

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成31年2月分）

車種	単位	（金額単位 千円）					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	165	21,330,982	220	23,472,367	4,243	541,411,903
機関車	両	1	268,596	2	440,078	20	4,048,153
電気機関車	両	-	-	1	171,482	5	1,147,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	1	171,482	3	586,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	15	2,900,275
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	989,539
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	164	21,062,386	218	23,032,289	4,164	534,545,535
電車（新幹線を除く）	両	148	18,588,704	200	20,281,047	3,529	422,188,032
電動車	両	91	11,337,440	141	14,177,040	2,274	263,864,269
制御車	両	24	3,015,941	22	2,412,529	469	58,330,183
付随車	両	33	4,235,323	37	3,691,478	786	99,993,580
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,802	16	2,461,802	340	54,308,506
電動車	両	14	2,111,876	14	2,111,876	298	45,963,677
制御車	両	2	349,926	2	349,926	28	3,987,938
付随車	両	-	-	-	-	8	1,505,691
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	11,880	2	289,440	289	57,858,997
ディーゼル動車	両	-	11,880	2	289,440	289	57,858,997
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	-	-	23	1,573,223

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成31年2月分）

車種	単位	（金額単位 千円）					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	165	21,330,982	220	23,472,367	4,257	542,453,791
機関車	両	1	268,596	2	440,078	20	4,048,153
電気機関車	両	-	-	1	171,482	5	1,147,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	1	171,482	3	586,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	15	2,900,275
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	989,539
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	164	21,062,386	218	23,032,289	4,178	535,587,423
電車（新幹線を除く）	両	148	18,588,704	200	20,281,047	3,543	423,229,920
電動車	両	91	11,337,440	141	14,177,040	2,281	264,385,213
制御車	両	24	3,015,941	22	2,412,529	473	58,633,377
付随車	両	33	4,235,323	37	3,691,478	789	100,211,330
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,802	16	2,461,802	340	54,308,506
電動車	両	14	2,111,876	14	2,111,876	298	45,963,677
制御車	両	2	349,926	2	349,926	28	3,987,938
付随車	両	-	-	-	-	8	1,505,691
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	11,880	2	289,440	289	57,858,997
ディーゼル動車	両	-	11,880	2	289,440	289	57,858,997
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	-	-	23	1,573,223

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成31年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	165	21,330,982	210	22,005,066	3,094	356,562,861
機関車	両	1	268,596	2	440,078	19	3,689,514
電気機関車	両	-	-	1	171,482	5	1,147,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	1	171,482	3	586,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	14	2,541,636
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	630,900
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	164	21,062,386	208	21,564,988	3,016	350,054,932
電車(新幹線を除く)	両	148	18,588,704	190	18,813,746	2,501	261,155,497
電動車	両	91	11,337,440	133	13,002,874	1,697	171,641,646
制御車	両	24	3,015,941	22	2,412,529	270	30,061,380
付随車	両	33	4,235,323	35	3,398,343	534	59,452,471
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,802	16	2,461,802	244	37,487,038
電動車	両	14	2,111,876	14	2,111,876	202	29,142,209
制御車	両	2	349,926	2	349,926	28	3,987,938
付随車	両	-	-	-	-	8	1,505,691
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	11,880	2	289,440	265	51,222,397
ディーゼル動車	両	-	11,880	2	289,440	265	51,222,397
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	-	-	23	1,573,223

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成31年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	165	21,330,982	210	22,005,066	3,108	357,604,549
機関車	両	1	268,596	2	440,078	19	3,689,514
電気機関車	両	-	-	1	171,482	5	1,147,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	1	171,482	3	586,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	14	2,541,636
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	630,900
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	164	21,062,386	208	21,564,988	3,030	351,096,820
電車(新幹線を除く)	両	148	18,588,704	190	18,813,746	2,515	262,197,385
電動車	両	91	11,337,440	133	13,002,874	1,704	172,162,590
制御車	両	24	3,015,941	22	2,412,529	274	30,364,574
付随車	両	33	4,235,323	35	3,398,343	537	59,670,221
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,802	16	2,461,802	244	37,487,038
電動車	両	14	2,111,876	14	2,111,876	202	29,142,209
制御車	両	2	349,926	2	349,926	28	3,987,938
付随車	両	-	-	-	-	8	1,505,691
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	11,880	2	289,440	265	51,222,397
ディーゼル動車	両	-	11,880	2	289,440	265	51,222,397
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	-	-	23	1,573,223

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (平成31年2月分)

(正)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (平成31年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	142	16,103,941	124	12,235,226	2,040	219,340,395
機関車	両	-	-	-	-	7	1,192,500
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	630,900
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	630,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	142	16,103,941	124	12,235,226	1,980	215,603,563
電車(新幹線を除く)	両	142	16,092,061	122	11,945,786	1,969	214,467,483
電動車	両	87	9,673,011	80	7,640,128	1,289	136,399,411
制御車	両	24	3,015,941	13	1,493,655	200	23,223,274
付随車	両	31	3,403,109	29	2,812,003	480	54,844,798
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	11,880	2	289,440	5	946,080
ディーゼル動車	両	-	11,880	2	289,440	5	946,080
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	32	1,123,740
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	-	-	21	1,420,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	142	16,103,941	124	12,235,226	2,054	220,382,283
機関車	両	-	-	-	-	7	1,192,500
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	630,900
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	630,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	142	16,103,941	124	12,235,226	1,994	216,645,451
電車(新幹線を除く)	両	142	16,092,061	122	11,945,786	1,983	215,509,371
電動車	両	87	9,673,011	80	7,640,128	1,296	136,920,355
制御車	両	24	3,015,941	13	1,493,655	204	23,526,468
付随車	両	31	3,403,109	29	2,812,003	483	55,062,548
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	11,880	2	289,440	5	946,080
ディーゼル動車	両	-	11,880	2	289,440	5	946,080
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	32	1,123,740
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	-	-	21	1,420,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成31年2月分）

(正)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成31年2月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	81	11,680,092	27	3,699,987	1,478	166,730,076
機関車	両	1	268,596	1	268,596	2	410,400
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	2	410,400
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	410,400
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	80	11,411,496	26	3,431,391	1,457	165,116,201
電車(新幹線を除く)	両	80	11,399,616	26	3,431,391	1,402	152,741,669
電動車	両	48	6,839,770	17	2,342,273	954	102,874,828
制御車	両	16	2,279,923	-	-	119	10,945,525
付随車	両	16	2,279,923	9	1,089,118	329	38,921,316
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	11,880	-	-	55	12,374,532
ディーゼル動車	両	-	11,880	-	-	55	12,374,532
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	15	1,082,223

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	81	11,680,092	27	3,699,987	1,480	166,900,964
機関車	両	1	268,596	1	268,596	2	410,400
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	2	410,400
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	410,400
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	80	11,411,496	26	3,431,391	1,459	165,287,089
電車(新幹線を除く)	両	80	11,399,616	26	3,431,391	1,404	152,912,557
電動車	両	48	6,839,770	17	2,342,273	955	102,960,272
制御車	両	16	2,279,923	-	-	120	11,030,969
付随車	両	16	2,279,923	9	1,089,118	329	38,921,316
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	11,880	-	-	55	12,374,532
ディーゼル動車	両	-	11,880	-	-	55	12,374,532
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	15	1,082,223

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。