

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2022年12月分）

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2022年12月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	102	18,682,616	142	20,113,762	3,982	626,043,767
機関車	両	-	-	1	185,746	118	50,949,493
電気機関車	両	-	-	1	185,746	115	50,026,373
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	185,746	115	50,026,373
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	102	18,682,616	141	19,928,016	3,808	565,933,430
電車（新幹線を除く）	両	102	18,669,416	103	12,795,882	3,427	490,700,691
電動車	両	60	11,168,321	59	7,431,572	2,029	282,044,693
制御車	両	38	7,241,289	20	2,528,733	612	95,810,934
付随車	両	4	259,806	24	2,835,577	786	112,845,064
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	32	5,456,497	339	64,482,559
電動車	両	-	-	28	4,780,712	270	51,103,550
制御車	両	-	-	2	324,496	24	4,459,137
付随車	両	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	13,200	6	1,675,637	42	10,750,180
ディーゼル動車	両	-	13,200	6	1,675,637	42	10,750,180
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	23	6,873,920

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	102	18,682,616	142	20,113,762	4,018	630,600,843
機関車	両	-	-	1	185,746	118	50,949,493
電気機関車	両	-	-	1	185,746	115	50,026,373
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	185,746	115	50,026,373
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	102	18,682,616	141	19,928,016	3,844	570,490,506
電車（新幹線を除く）	両	102	18,669,416	103	12,795,882	3,457	493,556,384
電動車	両	60	11,168,321	59	7,431,572	2,044	283,472,540
制御車	両	38	7,241,289	20	2,528,733	620	96,567,579
付随車	両	4	259,806	24	2,835,577	793	113,516,265
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	32	5,456,497	345	66,183,942
電動車	両	-	-	28	4,780,712	276	52,804,933
制御車	両	-	-	2	324,496	24	4,459,137
付随車	両	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	13,200	6	1,675,637	42	10,750,180
ディーゼル動車	両	-	13,200	6	1,675,637	42	10,750,180
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	23	6,873,920

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	102	18,663,842	118	16,151,702	2,775	372,942,909
機関車	両	-	-	1	185,746	50	9,976,720
電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	102	18,663,842	117	15,965,956	2,670	353,882,345
電車(新幹線を除く)	両	102	18,650,642	87	10,235,611	2,293	279,350,501
電動車	両	60	11,158,934	49	5,800,989	1,415	169,708,584
制御車	両	38	7,238,160	18	2,218,837	354	45,953,293
付随車	両	4	253,548	20	2,215,785	524	63,688,624
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,054,708	335	63,781,664
電動車	両	-	-	20	3,378,923	266	50,402,655
制御車	両	-	-	2	324,496	24	4,459,137
付随車	両	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	13,200	6	1,675,637	42	10,750,180
ディーゼル動車	両	-	13,200	6	1,675,637	42	10,750,180
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	22	6,796,920

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	102	18,663,842	118	16,151,702	2,811	377,499,985
機関車	両	-	-	1	185,746	50	9,976,720
電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	102	18,663,842	117	15,965,956	2,706	358,439,421
電車(新幹線を除く)	両	102	18,650,642	87	10,235,611	2,323	282,206,194
電動車	両	60	11,158,934	49	5,800,989	1,430	171,136,431
制御車	両	38	7,238,160	18	2,218,837	362	46,709,938
付随車	両	4	253,548	20	2,215,785	531	64,359,825
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,054,708	341	65,483,047
電動車	両	-	-	20	3,378,923	272	52,104,038
制御車	両	-	-	2	324,496	24	4,459,137
付随車	両	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	13,200	6	1,675,637	42	10,750,180
ディーゼル動車	両	-	13,200	6	1,675,637	42	10,750,180
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	22	6,796,920

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	52	7,895,125	1,355	196,703,791
機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	51	7,709,379	1,268	179,334,191
電車(新幹線を除く)	両	-	-	23	2,432,234	891	104,802,347
電動車	両	-	-	12	1,131,037	490	51,218,780
制御車	両	-	-	8	978,237	154	19,663,579
付随車	両	-	-	3	322,960	247	33,919,988
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,054,708	335	63,781,664
電動車	両	-	-	20	3,378,923	266	50,402,655
制御車	両	-	-	2	324,496	24	4,459,137
付随車	両	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,222,437	42	10,750,180
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,222,437	42	10,750,180
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 10月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	52	7,895,125	1,377	200,218,979
機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	51	7,709,379	1,290	182,849,379
電車(新幹線を除く)	両	-	-	23	2,432,234	907	106,616,152
電動車	両	-	-	12	1,131,037	498	52,125,683
制御車	両	-	-	8	978,237	158	20,117,030
付随車	両	-	-	3	322,960	251	34,373,439
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,054,708	341	65,483,047
電動車	両	-	-	20	3,378,923	272	52,104,038
制御車	両	-	-	2	324,496	24	4,459,137
付随車	両	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,222,437	42	10,750,180
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,222,437	42	10,750,180
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	102	18,663,842	66	8,256,577	1,420	176,239,118
機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	102	18,663,842	66	8,256,577	1,402	174,548,154
電車(新幹線を除く)	〃	102	18,650,642	64	7,803,377	1,402	174,548,154
電動車	〃	60	11,158,934	37	4,669,952	925	118,489,804
制御車	〃	38	7,238,160	10	1,240,600	200	26,289,714
付随車	〃	4	253,548	17	1,892,825	277	29,768,636
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	13,200	2	453,200	-	-
ディーゼル動車	〃	-	13,200	2	453,200	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	〃	-	-	-	-	6	284,040

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	102	18,663,842	66	8,256,577	1,434	177,281,006
機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	102	18,663,842	66	8,256,577	1,416	175,590,042
電車(新幹線を除く)	〃	102	18,650,642	64	7,803,377	1,416	175,590,042
電動車	〃	60	11,158,934	37	4,669,952	932	119,010,748
制御車	〃	38	7,238,160	10	1,240,600	204	26,592,908
付随車	〃	4	253,548	17	1,892,825	280	29,986,386
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	13,200	2	453,200	-	-
ディーゼル動車	〃	-	13,200	2	453,200	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	〃	-	-	-	-	6	284,040

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2022年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	49,089	38	5,350,372	940	118,929,139
機関車	両	-	-	-	-	2	639,870
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	639,870
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	268,840
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	49,089	38	5,350,372	932	118,005,229
電車(新幹線を除く)	両	-	35,889	36	4,897,172	932	118,005,229
電動車	両	-	17,945	22	3,084,181	668	87,212,646
制御車	両	-	11,963	6	782,508	146	17,211,046
付随車	両	-	5,981	8	1,030,483	118	13,581,537
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	13,200	2	453,200	-	-
ディーゼル動車	両	-	13,200	2	453,200	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	6	284,040

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2022年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	49,089	38	5,350,372	942	119,100,027
機関車	両	-	-	-	-	2	639,870
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	639,870
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	268,840
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	49,089	38	5,350,372	934	118,176,117
電車(新幹線を除く)	両	-	35,889	36	4,897,172	934	118,176,117
電動車	両	-	17,945	22	3,084,181	669	87,298,090
制御車	両	-	11,963	6	782,508	147	17,296,490
付随車	両	-	5,981	8	1,030,483	118	13,581,537
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	13,200	2	453,200	-	-
ディーゼル動車	両	-	13,200	2	453,200	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	6	284,040

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。