

鉄道車両 (新造)

(誤)

2023年 10月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2019年11月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	663	143,254,369	185	24,510,533	4,935	698,628,490
機関車	両	68	40,972,773	1	240,408	142	56,177,703
電気機関車	両	68	40,972,773	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	68	40,972,773	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	35	8,067,372
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	29	7,264,428
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	595	102,281,596	182	24,133,325	4,758	638,990,343
電車(新幹線を除く)	両	19	4,446,841	132	17,011,272	3,703	450,444,311
電動車	両	11	2,654,050	83	10,605,432	2,161	258,429,235
制御車	両	4	898,615	14	1,960,742	525	66,305,907
付随車	両	4	894,176	35	4,445,098	1,017	125,709,169
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	528	92,930,198	50	7,122,053	758	132,817,128
電動車	両	462	81,281,233	43	6,075,783	665	114,986,333
制御車	両	66	11,648,965	5	691,428	75	12,996,277
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	48	4,904,557	-	-	297	55,728,904
ディーゼル動車	両	48	4,904,557	-	-	297	55,728,904
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	2	136,800	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両 (新造)

(正)

2023年 10月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2019年11月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	663	143,254,369	185	24,510,533	4,949	699,670,378
機関車	両	68	40,972,773	1	240,408	142	56,177,703
電気機関車	両	68	40,972,773	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	68	40,972,773	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	35	8,067,372
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	29	7,264,428
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	595	102,281,596	182	24,133,325	4,772	640,032,231
電車(新幹線を除く)	両	19	4,446,841	132	17,011,272	3,717	451,486,199
電動車	両	11	2,654,050	83	10,605,432	2,168	258,950,179
制御車	両	4	898,615	14	1,960,742	529	66,609,101
付随車	両	4	894,176	35	4,445,098	1,020	125,926,919
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	528	92,930,198	50	7,122,053	758	132,817,128
電動車	両	462	81,281,233	43	6,075,783	665	114,986,333
制御車	両	66	11,648,965	5	691,428	75	12,996,277
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	48	4,904,557	-	-	297	55,728,904
ディーゼル動車	両	48	4,904,557	-	-	297	55,728,904
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	2	136,800	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年10月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年11月分)

(正)

2023年10月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	595	102,281,596	185	24,510,533	3,713	473,208,067
機関車	両	-	-	1	240,408	74	15,204,930
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	35	8,067,372
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	29	7,264,428
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	595	102,281,596	182	24,133,325	3,604	454,542,693
電車(新幹線を除く)	両	19	4,446,841	132	17,011,272	2,669	289,454,729
電動車	両	11	2,654,050	83	10,605,432	1,605	171,354,542
制御車	両	4	898,615	14	1,960,742	310	34,383,640
付随車	両	4	894,176	35	4,445,098	754	83,716,547
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	528	92,930,198	50	7,122,053	662	115,995,660
電動車	両	462	81,281,233	43	6,075,783	569	98,164,865
制御車	両	66	11,648,965	5	691,428	75	12,996,277
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	48	4,904,557	-	-	273	49,092,304
ディーゼル動車	両	48	4,904,557	-	-	273	49,092,304
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	2	136,800	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	595	102,281,596	185	24,510,533	3,727	474,249,955
機関車	両	-	-	1	240,408	74	15,204,930
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	35	8,067,372
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	29	7,264,428
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	595	102,281,596	182	24,133,325	3,618	455,584,581
電車(新幹線を除く)	両	19	4,446,841	132	17,011,272	2,683	290,496,617
電動車	両	11	2,654,050	83	10,605,432	1,612	171,875,486
制御車	両	4	898,615	14	1,960,742	314	34,686,834
付随車	両	4	894,176	35	4,445,098	757	83,934,297
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	528	92,930,198	50	7,122,053	662	115,995,660
電動車	両	462	81,281,233	43	6,075,783	569	98,164,865
制御車	両	66	11,648,965	5	691,428	75	12,996,277
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	48	4,904,557	-	-	273	49,092,304
ディーゼル動車	両	48	4,904,557	-	-	273	49,092,304
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	2	136,800	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年11月分)

(正)

2023年 10月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	8	634,228	88	8,214,363	2,352	257,731,630
機関車	〃	-	-	-	-	6	802,944
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	8	634,228	86	8,077,563	2,322	255,383,494
電車(新幹線を除く)	〃	8	620,491	86	8,077,563	2,320	255,019,449
電動車	〃	4	303,560	55	5,110,323	1,402	154,292,658
制御車	〃	2	160,685	6	614,849	278	30,718,195
付随車	〃	2	156,246	25	2,352,391	640	70,008,596
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	13,737	-	-	2	364,045
ディーゼル動車	〃	-	13,737	-	-	2	364,045
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	10	512,600
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	〃	-	-	2	136,800	14	1,032,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	8	634,228	88	8,214,363	2,366	258,773,518
機関車	〃	-	-	-	-	6	802,944
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	8	634,228	86	8,077,563	2,336	256,425,382
電車(新幹線を除く)	〃	8	620,491	86	8,077,563	2,334	256,061,337
電動車	〃	4	303,560	55	5,110,323	1,409	154,813,602
制御車	〃	2	160,685	6	614,849	282	31,021,389
付随車	〃	2	156,246	25	2,352,391	643	70,226,346
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	13,737	-	-	2	364,045
ディーゼル動車	〃	-	13,737	-	-	2	364,045
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	10	512,600
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	〃	-	-	2	136,800	14	1,032,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2019年11月分)

(正)

2023年 10月30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2019年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	13,737	46	4,582,382	1,601	188,400,314
機関車	両	-	-	-	-	5	1,159,944
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	1,159,944
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	582,444
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	577,500
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	13,737	46	4,582,382	1,579	186,189,526
電車(新幹線を除く)	両	-	-	46	4,582,382	1,535	176,166,782
電動車	両	-	-	35	3,319,231	959	112,470,147
制御車	両	-	-	1	67,432	185	18,100,241
付随車	両	-	-	10	1,195,719	391	45,596,394
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	13,737	-	-	44	10,022,744
ディーゼル動車	両	-	13,737	-	-	44	10,022,744
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	13	929,592

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	13,737	46	4,582,382	1,603	188,571,202
機関車	両	-	-	-	-	5	1,159,944
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	1,159,944
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	582,444
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	577,500
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	13,737	46	4,582,382	1,581	186,360,414
電車(新幹線を除く)	両	-	-	46	4,582,382	1,537	176,337,670
電動車	両	-	-	35	3,319,231	960	112,555,591
制御車	両	-	-	1	67,432	186	18,185,685
付随車	両	-	-	10	1,195,719	391	45,596,394
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	13,737	-	-	44	10,022,744
ディーゼル動車	両	-	13,737	-	-	44	10,022,744
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	13	929,592

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。