

(誤)

2023年10月30日修正

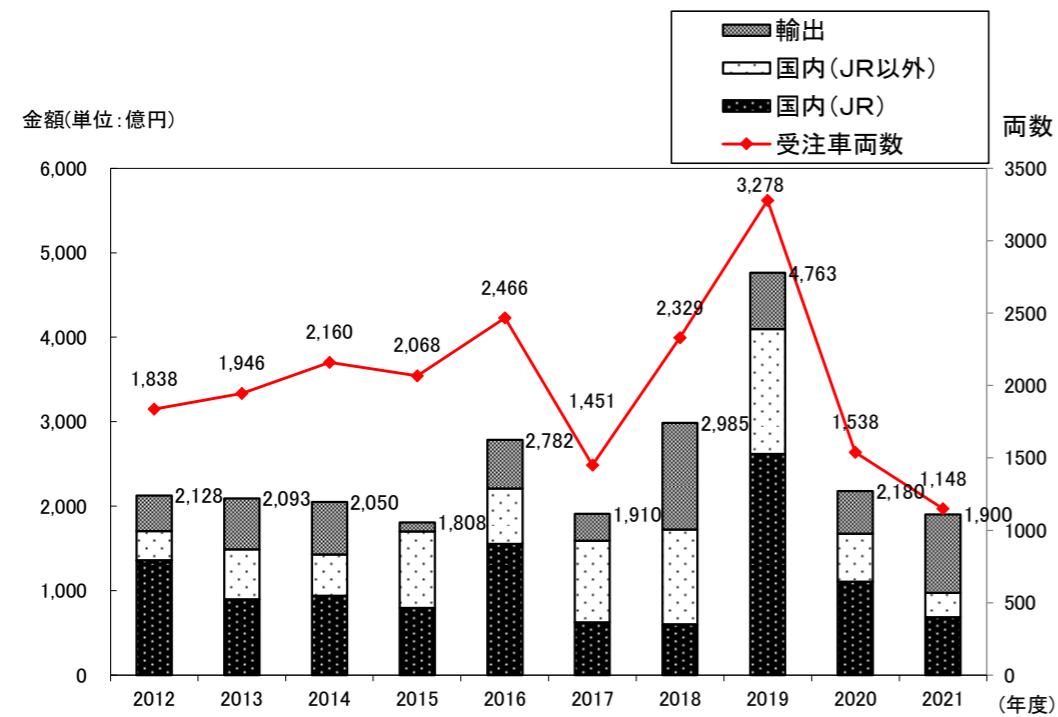
I 概況

1. 鉄道車両

(1) 受注

2021年度の鉄道車両の受注総計は44,433両・2,082億円（前年度比13.9%減）であった。
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,148両・1,900億円（同12.9%減）、改造は1,655両・49億円（同36.1%減）、修理は41,630両・134億円（同17.0%減）であった。
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け51.3%（JR36.1%、JR以外の民鉄15.2%、公的企業7.7%）、輸出向け48.7%であった。
 また、輸出向けは488両（同103.3%増）、925億円（同83.9%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(正)

2023年10月30日修正

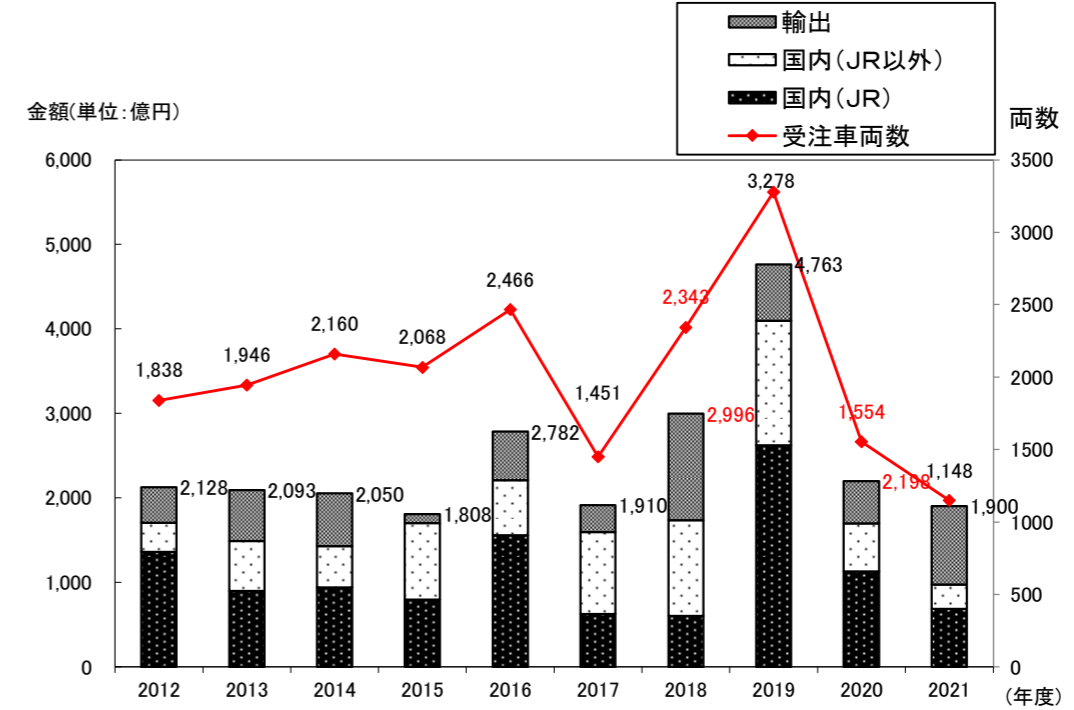
I 概況

1. 鉄道車両

(1) 受注

2021年度の鉄道車両の受注総計は44,433両・2,082億円（前年度比14.5%減）であった。
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,148両・1,900億円（同13.6%減）、改造は1,655両・49億円（同36.1%減）、修理は41,630両・134億円（同17.0%減）であった。
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け51.3%（JR36.1%、JR以外の民鉄15.2%、公的企業7.7%）、輸出向け48.7%であった。
 また、輸出向けは488両（同103.3%増）、925億円（同83.9%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



1. 鉄道車両

(誤)

2023年10月30日修正

第1表 鉄道車両・総計

(2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	44,433	208,242,796	45,589	281,520,929	5,325	722,344,816
機関車	両	27	5,212,221	24	5,044,752	133	53,680,686
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	43,554	199,113,612	44,691	270,436,340	5,166	667,555,744
電車(新幹線を除く)	両	9,615	171,739,712	10,221	167,638,090	4,345	526,414,173
電動車	両	5,508	98,583,960	5,956	102,489,035	2,633	295,785,283
制御車	両	2,444	34,197,535	2,515	25,592,424	733	103,348,901
付随車	両	1,663	38,958,217	1,750	39,556,631	979	127,279,989
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	33,455	8,575,798	33,969	84,982,297	699	112,217,032
電動車	両	29,385	8,529,345	29,823	74,504,499	593	94,751,149
制御車	両	1,673	676,012	1,741	8,970,314	64	9,774,525
付随車	両	2,394	-630,669	2,402	1,506,374	42	7,691,358
その他の新幹線	両	3	1,110	3	1,110	-	-
ディーゼル車	両	478	18,755,102	501	17,815,953	116	28,881,539
ディーゼル動車	両	478	18,755,102	501	17,815,953	116	28,881,539
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	43,000	-	-	6	43,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	両	843	3,433,159	845	5,035,977	8	179,082

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両

(正)

2023年10月30日修正

第1表 鉄道車両・総計

(2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	44,433	208,242,796	45,589	281,520,929	5,355	725,200,509
機関車	両	27	5,212,221	24	5,044,752	133	53,680,686
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	43,554	199,113,612	44,691	270,436,340	5,196	670,411,437
電車(新幹線を除く)	両	9,615	171,739,712	10,221	167,638,090	4,375	529,269,866
電動車	両	5,508	98,583,960	5,956	102,489,035	2,648	297,213,130
制御車	両	2,444	34,197,535	2,515	25,592,424	741	104,105,546
付随車	両	1,663	38,958,217	1,750	39,556,631	986	127,951,190
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	33,455	8,575,798	33,969	84,982,297	699	112,217,032
電動車	両	29,385	8,529,345	29,823	74,504,499	593	94,751,149
制御車	両	1,673	676,012	1,741	8,970,314	64	9,774,525
付随車	両	2,394	-630,669	2,402	1,506,374	42	7,691,358
その他の新幹線	両	3	1,110	3	1,110	-	-
ディーゼル車	両	478	18,755,102	501	17,815,953	116	28,881,539
ディーゼル動車	両	478	18,755,102	501	17,815,953	116	28,881,539
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	43,000	-	-	6	43,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	両	843	3,433,159	845	5,035,977	8	179,082

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年10月30日修正
第2表 鉄道車両・新造・合計 (2021年度分)

(正) 2023年10月30日修正
第2表 鉄道車両・新造・合計 (2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,148	189,952,266	1,936	261,857,071	4,730	718,422,386
機関車	両	27	5,212,221	24	5,044,752	133	53,680,686
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,103	182,156,831	1,872	252,132,259	4,578	663,744,586
電車(新幹線を除く)	両	1,019	160,700,940	1,337	155,193,939	3,846	522,760,469
電動車	両	593	91,604,592	807	94,597,806	2,218	293,336,540
制御車	両	176	31,947,761	189	22,855,094	691	102,698,406
付随車	両	250	37,148,587	341	37,741,039	937	126,725,523
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	446	79,603,112	620	112,156,132
電動車	両	18	3,809,299	390	69,805,356	524	94,692,968
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	54	9,771,806
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	66	18,269,503	89	17,335,208	112	28,827,985
ディーゼル動車	両	66	18,269,503	89	17,335,208	112	28,827,985
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	両	9	2,099,410	11	3,676,200	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,148	189,952,266	1,936	261,857,071	4,760	721,278,079
機関車	両	27	5,212,221	24	5,044,752	133	53,680,686
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,103	182,156,831	1,872	252,132,259	4,608	666,600,279
電車(新幹線を除く)	両	1,019	160,700,940	1,337	155,193,939	3,876	525,616,162
電動車	両	593	91,604,592	807	94,597,806	2,233	294,764,387
制御車	両	176	31,947,761	189	22,855,094	699	103,455,051
付随車	両	250	37,148,587	341	37,741,039	944	127,396,724
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	446	79,603,112	620	112,156,132
電動車	両	18	3,809,299	390	69,805,356	524	94,692,968
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	54	9,771,806
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	66	18,269,503	89	17,335,208	112	28,827,985
ディーゼル動車	両	66	18,269,503	89	17,335,208	112	28,827,985
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	両	9	2,099,410	11	3,676,200	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年10月30日修正
第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	660	97,441,043	1,696	224,117,678	3,260	422,029,832
機関車	両	27	5,212,221	24	5,044,752	65	12,707,913
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	615	89,645,608	1,632	214,392,866	3,176	408,324,805
電車(新幹線を除く)	両	531	68,189,717	1,151	127,524,430	2,504	279,069,722
電動車	両	303	38,863,189	695	77,844,629	1,488	162,786,157
制御車	両	54	7,838,362	169	19,760,142	403	48,209,694
付随車	両	174	21,488,166	287	29,919,659	613	68,073,871
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	398	71,192,378	572	103,745,398
電動車	両	18	3,809,299	342	61,394,622	476	86,282,234
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	54	9,771,806
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	66	18,269,503	83	15,676,058	100	25,509,685
ディーゼル動車	両	66	18,269,503	83	15,676,058	100	25,509,685
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	両	9	2,099,410	11	3,676,200	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年10月30日修正
第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	660	97,441,043	1,696	224,117,678	3,290	424,885,525
機関車	両	27	5,212,221	24	5,044,752	65	12,707,913
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	615	89,645,608	1,632	214,392,866	3,206	411,180,498
電車(新幹線を除く)	両	531	68,189,717	1,151	127,524,430	2,534	281,925,415
電動車	両	303	38,863,189	695	77,844,629	1,503	164,214,004
制御車	両	54	7,838,362	169	19,760,142	411	48,966,339
付随車	両	174	21,488,166	287	29,919,659	620	68,745,072
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	398	71,192,378	572	103,745,398
電動車	両	18	3,809,299	342	61,394,622	476	86,282,234
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	54	9,771,806
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	66	18,269,503	83	15,676,058	100	25,509,685
ディーゼル動車	両	66	18,269,503	83	15,676,058	100	25,509,685
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	両	9	2,099,410	11	3,676,200	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年10月30日修正
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2021年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	399	68,480,966	780	124,334,765	1,687	246,363,610
機関車	両	27	5,212,221	23	4,822,552	65	12,707,913
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	13	2,999,351	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	370	61,508,745	753	116,179,213	1,622	233,655,697
電車(新幹線を除く)	両	288	40,455,454	275	29,876,067	950	104,400,614
電動車	両	119	17,558,926	174	17,673,217	505	49,115,399
制御車	両	38	5,554,754	58	7,651,267	191	24,402,391
付随車	両	131	17,341,774	43	4,551,583	254	30,882,824
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	398	71,192,378	572	103,745,398
電動車	両	18	3,809,299	342	61,394,622	476	86,282,234
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	54	9,771,806
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	64	17,866,903	80	15,110,768	100	25,509,685
ディーゼル動車	両	64	17,866,903	80	15,110,768	100	25,509,685
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	2	1,760,000	4	3,333,000	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年10月30日修正
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2021年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	399	68,480,966	780	124,334,765	1,703	248,177,415
機関車	両	27	5,212,221	23	4,822,552	65	12,707,913
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	13	2,999,351	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	370	61,508,745	753	116,179,213	1,638	235,469,502
電車(新幹線を除く)	両	288	40,455,454	275	29,876,067	966	106,214,419
電動車	両	119	17,558,926	174	17,673,217	513	50,022,302
制御車	両	38	5,554,754	58	7,651,267	195	24,855,842
付随車	両	131	17,341,774	43	4,551,583	258	31,336,275
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	398	71,192,378	572	103,745,398
電動車	両	18	3,809,299	342	61,394,622	476	86,282,234
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	54	9,771,806
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	64	17,866,903	80	15,110,768	100	25,509,685
ディーゼル動車	両	64	17,866,903	80	15,110,768	100	25,509,685
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	2	1,760,000	4	3,333,000	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年10月30日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	261	28,960,077	916	99,782,913	1,573	175,666,222
機関車	両	-	-	1	222,200	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	245	28,136,863	879	98,213,653	1,554	174,669,108
電車(新幹線を除く)	両	243	27,734,263	876	97,648,363	1,554	174,669,108
電動車	両	184	21,304,263	521	60,171,412	983	113,670,758
制御車	両	16	2,283,608	111	12,108,875	212	23,807,303
付随車	両	43	4,146,392	244	25,368,076	359	37,191,047
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	402,600	3	565,290	-	-
ディーゼル動車	両	2	402,600	3	565,290	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	両	7	339,410	7	343,200	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年10月30日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	261	28,960,077	916	99,782,913	1,587	176,708,110
機関車	両	-	-	1	222,200	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	245	28,136,863	879	98,213,653	1,568	175,710,996
電車(新幹線を除く)	両	243	27,734,263	876	97,648,363	1,568	175,710,996
電動車	両	184	21,304,263	521	60,171,412	990	114,191,702
制御車	両	16	2,283,608	111	12,108,875	216	24,110,497
付随車	両	43	4,146,392	244	25,368,076	362	37,408,797
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	402,600	3	565,290	-	-
ディーゼル動車	両	2	402,600	3	565,290	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	両	7	339,410	7	343,200	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年10月30日修正

第3表(4) 鉄道車両・新造・公的企業向け(2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	130	14,693,542	580	69,453,001	1,265	149,701,588
機関車	両	-	-	5	658,950	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	5	658,950	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	288,750	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	124	14,378,832	569	68,475,551	1,264	149,633,778
電車(新幹線を除く)	両	122	13,976,232	549	63,959,803	1,256	147,791,095
電動車	両	118	13,140,629	341	41,705,948	840	101,200,264
制御車	両	2	337,331	72	7,834,314	208	24,047,836
付随車	両	2	498,272	136	14,419,541	208	22,542,995
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	402,600	20	4,515,748	8	1,842,683
ディーゼル動車	両	2	402,600	20	4,515,748	8	1,842,683
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	6	314,710	6	318,500	1	67,810

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年10月30日修正

第3表(4) 鉄道車両・新造・公的企業向け(2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	130	14,693,542	580	69,453,001	1,267	149,872,476
機関車	両	-	-	5	658,950	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	5	658,950	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	288,750	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	124	14,378,832	569	68,475,551	1,266	149,804,666
電車(新幹線を除く)	両	122	13,976,232	549	63,959,803	1,258	147,961,983
電動車	両	118	13,140,629	341	41,705,948	841	101,285,708
制御車	両	2	337,331	72	7,834,314	209	24,133,280
付随車	両	2	498,272	136	14,419,541	208	22,542,995
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	402,600	20	4,515,748	8	1,842,683
ディーゼル動車	両	2	402,600	20	4,515,748	8	1,842,683
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	6	314,710	6	318,500	1	67,810

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(誤)

2023年10月30日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(正)

2023年10月30日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(誤)

2023年10月30日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

Table with 7 columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), 新幹線.

(正)

2023年10月30日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

Table with 7 columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), 新幹線.

(誤)

2023年10月30日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(正)

2023年10月30日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(誤)

2023年10月30日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2021年度計	261	28,960,077	916	99,782,913	1,573	175,666,222
2021年4月分	7	350,840	71	8,013,981	2,164	238,825,917
5	5	1,026,720	65	7,802,417	2,104	232,050,220
6	76	6,850,236	52	4,792,086	2,128	234,108,370
7	2	545,282	79	7,749,133	2,051	226,904,519
8	5	525,203	33	4,016,100	2,023	223,413,622
9	7	1,049,700	91	10,433,943	1,939	214,029,379
10	1	280,874	72	6,840,803	1,868	207,469,450
11	-	85,663	75	7,095,261	1,793	200,459,852
12	30	3,124,608	95	11,490,924	1,728	192,093,536
2022年1月分	-	1,980	55	7,946,233	1,673	184,149,283
2	108	11,001,968	134	13,962,991	1,647	181,188,260
3	20	4,117,003	94	9,639,041	1,573	175,666,222
電気機関車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車						
2021年度計	-	-	1	222,200	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	1	222,200
5	-	-	-	-	1	222,200
6	-	-	-	-	1	222,200
7	-	-	-	-	1	222,200
8	-	-	1	222,200	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
電車(新幹線を除く)						
2021年度計	243	27,734,263	876	97,648,363	1,554	174,669,108
2021年4月分	6	326,140	69	7,779,691	2,124	237,129,657
5	2	620,320	65	7,802,417	2,061	229,947,560
6	76	6,850,236	52	4,792,086	2,085	232,005,710
7	2	545,282	69	7,469,953	2,018	225,081,039
8	-	214,293	32	3,793,900	1,986	221,501,432
9	7	1,049,700	91	10,433,943	1,902	212,117,189
10	1	280,874	72	6,840,803	1,831	205,557,260
11	-	85,663	75	7,095,261	1,756	198,547,662
12	21	2,659,382	85	11,211,744	1,692	189,995,300
2022年1月分	-	1,980	55	7,946,233	1,637	182,051,047
2	108	11,001,968	129	13,526,291	1,616	179,526,724
3	20	4,098,425	82	8,956,041	1,554	174,669,108
ディーゼル車						
2021年度計	2	402,600	3	565,290	-	-
2021年4月分	-	-	1	162,690	-	-
5	2	402,600	-	-	2	402,600
6	-	-	-	-	2	402,600
7	-	-	-	-	2	402,600
8	-	-	-	-	2	402,600
9	-	-	-	-	2	402,600
10	-	-	-	-	2	402,600
11	-	-	-	-	2	402,600
12	-	-	-	-	2	402,600
2022年1月分	-	-	-	-	2	402,600
2	-	-	1	193,600	1	209,000
3	-	-	1	209,000	-	-

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年10月30日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2021年度計	261	28,960,077	916	99,782,913	1,587	176,708,110
2021年4月分	7	350,840	71	8,013,981	2,178	239,867,805
5	5	1,026,720	65	7,802,417	2,118	233,092,108
6	76	6,850,236	52	4,792,086	2,142	235,150,258
7	2	545,282	79	7,749,133	2,065	227,946,407
8	5	525,203	33	4,016,100	2,037	224,455,510
9	7	1,049,700	91	10,433,943	1,953	215,071,267
10	1	280,874	72	6,840,803	1,882	208,511,338
11	-	85,663	75	7,095,261	1,807	201,501,740
12	30	3,124,608	95	11,490,924	1,742	193,135,424
2022年1月分	-	1,980	55	7,946,233	1,687	185,191,171
2	108	11,001,968	134	13,962,991	1,661	182,230,148
3	20	4,117,003	94	9,639,041	1,587	176,708,110
電気機関車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車						
2021年度計	-	-	1	222,200	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	1	222,200
5	-	-	-	-	1	222,200
6	-	-	-	-	1	222,200
7	-	-	-	-	1	222,200
8	-	-	1	222,200	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
電車(新幹線を除く)						
2021年度計	243	27,734,263	876	97,648,363	1,568	175,710,996
2021年4月分	6	326,140	69	7,779,691	2,138	238,171,545
5	2	620,320	65	7,802,417	2,075	230,989,448
6	76	6,850,236	52	4,792,086	2,099	233,047,598
7	2	545,282	69	7,469,953	2,032	226,122,927
8	-	214,293	32	3,793,900	2,000	222,543,320
9	7	1,049,700	91	10,433,943	1,916	213,159,077
10	1	280,874	72	6,840,803	1,845	206,599,148
11	-	85,663	75	7,095,261	1,770	199,589,550
12	21	2,659,382	85	11,211,744	1,706	191,037,188
2022年1月分	-	1,980	55	7,946,233	1,651	183,092,935
2	108	11,001,968	129	13,526,291	1,630	180,568,612
3	20	4,098,425	82	8,956,041	1,568	175,710,996
ディーゼル車						
2021年度計	2	402,600	3	565,290	-	-
2021年4月分	-	-	1	162,690	-	-
5	2	402,600	-	-	2	402,600
6	-	-	-	-	2	402,600
7	-	-	-	-	2	402,600
8	-	-	-	-	2	402,600
9	-	-	-	-	2	402,600
10	-	-	-	-	2	402,600
11	-	-	-	-	2	402,600
12	-	-	-	-	2	402,600
2022年1月分	-	-	-	-	2	402,600
2	-	-	1	193,600	1	209,000
3	-	-	1	209,000	-	-

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(誤)

2023年10月30日修正

第3表(4)附表 鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
2021年度計	130	14,693,542	580	69,453,001	1,265	149,701,588
2021年 4月分	-	-	47	5,123,821	1,668	199,337,226
5	-	923,100	27	3,659,713	1,646	196,600,613
6	-	-	18	2,130,024	1,628	194,470,589
7	-	6,380	32	3,257,042	1,596	191,219,927
8	5	361,510	29	4,276,861	1,572	187,304,576
9	4	490,600	43	5,525,313	1,533	182,269,863
10	-	56,419	33	3,332,466	1,500	178,993,816
11	-	332,434	47	4,627,188	1,453	174,699,062
12	6	1,080,493	79	11,381,891	1,380	164,397,664
2022年 1月分	-	-	46	6,585,313	1,334	157,812,351
2	108	10,952,494	116	12,420,831	1,326	156,344,014
3	2	490,112	63	7,132,538	1,265	149,701,588
電気機関車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車						
2021年度計	-	-	5	658,950	-	-
2021年 4月分	-	-	-	-	5	658,950
5	-	-	-	-	5	658,950
6	-	-	-	-	5	658,950
7	-	-	-	-	5	658,950
8	-	-	1	222,200	4	436,750
9	-	-	-	-	4	436,750
10	-	-	3	148,000	1	288,750
11	-	-	-	-	1	288,750
12	-	-	-	-	1	288,750
2022年 1月分	-	-	-	-	1	288,750
2	-	-	1	288,750	-	-
3	-	-	-	-	-	-
電車(新幹線を除く)						
2021年度計	122	13,976,232	549	63,959,803	1,256	147,791,095
2021年 4月分	-	-	46	5,052,221	1,637	192,722,445
5	2	516,700	27	3,659,713	1,612	189,579,432
6	-	-	18	2,130,024	1,594	187,449,408
7	-	6,380	32	3,257,042	1,562	184,198,746
8	-	50,600	18	1,788,160	1,544	182,461,186
9	4	490,600	43	5,525,313	1,505	177,426,473
10	-	56,419	30	3,184,466	1,475	174,298,426
11	-	332,434	47	4,627,188	1,428	170,003,672
12	6	1,080,493	71	9,535,244	1,363	161,548,921
2022年 1月分	-	-	46	6,585,313	1,317	154,963,608
2	108	10,952,494	110	11,695,381	1,315	154,220,721
3	2	490,112	61	6,919,738	1,256	147,791,095
ディーゼル車						
2021年度計	2	402,600	20	4,515,748	8	1,842,683
2021年 4月分	-	-	-	-	26	5,955,831
5	2	402,600	-	-	28	6,358,431
6	-	-	-	-	28	6,358,431
7	-	-	-	-	28	6,358,431
8	-	-	10	2,266,501	18	4,091,930
9	-	-	-	-	18	4,091,930
10	-	-	-	-	18	4,091,930
11	-	-	-	-	18	4,091,930
12	-	-	8	1,846,647	10	2,245,283
2022年 1月分	-	-	-	-	10	2,245,283
2	-	-	1	193,600	9	2,051,683
3	-	-	1	209,000	8	1,842,683

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年10月30日修正

第3表(4)附表 鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
2021年度計	130	14,693,542	580	69,453,001	1,267	149,872,476
2021年 4月分	-	-	47	5,123,821	1,670	199,508,114
5	5	923,100	27	3,659,713	1,648	196,771,501
6	-	-	18	2,130,024	1,630	194,641,477
7	-	6,380	32	3,257,042	1,598	191,390,815
8	5	361,510	29	4,276,861	1,574	187,475,464
9	4	490,600	43	5,525,313	1,535	182,440,751
10	-	56,419	33	3,332,466	1,502	179,164,704
11	-	332,434	47	4,627,188	1,455	174,869,950
12	6	1,080,493	79	11,381,891	1,382	164,568,552
2022年 1月分	-	-	46	6,585,313	1,336	157,983,239
2	108	10,952,494	116	12,420,831	1,328	156,514,902
3	2	490,112	63	7,132,538	1,267	149,872,476
電気機関車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車						
2021年度計	-	-	5	658,950	-	-
2021年 4月分	-	-	-	-	5	658,950
5	-	-	-	-	5	658,950
6	-	-	-	-	5	658,950
7	-	-	-	-	5	658,950
8	-	-	1	222,200	4	436,750
9	-	-	-	-	4	436,750
10	-	-	3	148,000	1	288,750
11	-	-	-	-	1	288,750
12	-	-	-	-	1	288,750
2022年 1月分	-	-	-	-	1	288,750
2	-	-	1	288,750	-	-
3	-	-	-	-	-	-
電車(新幹線を除く)						
2021年度計	122	13,976,232	549	63,959,803	1,258	147,961,983
2021年 4月分	-	-	46	5,052,221	1,639	192,893,333
5	2	516,700	27	3,659,713	1,614	189,750,320
6	-	-	18	2,130,024	1,596	187,620,296
7	-	6,380	32	3,257,042	1,564	184,369,634
8	-	50,600	18	1,788,160	1,546	182,632,074
9	4	490,600	43	5,525,313	1,507	177,597,361
10	-	56,419	30	3,184,466	1,477	174,469,314
11	-	332,434	47	4,627,188	1,430	170,174,560
12	6	1,080,493	71	9,535,244	1,365	161,719,809
2022年 1月分	-	-	46	6,585,313	1,319	155,134,496
2	108	10,952,494	110	11,695,381	1,317	154,391,609
3	2	490,112	61	6,919,738	1,258	147,961,983
ディーゼル車						
2021年度計	2	402,600	20	4,515,748	8	1,842,683
2021年 4月分	-	-	-	-	26	5,955,831
5	2	402,600	-	-	28	6,358,431
6	-	-	-	-	28	6,358,431
7	-	-	-	-	28	6,358,431
8	-	-	10	2,266,501	18	4,091,930
9	-	-	-	-	18	4,091,930
10	-	-	-	-	18	4,091,930
11	-	-	-	-	18	4,091,930
12	-	-	8	1,846,647	10	2,245,283
2022年 1月分	-	-	-	-	10	2,245,283
2	-	-	1	193,600	9	2,051,683
3	-	-	1	209,000	8	1,842,683

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。