682,118</b>	<b>177</b>	<b>20,516,982</b>	<b>4,021</b>	<b>476,591,740</b>
電車(新幹線を除く)	両	140	19,390,618	151	16,882,712	<b>3,322</b>	<b>358,328,846</b>
電動車	両	71	9,932,309	113	11,920,342	<b>2,291</b>	<b>239,104,597</b>
制御車	両	26	3,663,132	15	2,167,808	<b>405</b>	<b>47,654,609</b>
付随車	両	43	5,795,177	23	2,794,562	626	71,569,640
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,291,500	24	3,400,774	408	63,420,137
電動車	両	14	1,973,365	21	2,943,980	356	53,528,459
制御車	両	2	318,135	3	456,794	34	4,694,937
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	2	233,496	291	54,842,757
ディーゼル動車	両	-	-	2	233,496	291	54,842,757
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>15</b>	<b>1,486,731</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成30年8月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>156</b>	<b>21,682,118</b>	<b>132</b>	<b>12,242,416</b>	<b>3,578</b>	<b>394,184,886</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>17</b>	<b>3,280,336</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	11	2,070,736
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>156</b>	<b>21,682,118</b>	<b>132</b>	<b>12,242,416</b>	<b>3,512</b>	<b>388,718,027</b>
電車(新幹線を除く)	両	140	19,390,618	106	8,608,146	2,909	287,276,601
電動車	両	71	9,932,309	81	6,439,275	2,030	192,896,393
制御車	両	26	3,663,132	11	989,456	295	31,827,716
付随車	両	43	5,795,177	14	1,179,415	584	62,552,492
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,291,500	24	3,400,774	312	46,598,669
電動車	両	14	1,973,365	21	2,943,980	260	36,706,991
制御車	両	2	318,135	3	456,794	34	4,694,937
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	2	233,496	291	54,842,757
ディーゼル動車	両	-	-	2	233,496	291	54,842,757
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>941,531</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 11月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成30年8月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>156</b>	<b>21,682,118</b>	<b>132</b>	<b>12,242,416</b>	<b>3,580</b>	<b>394,356,906</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>17</b>	<b>3,280,336</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	11	2,070,736
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>156</b>	<b>21,682,118</b>	<b>132</b>	<b>12,242,416</b>	<b>3,514</b>	<b>388,890,047</b>
電車(新幹線を除く)	両	140	19,390,618	106	8,608,146	<b>2,911</b>	<b>287,448,621</b>
電動車	両	71	9,932,309	81	6,439,275	<b>2,031</b>	<b>192,982,403</b>
制御車	両	26	3,663,132	11	989,456	<b>296</b>	<b>31,913,726</b>
付随車	両	43	5,795,177	14	1,179,415	584	62,552,492
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,291,500	24	3,400,774	312	46,598,669
電動車	両	14	1,973,365	21	2,943,980	260	36,706,991
制御車	両	2	318,135	3	456,794	34	4,694,937
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	2	233,496	291	54,842,757
ディーゼル動車	両	-	-	2	233,496	291	54,842,757
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>941,531</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成30年8月分）

(正)

2023年 11月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成30年8月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>140</b>	<b>19,390,618</b>	<b>44</b>	<b>3,515,246</b>	<b>2,176</b>	<b>223,408,375</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>721,600</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>140</b>	<b>19,390,618</b>	<b>44</b>	<b>3,515,246</b>	<b>2,132</b>	<b>221,072,035</b>
電車(新幹線を除く)	両	140	19,390,618	44	3,515,246	2,118	218,971,597
電動車	両	71	9,932,309	31	2,555,901	1,415	140,681,369
制御車	両	26	3,663,132	5	341,993	199	22,139,945
付随車	両	43	5,795,177	8	617,352	504	56,150,283
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	14	2,100,438
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	14	2,100,438
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>32</b>	<b>1,123,740</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>491,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>140</b>	<b>19,390,618</b>	<b>44</b>	<b>3,515,246</b>	<b>2,178</b>	<b>223,580,395</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>721,600</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>140</b>	<b>19,390,618</b>	<b>44</b>	<b>3,515,246</b>	<b>2,134</b>	<b>221,244,055</b>
電車(新幹線を除く)	両	140	19,390,618	44	3,515,246	<b>2,120</b>	<b>219,143,617</b>
電動車	両	71	9,932,309	31	2,555,901	<b>1,416</b>	<b>140,767,379</b>
制御車	両	26	3,663,132	5	341,993	<b>200</b>	<b>22,225,955</b>
付随車	両	43	5,795,177	8	617,352	504	56,150,283
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	14	2,100,438
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	14	2,100,438
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>32</b>	<b>1,123,740</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>491,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。