

鉄道車両 (新造)

(誤)

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>74</b>	<b>15,115,009</b>	<b>168</b>	<b>21,631,305</b>	<b>4,809</b>	<b>693,551,696</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>480,816</b>	<b>138</b>	<b>55,157,455</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	31	7,047,124
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	23	5,821,980
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>74</b>	<b>15,115,009</b>	<b>166</b>	<b>21,150,489</b>	<b>4,636</b>	<b>634,933,797</b>
電車(新幹線を除く)	両	16	1,675,482	131	15,499,390	3,534	433,178,776
電動車	両	9	987,059	92	10,315,826	2,028	245,992,727
制御車	両	4	432,354	19	2,888,660	497	62,440,826
付随車	両	3	256,069	20	2,294,904	1,009	124,745,223
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	24	5,336,663	18	2,605,674	794	141,929,460
電動車	両	20	4,344,506	15	2,134,793	695	122,513,832
制御車	両	4	992,157	3	470,881	73	13,102,251
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	308	59,825,561
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	308	59,825,561
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両 (新造)

(正)

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>74</b>	<b>15,115,009</b>	<b>168</b>	<b>21,631,305</b>	<b>4,823</b>	<b>694,593,584</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>480,816</b>	<b>138</b>	<b>55,157,455</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	31	7,047,124
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	23	5,821,980
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>74</b>	<b>15,115,009</b>	<b>166</b>	<b>21,150,489</b>	<b>4,650</b>	<b>635,975,685</b>
電車(新幹線を除く)	両	16	1,675,482	131	15,499,390	<b>3,548</b>	<b>434,220,664</b>
電動車	両	9	987,059	92	10,315,826	<b>2,035</b>	<b>246,513,671</b>
制御車	両	4	432,354	19	2,888,660	<b>501</b>	<b>62,744,020</b>
付随車	両	3	256,069	20	2,294,904	<b>1,012</b>	<b>124,962,973</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	24	5,336,663	18	2,605,674	794	141,929,460
電動車	両	20	4,344,506	15	2,134,793	695	122,513,832
制御車	両	4	992,157	3	470,881	73	13,102,251
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	308	59,825,561
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	308	59,825,561
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>74</b>	<b>15,115,009</b>	<b>150</b>	<b>19,141,821</b>	<b>3,605</b>	<b>470,620,757</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>480,816</b>	<b>70</b>	<b>14,184,682</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	31	7,047,124
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	23	5,821,980
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>74</b>	<b>15,115,009</b>	<b>148</b>	<b>18,661,005</b>	<b>3,500</b>	<b>452,975,631</b>
電車(新幹線を除く)	両	16	1,675,482	113	13,009,906	2,518	274,678,678
電動車	両	9	987,059	78	8,370,477	1,486	160,863,383
制御車	両	4	432,354	17	2,637,660	284	30,769,559
付随車	両	3	256,069	18	2,001,769	748	83,045,736
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	24	5,336,663	18	2,605,674	698	125,107,992
電動車	両	20	4,344,506	15	2,134,793	599	105,692,364
制御車	両	4	992,157	3	470,881	73	13,102,251
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	284	53,188,961
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	284	53,188,961
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>74</b>	<b>15,115,009</b>	<b>150</b>	<b>19,141,821</b>	<b>3,619</b>	<b>471,662,645</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>480,816</b>	<b>70</b>	<b>14,184,682</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	31	7,047,124
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	23	5,821,980
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>74</b>	<b>15,115,009</b>	<b>148</b>	<b>18,661,005</b>	<b>3,514</b>	<b>454,017,519</b>
電車(新幹線を除く)	両	16	1,675,482	113	13,009,906	<b>2,532</b>	<b>275,720,566</b>
電動車	両	9	987,059	78	8,370,477	<b>1,493</b>	<b>161,384,327</b>
制御車	両	4	432,354	17	2,637,660	<b>288</b>	<b>31,072,753</b>
付随車	両	3	256,069	18	2,001,769	<b>751</b>	<b>83,263,486</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	24	5,336,663	18	2,605,674	698	125,107,992
電動車	両	20	4,344,506	15	2,134,793	599	105,692,364
制御車	両	4	992,157	3	470,881	73	13,102,251
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	284	53,188,961
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	284	53,188,961
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年1月分)

(正)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>16</b>	<b>1,675,482</b>	<b>113</b>	<b>13,009,906</b>	<b>2,228</b>	<b>245,994,853</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,225,144</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>16</b>	<b>1,675,482</b>	<b>113</b>	<b>13,009,906</b>	<b>2,196</b>	<b>243,224,517</b>
電車(新幹線を除く)	両	16	1,675,482	113	13,009,906	2,195	243,030,917
電動車	両	9	987,059	78	8,370,477	1,298	145,358,594
制御車	両	4	432,354	17	2,637,660	259	27,940,775
付随車	両	3	256,069	18	2,001,769	638	69,731,548
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	1	193,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	1	193,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>10</b>	<b>512,600</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>16</b>	<b>1,675,482</b>	<b>113</b>	<b>13,009,906</b>	<b>2,242</b>	<b>247,036,741</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,225,144</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>16</b>	<b>1,675,482</b>	<b>113</b>	<b>13,009,906</b>	<b>2,210</b>	<b>244,266,405</b>
電車(新幹線を除く)	両	16	1,675,482	113	13,009,906	<b>2,209</b>	<b>244,072,805</b>
電動車	両	9	987,059	78	8,370,477	<b>1,305</b>	<b>145,879,538</b>
制御車	両	4	432,354	17	2,637,660	<b>263</b>	<b>28,243,969</b>
付随車	両	3	256,069	18	2,001,769	<b>641</b>	<b>69,949,298</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	1	193,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	1	193,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>10</b>	<b>512,600</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年1月分)

(正)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>966</b>	<b>44</b>	<b>5,706,014</b>	<b>1,538</b>	<b>181,939,692</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,382,144</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	1,382,144
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	577,500
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>966</b>	<b>44</b>	<b>5,706,014</b>	<b>1,515</b>	<b>179,506,704</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	966	44	5,706,014	1,472	169,654,405
電動車	両	-	760	29	3,957,468	918	108,615,885
制御車	両	-	206	7	879,666	174	16,730,700
付随車	両	-	-	8	868,880	380	44,307,820
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	43	9,852,299
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	43	9,852,299
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>929,592</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>966</b>	<b>44</b>	<b>5,706,014</b>	<b>1,540</b>	<b>182,110,580</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,382,144</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	1,382,144
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	577,500
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>966</b>	<b>44</b>	<b>5,706,014</b>	<b>1,517</b>	<b>179,677,592</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	966	44	5,706,014	1,474	169,825,293
電動車	両	-	760	29	3,957,468	919	108,701,329
制御車	両	-	206	7	879,666	175	16,816,144
付随車	両	-	-	8	868,880	380	44,307,820
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	43	9,852,299
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	43	9,852,299
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>929,592</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。