

鉄道車両 (新造)

(誤)

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>240</b>	<b>50,297,279</b>	<b>174</b>	<b>22,542,019</b>	<b>5,432</b>	<b>768,323,598</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>808,538</b>	<b>133</b>	<b>54,301,538</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	22	5,297,255
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	18	4,927,055
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>240</b>	<b>50,297,279</b>	<b>161</b>	<b>21,139,521</b>	<b>5,244</b>	<b>710,285,848</b>
電車(新幹線を除く)	両	240	50,297,279	116	13,291,066	4,213	522,659,653
電動車	両	120	25,148,723	77	8,778,059	2,460	299,396,434
制御車	両	60	12,574,361	19	2,486,415	722	94,896,917
付随車	両	60	12,574,195	20	2,026,592	1,031	128,366,302
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,972,756	878	157,879,064
電動車	両	-	-	10	1,649,120	765	137,344,547
制御車	両	-	-	2	323,636	85	15,438,722
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	33	5,875,699	153	29,747,131
ディーゼル動車	両	-	-	33	5,875,699	153	29,747,131
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>307,560</b>	<b>46</b>	<b>1,775,652</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	307,560	42	1,654,400
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>286,400</b>	<b>9</b>	<b>1,960,560</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両 (新造)

(正)

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>240</b>	<b>50,297,279</b>	<b>174</b>	<b>22,542,019</b>	<b>5,462</b>	<b>771,179,291</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>808,538</b>	<b>133</b>	<b>54,301,538</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	22	5,297,255
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	18	4,927,055
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>240</b>	<b>50,297,279</b>	<b>161</b>	<b>21,139,521</b>	<b>5,274</b>	<b>713,141,541</b>
電車(新幹線を除く)	両	240	50,297,279	116	13,291,066	<b>4,243</b>	<b>525,515,346</b>
電動車	両	120	25,148,723	77	8,778,059	<b>2,475</b>	<b>300,824,281</b>
制御車	両	60	12,574,361	19	2,486,415	<b>730</b>	<b>95,653,562</b>
付随車	両	60	12,574,195	20	2,026,592	<b>1,038</b>	<b>129,037,503</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,972,756	878	157,879,064
電動車	両	-	-	10	1,649,120	765	137,344,547
制御車	両	-	-	2	323,636	85	15,438,722
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	33	5,875,699	153	29,747,131
ディーゼル動車	両	-	-	33	5,875,699	153	29,747,131
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>307,560</b>	<b>46</b>	<b>1,775,652</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	307,560	42	1,654,400
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>286,400</b>	<b>9</b>	<b>1,960,560</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年10月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年2月分)

(正)

2023年10月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>498</b>	<b>162</b>	<b>20,716,093</b>	<b>4,210</b>	<b>526,702,874</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>808,538</b>	<b>65</b>	<b>13,328,765</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	22	5,297,255
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	18	4,927,055
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>498</b>	<b>149</b>	<b>19,313,595</b>	<b>4,090</b>	<b>509,637,897</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	498	104	11,465,140	3,173	343,810,620
電動車	両	-	332	69	7,560,775	1,908	204,834,277
制御車	両	-	166	19	2,486,415	536	61,422,652
付随車	両	-	-	16	1,417,950	729	77,553,691
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,972,756	782	141,057,596
電動車	両	-	-	10	1,649,120	669	120,523,079
制御車	両	-	-	2	323,636	85	15,438,722
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	33	5,875,699	135	24,769,681
ディーゼル動車	両	-	-	33	5,875,699	135	24,769,681
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>307,560</b>	<b>46</b>	<b>1,775,652</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	307,560	42	1,654,400
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>286,400</b>	<b>9</b>	<b>1,960,560</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>498</b>	<b>162</b>	<b>20,716,093</b>	<b>4,240</b>	<b>529,558,567</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>808,538</b>	<b>65</b>	<b>13,328,765</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	22	5,297,255
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	18	4,927,055
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>498</b>	<b>149</b>	<b>19,313,595</b>	<b>4,120</b>	<b>512,493,590</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	498	104	11,465,140	<b>3,203</b>	<b>346,666,313</b>
電動車	両	-	332	69	7,560,775	<b>1,923</b>	<b>206,262,124</b>
制御車	両	-	166	19	2,486,415	<b>544</b>	<b>62,179,297</b>
付随車	両	-	-	16	1,417,950	<b>736</b>	<b>78,224,892</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,972,756	782	141,057,596
電動車	両	-	-	10	1,649,120	669	120,523,079
制御車	両	-	-	2	323,636	85	15,438,722
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	33	5,875,699	135	24,769,681
ディーゼル動車	両	-	-	33	5,875,699	135	24,769,681
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>307,560</b>	<b>46</b>	<b>1,775,652</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	307,560	42	1,654,400
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>286,400</b>	<b>9</b>	<b>1,960,560</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>79</b>	<b>11,592,019</b>	<b>1,962</b>	<b>278,160,304</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>808,538</b>	<b>64</b>	<b>13,106,565</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	21	5,075,055
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	18	4,927,055
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>76</b>	<b>10,783,481</b>	<b>1,892</b>	<b>263,359,487</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	33	3,322,226	976	97,694,900
電動車	両	-	-	23	2,053,754	580	50,908,253
制御車	両	-	-	7	944,940	223	27,962,717
付随車	両	-	-	3	323,532	173	18,823,930
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,972,756	782	141,057,596
電動車	両	-	-	10	1,649,120	669	120,523,079
制御車	両	-	-	2	323,636	85	15,438,722
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	31	5,488,499	134	24,606,991
ディーゼル動車	両	-	-	31	5,488,499	134	24,606,991
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 10月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>79</b>	<b>11,592,019</b>	<b>1,978</b>	<b>279,974,109</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>808,538</b>	<b>64</b>	<b>13,106,565</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	21	5,075,055
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	18	4,927,055
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>76</b>	<b>10,783,481</b>	<b>1,908</b>	<b>265,173,292</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	33	3,322,226	992	99,508,705
電動車	両	-	-	23	2,053,754	588	51,815,156
制御車	両	-	-	7	944,940	227	28,416,168
付随車	両	-	-	3	323,532	177	19,277,381
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,972,756	782	141,057,596
電動車	両	-	-	10	1,649,120	669	120,523,079
制御車	両	-	-	2	323,636	85	15,438,722
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	31	5,488,499	134	24,606,991
ディーゼル動車	両	-	-	31	5,488,499	134	24,606,991
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年10月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>498</b>	<b>83</b>	<b>9,124,074</b>	<b>2,248</b>	<b>248,542,570</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>498</b>	<b>73</b>	<b>8,530,114</b>	<b>2,198</b>	<b>246,278,410</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	498	71	8,142,914	2,197	246,115,720
電動車	両	-	332	46	5,507,021	1,328	153,926,024
制御車	両	-	166	12	1,541,475	313	33,459,935
付随車	両	-	-	13	1,094,418	556	58,729,761
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	2	387,200	1	162,690
ディーゼル動車	両	-	-	2	387,200	1	162,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>307,560</b>	<b>42</b>	<b>1,654,400</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	307,560	42	1,654,400
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>286,400</b>	<b>7</b>	<b>387,560</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年10月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>498</b>	<b>83</b>	<b>9,124,074</b>	<b>2,262</b>	<b>249,584,458</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>498</b>	<b>73</b>	<b>8,530,114</b>	<b>2,212</b>	<b>247,320,298</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	498	71	8,142,914	<b>2,211</b>	<b>247,157,608</b>
電動車	両	-	332	46	5,507,021	<b>1,335</b>	<b>154,446,968</b>
制御車	両	-	166	12	1,541,475	<b>317</b>	<b>33,763,129</b>
付随車	両	-	-	13	1,094,418	<b>559</b>	<b>58,947,511</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	2	387,200	1	162,690
ディーゼル動車	両	-	-	2	387,200	1	162,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>307,560</b>	<b>42</b>	<b>1,654,400</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	307,560	42	1,654,400
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>286,400</b>	<b>7</b>	<b>387,560</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>45</b>	<b>5,515,995</b>	<b>1,705</b>	<b>203,229,405</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>288,750</b>	<b>5</b>	<b>658,950</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	288,750	5	658,950
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	288,750	1	288,750
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>40</b>	<b>4,940,845</b>	<b>1,693</b>	<b>202,182,895</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	34	3,626,433	1,667	196,227,064
電動車	〃	-	-	25	2,919,140	1,057	129,275,795
制御車	〃	-	-	3	171,053	281	31,108,598
付随車	〃	-	-	6	536,240	329	35,842,671
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	6	1,314,412	26	5,955,831
ディーゼル動車	〃	-	-	6	1,314,412	26	5,955,831
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>4</b>	<b>286,400</b>	<b>7</b>	<b>387,560</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。  
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。  
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。  
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>45</b>	<b>5,515,995</b>	<b>1,707</b>	<b>203,400,293</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>288,750</b>	<b>5</b>	<b>658,950</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	288,750	5	658,950
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	288,750	1	288,750
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>40</b>	<b>4,940,845</b>	<b>1,695</b>	<b>202,353,783</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	34	3,626,433	1,669	196,397,952
電動車	〃	-	-	25	2,919,140	1,058	129,361,239
制御車	〃	-	-	3	171,053	282	31,194,042
付随車	〃	-	-	6	536,240	329	35,842,671
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	6	1,314,412	26	5,955,831
ディーゼル動車	〃	-	-	6	1,314,412	26	5,955,831
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>4</b>	<b>286,400</b>	<b>7</b>	<b>387,560</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。  
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。  
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。  
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。