

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2019年5月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>142</b>	<b>12,291,818</b>	<b>139</b>	<b>15,611,459</b>	<b>4,460</b>	<b>559,346,083</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>57</b>	<b>10,784,005</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>139</b>	<b>12,159,218</b>	<b>126</b>	<b>15,081,057</b>	<b>4,362</b>	<b>546,474,764</b>
電車（新幹線を除く）	両	137	11,824,310	97	10,847,329	3,789	442,840,058
電動車	両	70	6,045,140	67	7,169,593	2,336	269,607,867
制御車	両	4	388,000	15	2,046,489	522	62,452,423
付随車	両	63	5,391,170	15	1,631,247	931	110,779,768
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	26	3,750,429	288	46,290,747
電動車	両	-	-	22	3,136,453	254	39,350,410
制御車	両	-	-	4	613,976	22	3,096,644
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	2	334,908	3	483,299	279	57,153,959
ディーゼル動車	両	2	334,908	3	483,299	279	57,153,959
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>10</b>	<b>259,902</b>	<b>20</b>	<b>683,122</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	10	259,902	10	259,902
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
<b>特殊車両</b>	両	<b>3</b>	<b>132,600</b>	<b>3</b>	<b>270,500</b>	<b>21</b>	<b>1,404,192</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2019年5月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>142</b>	<b>12,291,818</b>	<b>139</b>	<b>15,611,459</b>	<b>4,474</b>	<b>560,387,971</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>57</b>	<b>10,784,005</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>139</b>	<b>12,159,218</b>	<b>126</b>	<b>15,081,057</b>	<b>4,376</b>	<b>547,516,852</b>
電車（新幹線を除く）	両	137	11,824,310	97	10,847,329	<b>3,803</b>	<b>443,881,946</b>
電動車	両	70	6,045,140	67	7,169,593	<b>2,343</b>	<b>270,128,811</b>
制御車	両	4	388,000	15	2,046,489	<b>526</b>	<b>62,755,617</b>
付随車	両	63	5,391,170	15	1,631,247	<b>934</b>	<b>110,997,518</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	26	3,750,429	288	46,290,747
電動車	両	-	-	22	3,136,453	254	39,350,410
制御車	両	-	-	4	613,976	22	3,096,644
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	2	334,908	3	483,299	279	57,153,959
ディーゼル動車	両	2	334,908	3	483,299	279	57,153,959
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>10</b>	<b>259,902</b>	<b>20</b>	<b>683,122</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	10	259,902	10	259,902
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
<b>特殊車両</b>	両	<b>3</b>	<b>132,600</b>	<b>3</b>	<b>270,500</b>	<b>21</b>	<b>1,404,192</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年5月分)

(正)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年5月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	142	12,291,818	129	13,037,095	3,351	382,944,201
機関車	両	-	-	-	-	56	10,425,366
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	15	2,726,208
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	139	12,159,218	116	12,506,693	3,254	370,431,521
電車(新幹線を除く)	両	137	11,824,310	87	8,272,965	2,801	290,254,883
電動車	両	70	6,045,140	61	5,624,975	1,785	182,747,444
制御車	両	4	388,000	11	1,016,743	335	36,975,646
付随車	両	63	5,391,170	15	1,631,247	681	70,531,793
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	26	3,750,429	192	29,469,279
電動車	両	-	-	22	3,136,453	158	22,528,942
制御車	両	-	-	4	613,976	22	3,096,644
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	2	334,908	3	483,299	255	50,517,359
ディーゼル動車	両	2	334,908	3	483,299	255	50,517,359
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	10	259,902	20	683,122
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	10	259,902	10	259,902
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
特殊車両	両	3	132,600	3	270,500	21	1,404,192

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	142	12,291,818	129	13,037,095	3,365	383,986,089
機関車	両	-	-	-	-	56	10,425,366
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	15	2,726,208
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	139	12,159,218	116	12,506,693	3,268	371,473,409
電車(新幹線を除く)	両	137	11,824,310	87	8,272,965	2,815	291,296,771
電動車	両	70	6,045,140	61	5,624,975	1,792	183,268,388
制御車	両	4	388,000	11	1,016,743	339	37,278,840
付随車	両	63	5,391,170	15	1,631,247	684	70,749,543
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	26	3,750,429	192	29,469,279
電動車	両	-	-	22	3,136,453	158	22,528,942
制御車	両	-	-	4	613,976	22	3,096,644
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	2	334,908	3	483,299	255	50,517,359
ディーゼル動車	両	2	334,908	3	483,299	255	50,517,359
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	10	259,902	20	683,122
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	10	259,902	10	259,902
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
特殊車両	両	3	132,600	3	270,500	21	1,404,192

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年5月分)

(正)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年5月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>139</b>	<b>12,159,218</b>	<b>59</b>	<b>5,908,828</b>	<b>2,431</b>	<b>254,943,951</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,364,544</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>139</b>	<b>12,159,218</b>	<b>47</b>	<b>5,512,926</b>	<b>2,389</b>	<b>251,745,945</b>
電車(新幹線を除く)	両	137	11,824,310	47	5,512,926	2,381	251,221,037
電動車	両	70	6,045,140	37	4,000,512	1,465	153,589,959
制御車	両	4	388,000	3	406,255	275	30,862,058
付随車	両	63	5,391,170	7	1,106,159	641	66,769,020
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	334,908	-	-	2	334,908
ディーゼル動車	両	2	334,908	-	-	2	334,908
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>10</b>	<b>259,902</b>	<b>16</b>	<b>561,870</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	10	259,902	10	259,902
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>136,000</b>	<b>18</b>	<b>1,271,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>139</b>	<b>12,159,218</b>	<b>59</b>	<b>5,908,828</b>	<b>2,445</b>	<b>255,985,839</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,364,544</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>139</b>	<b>12,159,218</b>	<b>47</b>	<b>5,512,926</b>	<b>2,403</b>	<b>252,787,833</b>
電車(新幹線を除く)	両	137	11,824,310	47	5,512,926	<b>2,395</b>	<b>252,262,925</b>
電動車	両	70	6,045,140	37	4,000,512	<b>1,472</b>	<b>154,110,903</b>
制御車	両	4	388,000	3	406,255	<b>279</b>	<b>31,165,252</b>
付随車	両	63	5,391,170	7	1,106,159	<b>644</b>	<b>66,986,770</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	334,908	-	-	2	334,908
ディーゼル動車	両	2	334,908	-	-	2	334,908
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>10</b>	<b>259,902</b>	<b>16</b>	<b>561,870</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	10	259,902	10	259,902
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>136,000</b>	<b>18</b>	<b>1,271,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2019年5月分)

(正)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2019年5月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2</b>	<b>334,908</b>	<b>35</b>	<b>3,440,108</b>	<b>1,625</b>	<b>176,307,871</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>582,444</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	582,444
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	582,444
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2</b>	<b>334,908</b>	<b>34</b>	<b>3,305,608</b>	<b>1,605</b>	<b>174,674,583</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	34	3,305,608	1,553	162,911,223
電動車	両	-	-	28	2,470,842	1,001	106,362,674
制御車	両	-	-	1	67,431	169	15,553,537
付随車	両	-	-	5	767,335	383	40,995,012
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	334,908	-	-	52	11,763,360
ディーゼル動車	両	2	334,908	-	-	52	11,763,360
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>134,500</b>	<b>13</b>	<b>929,592</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2</b>	<b>334,908</b>	<b>35</b>	<b>3,440,108</b>	<b>1,627</b>	<b>176,478,759</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>582,444</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	582,444
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	582,444
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2</b>	<b>334,908</b>	<b>34</b>	<b>3,305,608</b>	<b>1,607</b>	<b>174,845,471</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	34	3,305,608	<b>1,555</b>	<b>163,082,111</b>
電動車	両	-	-	28	2,470,842	<b>1,002</b>	<b>106,448,118</b>
制御車	両	-	-	1	67,431	<b>170</b>	<b>15,638,981</b>
付随車	両	-	-	5	767,335	383	40,995,012
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	334,908	-	-	52	11,763,360
ディーゼル動車	両	2	334,908	-	-	52	11,763,360
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>134,500</b>	<b>13</b>	<b>929,592</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。