

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2023年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	85	14,296,950	117	18,075,759	3,573	568,821,580
機関車	〃	-	24,862	-	-	114	50,335,511
電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,283,389
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,283,389
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	24,862	-	-	3	1,052,122
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	24,862	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	85	14,271,692	113	17,143,763	3,405	510,078,765
電車(新幹線を除く)	〃	65	9,150,615	79	9,646,084	3,168	456,764,405
電動車	〃	42	5,984,994	44	5,201,592	1,875	262,243,130
制御車	〃	8	1,120,000	17	2,136,831	556	88,189,910
付随車	〃	15	2,045,621	18	2,307,661	737	106,331,365
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	598,215	26	5,219,881	190	42,935,041
電動車	〃	-	432,567	22	4,396,367	146	32,561,457
制御車	〃	-	-	2	367,437	14	2,677,307
付随車	〃	-	165,648	2	456,077	30	7,696,277
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	20	4,522,862	8	2,277,798	44	10,282,119
ディーゼル動車	〃	20	4,522,862	8	2,277,798	44	10,282,119
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	〃	-	396	4	931,996	21	6,120,380

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2023年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	85	14,296,950	117	18,075,759	3,609	573,378,656
機関車	〃	-	24,862	-	-	114	50,335,511
電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,283,389
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,283,389
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	24,862	-	-	3	1,052,122
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	24,862	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	85	14,271,692	113	17,143,763	3,441	514,635,841
電車(新幹線を除く)	〃	65	9,150,615	79	9,646,084	3,198	459,620,098
電動車	〃	42	5,984,994	44	5,201,592	1,890	263,670,977
制御車	〃	8	1,120,000	17	2,136,831	564	88,946,555
付随車	〃	15	2,045,621	18	2,307,661	744	107,002,566
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	598,215	26	5,219,881	196	44,636,424
電動車	〃	-	432,567	22	4,396,367	152	34,262,840
制御車	〃	-	-	2	367,437	14	2,677,307
付随車	〃	-	165,648	2	456,077	30	7,696,277
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	20	4,522,862	8	2,277,798	44	10,282,119
ディーゼル動車	〃	20	4,522,862	8	2,277,798	44	10,282,119
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	〃	-	396	4	931,996	21	6,120,380

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	85	14,296,950	93	14,357,007	2,444	327,877,619
機関車	両	-	24,862	-	-	46	9,362,738
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	24,862	-	-	3	1,052,122
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	-	24,862	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	85	14,271,692	89	13,425,011	2,345	310,184,577
電車(新幹線を除く)	両	65	9,150,615	55	5,927,332	2,108	256,870,217
電動車	両	42	5,984,994	32	3,342,216	1,299	155,810,245
制御車	両	8	1,120,000	13	1,517,039	310	40,183,195
付随車	両	15	2,045,621	10	1,068,077	499	60,876,777
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	598,215	26	5,219,881	190	42,935,041
電動車	両	-	432,567	22	4,396,367	146	32,561,457
制御車	両	-	-	2	367,437	14	2,677,307
付随車	両	-	165,648	2	456,077	30	7,696,277
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	20	4,522,862	8	2,277,798	44	10,282,119
ディーゼル動車	両	20	4,522,862	8	2,277,798	44	10,282,119
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	396	4	931,996	20	6,043,380

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	85	14,296,950	93	14,357,007	2,480	332,434,695
機関車	両	-	24,862	-	-	46	9,362,738
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	24,862	-	-	3	1,052,122
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	-	24,862	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	85	14,271,692	89	13,425,011	2,381	314,741,653
電車(新幹線を除く)	両	65	9,150,615	55	5,927,332	2,138	259,725,910
電動車	両	42	5,984,994	32	3,342,216	1,314	157,238,092
制御車	両	8	1,120,000	13	1,517,039	318	40,939,840
付随車	両	15	2,045,621	10	1,068,077	506	61,547,978
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	598,215	26	5,219,881	196	44,636,424
電動車	両	-	432,567	22	4,396,367	152	34,262,840
制御車	両	-	-	2	367,437	14	2,677,307
付随車	両	-	165,648	2	456,077	30	7,696,277
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	20	4,522,862	8	2,277,798	44	10,282,119
ディーゼル動車	両	20	4,522,862	8	2,277,798	44	10,282,119
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	396	4	931,996	20	6,043,380

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年 10月 30日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年4月分)

2023年 10月 30日修正

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	20	5,146,335	67	11,582,423	1,070	158,455,368
機関車	〃	-	24,862	-	-	44	8,708,458
電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	24,862	-	-	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	24,862	-	-	1	397,842
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	20	5,121,077	65	10,772,427	988	142,240,510
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	31	3,274,748	756	89,476,550
電動車	〃	-	-	16	1,552,774	409	42,344,758
制御車	〃	-	-	8	946,737	123	15,776,783
付随車	〃	-	-	7	775,237	224	31,355,009
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	598,215	26	5,219,881	190	42,935,041
電動車	〃	-	432,567	22	4,396,367	146	32,561,457
制御車	〃	-	-	2	367,437	14	2,677,307
付随車	〃	-	165,648	2	456,077	30	7,696,277
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	20	4,522,862	8	2,277,798	42	9,828,919
ディーゼル動車	〃	20	4,522,862	8	2,277,798	42	9,828,919
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	〃	-	396	2	809,996	14	5,703,280

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年 10月 30日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年4月分)

2023年 10月 30日修正

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	20	5,146,335	67	11,582,423	1,092	161,970,556
機関車	〃	-	24,862	-	-	44	8,708,458
電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	24,862	-	-	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	24,862	-	-	1	397,842
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	20	5,121,077	65	10,772,427	1,010	145,755,698
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	31	3,274,748	772	91,290,355
電動車	〃	-	-	16	1,552,774	417	43,251,661
制御車	〃	-	-	8	946,737	127	16,230,234
付随車	〃	-	-	7	775,237	228	31,808,460
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	598,215	26	5,219,881	196	44,636,424
電動車	〃	-	432,567	22	4,396,367	152	34,262,840
制御車	〃	-	-	2	367,437	14	2,677,307
付随車	〃	-	165,648	2	456,077	30	7,696,277
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	20	4,522,862	8	2,277,798	42	9,828,919
ディーゼル動車	〃	20	4,522,862	8	2,277,798	42	9,828,919
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	〃	-	396	2	809,996	14	5,703,280

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	65	9,150,615	26	2,774,584	1,374	169,422,251
機関車	〃	-	-	-	-	2	654,280
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	654,280
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	65	9,150,615	24	2,652,584	1,357	167,944,067
電車(新幹線を除く)	〃	65	9,150,615	24	2,652,584	1,352	167,393,667
電動車	〃	42	5,984,994	16	1,789,442	890	113,465,487
制御車	〃	8	1,120,000	5	570,302	187	24,406,412
付随車	〃	15	2,045,621	3	292,840	275	29,521,768
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	453,200
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	453,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	〃	-	-	2	122,000	6	340,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	65	9,150,615	26	2,774,584	1,388	170,464,139
機関車	〃	-	-	-	-	2	654,280
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	654,280
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	65	9,150,615	24	2,652,584	1,371	168,985,955
電車(新幹線を除く)	〃	65	9,150,615	24	2,652,584	1,366	168,435,555
電動車	〃	42	5,984,994	16	1,789,442	897	113,986,431
制御車	〃	8	1,120,000	5	570,302	191	24,709,606
付随車	〃	15	2,045,621	3	292,840	278	29,739,518
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	453,200
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	453,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	〃	-	-	2	122,000	6	340,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2023年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	44	6,392,000	18	2,003,568	872	108,495,283
機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	44	6,392,000	16	1,881,568	865	107,784,153
電車(新幹線を除く)	両	44	6,392,000	16	1,881,568	863	107,330,953
電動車	両	28	4,152,000	12	1,403,934	619	79,522,893
制御車	両	8	1,120,000	3	377,548	136	15,854,519
付随車	両	8	1,120,000	1	100,086	108	11,953,541
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	453,200
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	453,200
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	122,000	6	340,100

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2023年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	44	6,392,000	18	2,003,568	874	108,666,171
機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	44	6,392,000	16	1,881,568	867	107,955,041
電車(新幹線を除く)	両	44	6,392,000	16	1,881,568	865	107,501,841
電動車	両	28	4,152,000	12	1,403,934	620	79,608,337
制御車	両	8	1,120,000	3	377,548	137	15,939,963
付随車	両	8	1,120,000	1	100,086	108	11,953,541
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	453,200
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	453,200
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	122,000	6	340,100

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。